

Clubboot Soling – Checkliste

Ramsberg, Großer Brombachsee, YCN

Kontakt:

Ansprechpartner Rolf Thoma, soling@ycn.de, 0160/ 97059574

Yacht-Club Noris e.V. Nürnberg, Bayernstr. 134, 90478 Nürnberg, clubhaus@ycn.de, 0911/ 403130

Vor dem Segeln:

- Steg Schlüssel im Clubhaus (1.OG rechts an der Wand) holen. Im Segellager (2.OG rechts) sind Schwimmwesten.
- Persenning abmachen und zusammengelegt an den Steg legen.
- Boot trocken machen (auch in den Lufttanks vorne, hinten und unten).
- Boot an den Steg verholen und erst dort die Segel setzen.
- Grundeinstellung Wanten (1-2 Bft: beide ganz locker, 3-4 Bft: Oberwant 1/3 Unterwant locker, über 4 Bft: Oberwant 2/3 Unterwant 1/2)
- Grundeinstellung Vorstag-Fein (1-2 Bft: Markierung an der Klemme, 3-4 Bft: ca. 10 cm dichter als Markierung, über 4 Bft: ca. 15 cm dichter als Markierung)
- Grundeinstellung Achterstag handwarm feststellen (nicht ganz locker lassen), über 4 Bft fester.
- Grundeinstellung Traveler vorne (Fock): Rutscher auf Markierung 9
- Grundeinstellung Traveler hinten (Großsegel): Mitte
- Fock setzen (Höhe über Deck und Vorliekspannung mit „Fock oben“ und „Fock unten“ einstellen)
- Großsegel setzen (Schot aufmachen, Baumstütze am Steg lassen, Cunningham einhängen)

Nach dem Segeln:

- Segel vom Top einrollen und mit Gummis an den Baum binden (sollten die Segel nass sein bitte eine Meldung an soling@ycn.de und den Spi im Treppenhaus/Clubhaus aufhängen)
- Baumstütze anbringen und Schot dicht holen
- Boot trocken und sauber machen
- Boot in die Box verholen
- Persenning drauf machen
- Steg Schlüssel (und Schwimmwesten) wieder ins Clubhaus bringen.

Meldung Digitales Logbuch:

E-Mail an soling@ycn.de: Skipper, Crew, Datum, von - bis, Wetter, Wind, Zustand bei der Übernahme, Schäden, Zustand beim verlassen (z.B. Segel waren noch nass), Erfahrungen/Bemerkungen, evtl. Bilder