

# AKTUELL

**Yachtclub  
Frankonia**

Informationen  
für Vereinsmitglieder  
und  
Freunde des  
Wassersports

## **Inhalt:**

**Termine**

**Aktuelles**

**Einladungen**

Höllenkeller Obereisenheim  
Herbstball 2003

**Berichte**

Opti Oldie Cup  
Franken-Preis (KZV)  
Bayerischer Jugendmeister  
Römercup  
Jugendabteilung  
Leserbrief

**Börse**

**Der YCF-SHOP**

**Neue Mitglieder**

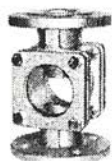
**Geburtstage**

**Ausgabe 3  
Juli 2003**

# NORIS Armaturen

## Der Schauglas-Spezialist

für die chemische Industrie



Wir liefern Flanschenschaugläser für den Rohrleitungsbau mit DIN- oder ANSI-Flanschen

Runde Schauglasarmaturen für den Schiffs-, Tank- oder Kesselbau



Muffenschaugläser für den Einbau in Benzin- oder Ölleitungen



## NORIS Armaturen Burkenstein GmbH

Neumeyerstr. 13 • 90411 Nürnberg • Tel. 0911/52 150 63 • Fax. 0911/52 24 40

### !!! Wichtige Telefon-Nummern !!!



Vereinsheim YCF Ramsberg	09144 / 92 65 61
Hafenmeister Ramsberg	09144 / 92 75 50
Hafenmeister Pleinfeld	09144 / 92 75 54
Hafenmeister Enderndorf	09175 / 91 19
Wasserschutzpolizei für Ramsberg	09831 / 67 880
DLRG Ramsberg	09144 / 92 74 11
Büro Zweckverband Brombachsee	09144 / 571
Landratsamt Weißenburg-Gunzenhausen	09141 / 902-0
- Zulassungen ( Herr Dommel )	09141 / 902-262
TÜV (Nürnberg)	0911 / 65 57 212



## zu einem gemütlichen Abend bei Musik und Wein im Höllenkeller in Obereisenheim!

Wir treffen uns

am Samstag, den 13. September 2003

um 17.30 Uhr

in der Marina Obereisenheim

und fahren mit der Fähre über den Main.

Im Höllenkeller von Herbert Schuler gibt es eine Winzerbrotzeit mit Hausmacherwurst, Käse und Schinken. Ausser dem Wein sorgt auch noch ein Alleinunterhalter für die gute Stimmung.



**Preis pro Person € 9,50**

(Essen, Musik, Fähre)

für Kinder unter 12 Jahren kostenlos.

Die Getränke im Keller müssen selbst bezahlt werden.

Platz ist für ca. 70 Personen vorhanden.

Ich bitte deshalb um rechtzeitige Anmeldung und Bezahlung.

Ilka Kleindienst

Tel. 0911 / 67 54 69 oder 0172 / 810 54 13

# Johann Gg. Zölls

- Snackautomaten
- Getränkeautomaten
- Fotoautomaten
- Kaffeemaschinen



**Kapell-Leite 2**  
**90579 Langenzenn**  
**Tel. 09101 / 909390**  
**Fax. 09101 / 9093925**  
**Zoells@t-online.de**



*Snacks*

*Coffee*

*Drinks rund um die Uhr*



## und Freunde des Yachtclub Frankonia

Die Saison 2003 ist in vollem Gange. Im Juni richtete der Yachtclub Frankonia die Kielzugvogelregatta aus. Leider hat das Wetter nicht mitgespielt: am Samstag nur Regen und dafür am Sonntag kein Wind (siehe Bild unten). Den Kielzugvogel-Seglern hat aber das Rahmenprogramm in unserem Club sehr gefallen, ein Dank all unseren Helfern für das gelungene Wochenende.

Die an jedem zweiten Sonntag in Ramsberg stattfindenden Trimm- und Regattalehrgänge werden von unseren Mitgliedern und Freunden aus anderen Vereinen sehr gut angenommen, ein Dankeschön an Peter Wiesner.

Das neue Geländer macht auch Fortschritte und kann wahrscheinlich im August montiert werden.

Ganz stolz bin ich auf unsere Bewirtung, die von den Mitgliedern und Freunden des Yachtclubs hervorragend angenommen wird. Ein Dankeschön an Brigitte Laukart, die

sich jedes Wochenende neue kulinarische Genüsse für uns einfallen lässt.

Bitte vergesst nicht, Euch bei unserem Sportwart zu melden, für unsere Veranstaltungen im Herbst brauchen wir noch etliche Helfer.

Beim Sommerfest in Obereisenheim waren viele Segler zu Besuch bei unseren Motorbootfahrern. Es wurde gegrillt und abends ging es zum Weinfest nach Obereisenheim, danach wurde im Club das Lagerfeuer angeschürt und der Tag klang aus.

Am 2. August ist unser Grillfest in Ramsberg; bitte bei Brigitte oder Sigi anmelden.

Viele von Euch fahren jetzt in ihren Sommerurlaub, hierzu wünsche ich Euch immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel oder der Schraube.

Euer Hans Zölls





## Herbstball 2003

**Samstag, 15. November**  
**Hotel „Süd-West-Park“**

An alle Mitglieder, Gäste und Freunde unseres Yachtclubs,  
wie versprochen, findet unser Herbstball wieder im Süd-West-Park-Hotel mit der Sängerin

**Teresa King**

statt. Ab 19.00 Uhr ist Einlass und vor dem Tanz besteht auch diesmal die Möglichkeit, das ausgezeichnete Essen im Hotel zu genießen.

Die Einladung mit Tischplan werde ich im September versenden.

Ilka Kleindienst

## Redaktionsschluss YCF AKTUELL

am Mo 22.9.2003, Fr 2.1.2004, Mo 22.3.2004 und Mo 21.6.2004

# VOSSCHEMIE



**HEMPEL**  
Yachtfarben



Lieferant für das Gesamtsortiment der **VOSSCHEMIE**  
**HEMPEL**Yachtfarben

Farbentferner und Reiniger, Grundierungen und Vorstreichfarben  
Spachtelmassen, Klarlacke, Teaköle, Decklacke, Antifoulings und  
Unterwasserbeschichtungen, Reinigung und Pflege mit System.

**RUDOLPHI-FARBEN** Ihr zuverlässiger Berater und Lieferant für den Bau-  
unterhalt, Anstrich-, Putz- und Lackiertechnik - Gesamtsortiment Farben-  
großhandel, Teppichböden, Tapeten, Werkzeuge und Maschinen

**Hintere Marktstraße 5 90441 Nürnberg** gegenüber neue Müllverbrennung  
Tel. 0911-9668725 Fax 0911-9668787 [info@rudolphi-farben.de](mailto:info@rudolphi-farben.de)

**RUDOLPHI-Farben WARU-Heimtex**

(Stand Juli / 2003)

Es besteht - nach vorheriger Anmeldung - für jedes Mitglied jederzeit die Möglichkeit, an einer Verwaltungssitzung teilzunehmen, besonders, wenn wichtige Themen anstehen.

## Juli

Mi	02.07.	- 8. Mittwochsregatta (1.WSC)
Do	03.07.	- <b>Clubabend</b>
Sa/So	05.07.-06.07.	- Sommerfest Obereisenheim
Mi	09.07.	- 9. Mittwochsregatta (YCF)
So	13.07.	- Trimm- und Regattataktik in Ramsberg
Mi	16.07.	- 10. Mittwochsregatta (WAB)
Mi	23.07.	- 11. Mittwochsregatta (YCN)
Mi	30.07.	- 12. Mittwochsregatta (1.WSC)

## August

Sa	02.08.	- Grillfest in Ramsberg
Mi	06.08.	- 13. Mittwochsregatta (YCF)
So	10.08.	- Trimm- und Regattataktik in Ramsberg
Mi	13.08.	- 14. Mittwochsregatta (WAB)
Mi	20.08.	- 15. Mittwochsregatta (YCN)
Sa/So	23.08.-24.08.	- Tornado-Cup
Di	26.08.	- <b>Verwaltungssitzung</b>
Mi	27.08.	- 16. Mittwochsregatta (1.WSC)
Sa/So	30.08.-31.08.	- H-Fünfer

## September

Mi	03.09.	- 17. Mittwochsregatta (YCF)
Do	04.09.	- <b>Clubabend</b>
Sa/So	06.09.-07.09.	- Manfred-Stahl-Regatta
Mi	10.09.	- 18. Mittwochsregatta (WAB)
Sa	13.09.	- Höllenkeller Obereisenheim
So	14.09.	- Trimm- und Regattataktik in Ramsberg
Mi	17.09.	- <b>Infoabend Ausbildung</b>
Sa/So	20.09.-21.09.	- Frankonia-Cup
Mo	22.09.	- <b>Redaktionsschluss (YCF-Aktuell)</b>
Di	30.09.	- <b>Verwaltungssitzung</b>

## Oktober

Fr	03.10.	- Absegeln
Fr	10.10.	- <b>Clubabend</b>
Sa	11.10.	- Stegabbau-Obereisenheim
Di	28.10.	- <b>Verwaltungssitzung</b>

## November

Fr	10.11.	- <b>Clubabend</b>
Sa	15.11.	- Herbstball
Di	25.11.	- <b>Verwaltungssitzung</b>
So	30.11.	- Weihnachtsfeier

Beginn der Verwaltungssitzung um	19:30 Uhr	jeweils im Clubheim Willstätterstr. 4
Beginn des Clubabends um	20:00 Uhr	
Beginn des Fahrtentreffen um	19:30 Uhr	





## Audi Zentrum Nürnberg - ein starker Partner

Wer Ihnen als Kunde eines Autohauses auch künftig die optimale Betreuung bieten will, muß sich ganz schön anstrengen. Schließlich soll das Auto immer ganz den individuellen Bedürfnissen und Vorlieben seines Benutzers entsprechen. Massenware ist out, Autos nach Maß sind in.

Klar, daß da auch Ihre Ansprüche an Auswahl, Beratung und Service steigen.

Um diesen Ansprüchen gerecht zu werden, sind wir, die Mitarbeiter der Pillenstein Unternehmen, täglich darum bemüht besser zu werden.

Daß uns das auch jeden Tag ein Stück weit gelingt, können Sie sehen.

**Besuchen Sie uns.**

### Audi Zentrum Nürnberg

Witschelstr. 80 · 90431 Nürnberg

Telefon (0911) 99 32 2-0 · Telefax (0911) 99 32 2-99

e-mail: [info.audi@pillenstein.de](mailto:info.audi@pillenstein.de)

[www.audizentrum-nuernberg.de](http://www.audizentrum-nuernberg.de)





## ■ RegTP macht Kasse

SEEFUNK Segler, die auf ihrem Schiff eine Seefunkstelle betreiben, haben in den vergangenen Wochen unangenehme Post bekommen. Die Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post, kurz RegTP, fordert für die Jahre 1999 bis 2002 Beiträge für den Betrieb der Funkanlage: Die Einzelbeträge summieren sich auf je rund 40 Euro. Nach Versand der Bescheide brach unter den Empfängern ein Sturm der Entrüstung aus. Viele zweifeln an, ob eine Rechnungsstellung für Leistungen, die vier Jahre zurückliegen, rechtmäßig sei. Doch die Bescheide sind juristisch einwandfrei, die Segler müssen wohl oder übel zahlen. Denn die RegTP hatte diese Beiträge regelmäßig angekündigt, aber aufgrund eines Rechtsstreites nicht eingezogen. Somit liegt jetzt keine unerlaubte nachträgliche Gebührenerhebung vor. Trösten können sich die Betroffenen damit, dass es sie hätte schlimmer treffen können, wäre nicht 1998 gegen geplante, deutlich höhere Beiträge erfolgreich eine Widerspruchssaktion initiiert worden. Übrigens: Die gute alte Deutsche Bundespost hat seinerzeit die Segler mit jährlich 120 Mark zur Kasse gebeten.

## ■ Protest erfolgreich

**EU-RICHTLINIE** Die Europäische Union wird nun doch keine Abgas-Untersuchungen für Bootsmotoren einführen. Dies entschieden die Mitglieder des Vermittlungsausschusses von Europäischem Rat und Parlament. Um zu überprüfen, ob Motoren von Sportbooten auch nach längerer Nutzungsdauer noch die Grenzwerte der EU-Sportbootrichtlinien einhalten, hatten die Parlamentarier in Straßburg noch Anfang des Jahres intensiv über die Einführung von Felduntersuchungen und Tests nachgedacht. Der Deutsche Segler-Verband protestierte heftig. Nach einer Anhörung des DSV vor dem zuständigen Bundestagsausschuss konnten die EU-Beamten vom Unsinn ihres Vorhabens überzeugt werden.

## ■ Trailer-Kontrollen

FAHNDUNG Wasserschutz- und Autobahnpolizei gehen auf der Suche nach gestohlenen Schiffen und Außenbordmotoren neue Wege. Gemeinsam fahren die Beamten ab sofort auf der A7 bei Neumünster-Streife, um Diebesgut sicherzustellen. Dafür schulen die Wasserschutzpolizisten die Kollegen, erklären ihnen etwa die Systematik von Rumpf- und Motorseriennummern. Hintergrund der Aktion: Die Diebstahlrate von Außenbordern hat sich in Schleswig-Holstein von 2000 bis 2002 von 55 auf 107 fast verdoppelt. In Dänemark wurden im vergangenen Jahr sogar 3000 Motoren gestohlen.

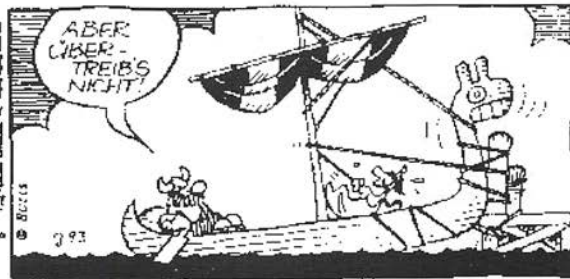
## ■ Yacht beschlagnahmt

**KRIMINALITÄT** 260 Flaschen Whisky, 19600 Zigaretten, 34,3 Gramm Haschisch und zwei so genannte Schießkugelschreiber mit passender Munition fanden die Beamten von Zoll und Bundesgrenzschutz, als sie ein schwedisches Schiff im Yachthafen von Cuxhaven zollrechtlich überprüften. Allein der Abgabewert der Waren belief sich auf 5000 Euro. Durch einen Hinweis des Küstenwachzentrums Ostsee waren die Fahnder auf die Segelyacht aufmerksam geworden. Ein 47-jähriger Brite und ein 39 Jahre alter Däne wurden vorläufig festgenommen, ihr Schiff von der Polizei beschlagnahmt.

## ■ Yardstick im Internet

Die Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbands hat auf ihrer Internet-Homepage die neuesten Yardstick-Zahlen veröffentlicht. Unter der Adresse [www.kreuzer-abteilung.org](http://www.kreuzer-abteilung.org) können Mitglieder ab sofort die Daten online abrufen.

*(Red.: Die Yardstick-Zahlen finden sie auch im Mitgliederbereich der YCF-Homepage: [www.ycf.de](http://www.ycf.de))*



## „Sachen gibt's, die gibt's gar nicht“,

sagt der Volksmund und hat wie so häufig recht. So etwas an sich „Unbegreifliches“ ereignete sich kürzlich während der 10-Stunden-Regatta der WAB:

Rasmus gefiel es das gesamte Regatta-Feld, das sich bereits stark auseinander gezogen hatte, am ersten Leefass wieder komplett zu vereinen, bei nahezu Windstille. So trieben ca. 20 Schiffe Bordwand an Bordwand im Zeitlupentempo um die Boje. Dabei entstand zwischen Leefass und dem Pulk ein Abstand von mehr als einer Bootslänge, die wir, nachdem wir uns aus dem Pulk bewusst herausgehalten hatten, natürlich mit dem aufkommenden lauen Lüftchen nutzen wollten um das Leefass ordnungsgemäß zu runden.

Schön wäre es gewesen, wenn nicht missgünstige Zeitgenossen ihr Unwesen getrieben hätten: Als uns der Steuermann der uns am nächsten gelegenen Yacht (ein 806-er der WAB mit einem WAB-Mitglied und einem YCF-Mitglied an Bord) erblickte, legte dieser ruckartig hart Ruder auf uns zu, nur um uns den Weg durch eine Kollision zu versperren; dabei sah er uns in die Augen und schrie „RAUM!“ Einen seemännischen oder regatataktischen Sinn hatte die Attacke nicht, denn sie hätte direkt in das Leefass geführt.

Obwohl wir sofort die Flucht über die Boje ergriffen, rammte uns der 806-er mittschiffs. Ein Schaden am Schiff war die zwangsläufige Folge. Pikanterweise rammte genau dieser 806-er Minuten später noch eine Sprinta-Sport ebenfalls mittschiffs, mit Gelcoat-Schaden, sodass dieses Schiff in die Werft muss. Die Mannschaft der Sprinta-Sport protestierte und die Mannschaft des 806-er wurde von der Regattaleitung disqualifiziert!

Es ist schon schlimm genug erleben zu müssen wie Kamikaze-Piloten absichtlich und vorsätzlich Kollisionen mit Folgeschäden verursachen; die Krönung des Ganzen war jedoch das Verhalten des YCF-Mitglieds, das auf dem Kollisions-806-er fuhr: statt eine Entschuldigung auszusprechen, schlenderte es nach Ende der Regatta über den YCF-Steg und brüstete sich obiger „Heldentaten“, in der bekannt lauten und arroganten Art.

Man braucht kein Wort über Wegerecht o.ä. zu verlieren, denn in den Regatta-Regeln steht eindeutig und unmissverständlich, dass Kollisionen unter allen Umständen zu vermeiden sind. Unter

zivilisierten Sportlern ist es ohnehin eine reine Selbstverständlichkeit anderer Leute Eigentum nicht mutwillig und vorsätzlich zu beschädigen!

Wir betreiben den wohl schönsten Freizeitsport der Welt (sonst würden wir ihn ja nicht ausüben) und dürfen chaotisches Verhalten obigen Strickmusters nicht dulden. Ansonsten schaden wir uns selbst und unserem Sport.

Was uns angeht, haben wir uns jedenfalls fest vorgenommen im Wiederholungsfall massiv einzuschreiten, indem wir Protest einlegen, eventuell auch bei den Vereinsführungen den Ausschluss dieser Chaoten von Regattateilnahmen, im Grenzfall sogar Vereinsausschluss zu beantragen, wegen grob unsportlichen Verhaltens.

Es liegt im Interesse aller, dass sportlich faires, freundschaftliches und kameradschaftliches Verhalten aller Regattateilnehmer auch diejenigen wieder zur Teilnahme an Regatten animiert, die sich aufgrund ähnlicher Vorfälle in der Vergangenheit zurückgezogen haben. Eine regere Regattabeteiligung wäre ohnehin sehr zu wünschen.

Bitte helft alle mit, dass unser schöner Sport „sportlich fair“ bleibt !

Danke im voraus !

Reiner Burkenstein



FRANKENWEIN



Weinproben

Weinabende

Weinverkauf

Fordern Sie unsere aktuelle Weinliste an  
Beachten Sie unseren Lieferservice

---

**Weingut**  
**Herbert Schuler**  
**– Höllenkeller –**

---

Schwanfelder Straße 6 - 97247 Obereisenheim  
Telefon (0 93 86) 2 82 u. 12 33  
Fax (0 93 86) 12 47  
Internet: <http://www.weingut-herbert-schuler.de>  
E-Mail: [info@weingut-herbert-schuler.de](mailto:info@weingut-herbert-schuler.de)

## ■ Opti Oldie Cup des 1. WSC

RAMSBERG (mef) - Zum „Vatertag“ hatten sich einige Mitglieder des 1. Weißenburger Segelsportclubs eine besondere Wettkampferanstaltung ausgedacht - den „Opti Oldie Cup“.



Grundbedingung für die Teilnahme war ein Mindestalter von 18 Jahren. Leider fanden sich nur 4 Teilnehmer an der Startlinie ein, drei Herren vom 1. WSC und Britta Fritsche vom YCF.

Nach dem Aufbau der Optis ging es mit einem „Le-Mans-Start“ Richtung Sliprampe und von



dort auf die „1. Wettfahrt“ zu einem vor Anker liegenden Boot auf der anderen Seeseite. Noch im Hafenbecken testete einer der Herren seine automatische Rettungsweste, auch im Laufe des Wettkampfes gab es weitere Kenterungen.

Vom Ankerlieger zum Clubheim der WSGR in Enderndorf sowie den gleichen Weg zurück waren die drei weiteren Wettfahrten, von denen Britta drei mit dem ersten Rang belegte. Keinen Erfolg hatte sie bei der ersten Sonderprüfung in Enderndorf - „Trinken eines halben Liters perlenden Getränkes“ - trotz der Ausweichmöglichkeit

auf Mineralwasser lagen die Herren deutlich vor ihr.



Da Britta bei den weiteren Sonderprüfungen „Luftgewehrschießen“ und „Golf“ nicht antrat, diese aber wie eine Wettfahrt gewertet wurden, belegte sie am Ende den dritten Rang.

## ■ Franken-Preis (Kielzugvogel)

RAMSBERG (mef) - Bedingt durch das herrliche Sommerwetter am Großen Brombachsee mussten die Segler mehrmals zum Paddel greifen. Mehr Badewetter als Segelwind gab es auch bei der Bayerischen Jugendmeisterschaft in Starnberg. Hermann Schultheiß vom Yachtclub Noris gewann mit seinem H-Boot auf dem Ammersee.



25 Kielzugvogel-Mannschaften hatten sich zum Franken-Preis beim Yachtclub Frankonia eingefunden, der auch im nächsten Jahr für diese Klasse die Internationale Deutsche Meisterschaft ausrichten wird. Am ersten Wettkampftag ging der Startversuch von Wettfahrtsleiter Gerhard Bottke im Regen unter - und als dieser nachließ, schlief der Wind ein. Weitere Unwetter ließen einen neuerlichen Start nicht zu. Eine leichte Brise aus Nord wehte am Sonntagmorgen und Bottke legte den Up-and-Down-Kurs



in Richtung des Enderndorfer Hafens. Noch auf der ersten Kreuz lies das leichte Lüftchen immer mehr nach und als die Schiffe nahezu auf dem Wasser standen, schoss Bottke die Wettfahrt sowie die Gesamtserie ab. Bei spiegelglattem See mussten die Segler in den Hafen zurückpaddeln und statt einer Siegerehrung gab es lediglich eine Verteilung von Erinnerungspreisen.

## ■ Bayerischer Jugendmeister

STARNBERG (mef) - Über 200 Kinder und Jugendliche kämpften auf dem Starnberger See um die Titel der bayerischen Jugendmeister.

Auch hier war während der dreitägigen Wettkämpfe mehr Baden als Segeln angesagt, in manchen Klassen konnten wegen der geringen Anzahl von durchgeführten Wettfahrten die Titel überhaupt nicht vergeben werden. Aus dem Fränkischen Seenland waren lediglich Teilnehmer von Vereinen vom Großen Brombachsee vertreten.

Besonders in der Optimistenjolle gab es eine unerwartete Totalverschiebung - die Erstplatzierten des vergangenen Jahres landeten abgeschlagen im Mittelfeld. Rang 22 für Ines Horniczek vom Yachtclub Noris war der beste fränkische Platz in dieser Klasse, nach ihr fuhr Lukas Merz von der Wassersportgemeinschaft Altmühl-Brombachsee auf Rang 23 ins Ziel, Sven Neumann vom YC Noris gelang ein 33. Platz bei 54 Startern.



Während in der Teeny-Klasse sowie bei den 29er keine Franken starteten, bildete Martina Swoboda vom Yachtclub Frankonia einen Lichtblick auf der Ergebnistafel. Der zweimaligen Weltmeisterschaftsteilnehmerin der Europe-Klasse, die gerade aus persönlichen Gründen

eine zweijährige Segelpause beendete, gelang ohne viel Vorbereitung mit einem dritten Rang der Sprung auf das Treppchen. Mona Merz von der WAB belegte in der Klasse Laser-Radial den 17. Rang und Andreas Groß vom YC Frankonia fand sich im Laser-Standard auf dem 9. Rang wieder. Letztendlich bleibt noch der 16. Platz von Alexander Batsch / Aristides Schneider vom 1. Weißenburger Segelsportclub auf dem 420er zu erwähnen.

**Sieg auf dem Ammersee** - Hermann Schultheiß und Andrea Kröpfl vom Yachtclub Noris gewannen auf dem Ammersee die „H-Boot-Bottle“, die der Augsburgs Segelclub ausgerichtet hatte.

Die damit errungenen Ranglistenpunkte sichern der Mannschaft die Teilnahme an der deutschen Meisterschaft in der H-Boot-Klasse. Ottokar Klein und Christian Schäfer von der Wassersportgemeinschaft Altmühl-Brombachsee liefen auf dem 8. Rang im Gesamtklassement bei dieser Veranstaltung ein.

## ■ Römercup des 1.WSC

(Regattatraining des YCF)

RAMSBERG - Wie auch in den vergangenen Jahren, richtete der 1. WSC am 21. und 22. Juni 2003 den Römercup aus.

Pünktlich um 12.00 Uhr am Samstag trafen sich die Regattateilnehmer zur Steuermannbesprechung. Es sollte ein Up-and-Down-Kurs mit Ablauffonne gesegelt werden; 5- Minuten-Start; Backbord-Rundung; Start zur ersten Wettfahrt um 13.00 Uhr. In kurzer Zeit war alles klar und die Segler konnten mit ihren Booten auslaufen.

Bei mäßigem Wind (etwa Windstärke 2) erfolgte der Start um 13.06 Uhr. Leider war die Teilnahme auch an dieser Regatta wieder sehr spärlich; es beteiligten sich nur 16 Schiffe (vom YCF nur 2: die Sprinta Sport mit Rainer Michel und seiner Crew und wir mit unserer Surpise). Die erste Wettfahrt, bei der volle drei Runden absolviert wurden, dauerte ca. eine Stunde, sodass sich die Wettfahrtleitung entschloss gleich die zweite Wettfahrt beendete und verkürzt, zu starten. Die Windbedingungen änderten sich geringfügig, es gab mehr Windlöcher und die Winddreher nahmen auch zu. Nach knapp einer Stunde war auch die zweite Wettfahrt beendet und in Anbetracht der Wetteraussichten für den Sonntag (wahrscheinlich wenig bis kein Wind) segelten wir noch eine verkürzte Bahn ab. In der Hoffnung am Sonntag vielleicht doch noch einen „Streicher“ fahren zu können, ging es zurück in den Hafen und anschließend zum Essen. Der Rollbraten mit Kloß und Salat schmeckte uns wirklich gut und so wurde gegessen und noch etwas gefachsimpelt.



# Segeln

Rasmus ließ uns dann am Sonntag im Stich, denn um 10.00 Uhr, wir hatten Startbereitschaft, ging tatsächlich nicht einmal ein laues Lüftchen, der See lag da wie Blei. Startverschiebung war also angesagt. Nachdem aber genau für diesen Sonntag beim YCF Trimm- und Regattatraining angesagt war, luden wir die Regattateilnehmer ein, sofern sie Lust hätten, zu uns in den Schulungsraum im 1. Stock zu kommen. Die Regattaleitung erklärte sich dankenswerter Weise bereit uns zu holen, falls doch noch eine Wettfahrt gestartet werden könnte. (Hier sei gleich angemerkt, dies war nicht der Fall.)

So trafen sich 22 Segler zur „Theorie – Regattatraining“. Peter Wiesner (YCF) hatte sich wieder bereit erklärt das Training zu leiten. Thema: Die Wettfahrten des Vortages! Peter Wiesner war bei der Regatta am Samstag auf dem Sicherungsboot gewesen und hatte uns und unsere „Regattakünste“ beobachtet. Was er dabei gesehen, besser gesagt alles nicht gesehen, hatte, nahm er zum Anlass uns in Sachen Regatta gehörig „die Leviten zu lesen“:

Falscher Start – unkluges Runden der Lee-Tonne – Nichtbeachtung der Winddrehungen beim Spinnaker-Kurs und vieles mehr, wurde uns zum „Nachdenken und beim nächsten Mal besser machen“ von ihm mit auf den Weg zu besseren Regattaseglern gegeben.

Wie es den anderen Teilnehmern ging, weiß

ich nicht, ich für meinen Teil habe mich und unser Schiff in manch einer seiner anschaulichen Schilderungen sehr wohl wiedergefunden.

Diese Art der Regattaschulung war nicht nur höchst aktuell, sondern wahrscheinlich auch für einige, die am Samstag mitgesegelt waren, durchaus lehrreich. Die zwei Stunden vergingen wie im Flug und ich möchte an dieser Stelle Peter Wiesner, im Namen aller, für die gelungene Schulung herzlich danken.

Nachdem kein Wind aufgekommen war folgte die Siegerehrung beim 1.WSC:

Mit dem Römercup werden traditionell 3 Pokale ausgesetzt:

1. Römercup: Sieger war Christian Schmitt 1.WSC (420er), die Teilnehmer des YCF belegten den 6. Platz - Rainer Michel und den 10. Platz - Reiner Burkenstein
2. Vereinsmeisterschaft: Sieger auch hier Christian Schmitt
3. Schnellstes Schiff: Sieger Jörg Nigg SCH (Streamline), vom YCF: 7. Platz Reiner Burkenstein, 10. Platz Rainer Michel.

Vielen Dank an den 1.WSC und die Regattaleitung für ein gelungenes Wochenende und auch an die Teilnehmer der Regatta für sportlich-faires Segeln!

Susi Burkenstein

# WÖHRL

## MODE MIT STARKEN MARKEN

Roth · Valentin-Passage

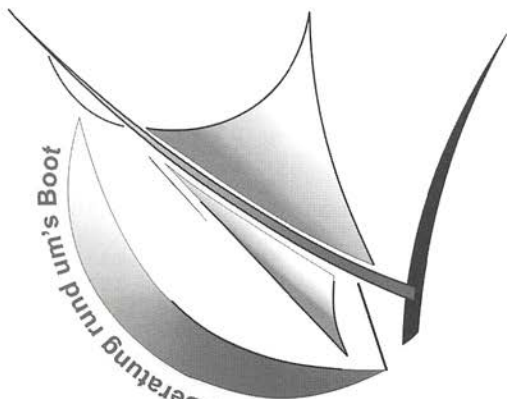
Vereins-Service 0 91 71/ 9 60 90

Öffnungszeiten Mo. - Sa. 9.00 bis 20.00 Uhr

# Segelsportzentrum Wiesner GmbH

Verkauf von Kielyachten und Jollen  
Bootsausrüstung und Zubehör  
Bootsaus- und Umbau  
Boot- Segelreparatur  
Bootsanhänger  
Winterlager  
u.v.mehr

Service & Beratung rund um's Boot



Hotline: 0160193205424

Geschäftsführerin: Iona Wiesner, Nordring 4, 91785 Pleinfeld  
Fon: 09144/927336; Fax: 09144/927335  
email: [info@segelsportzentrum-wiesner.de](mailto:info@segelsportzentrum-wiesner.de)

# Steganlage Ramsberg

Stand Juli 2003

Eckard Ludwig	(09 129) 58 85	1650	1651	(09 122) 43 72	Gerhard Bottke
Lothar Dumke	(09 11) 67 89 80	1648	1649	(09 11) 96 99 22 22	Hans Zölls
Henner Sudfeld	(09 122) 88 94 60	1646	1647	(09 11) 60 65 43	Manfred Hüttlinger
		1644	1645	(09 132) 610 37	Otto Ebersberger
Gastlieger		1642	1643	(09 11) 642 76 79	Gerhard Brunner
Peter Swoboda	(09 11) 765 80 56	1640	1641	(09 11) 61 95 25	Dietrich Gerhardt
Jürgen Puschner	(09 11) 69 75 39	1638	1639	(09 11) 632 55 71	Günther Zirngibl
Gerhard Rosemeyer	(09 11) 518 85 35	1636	1637	(09 11) 67 98 01	Gerd Heller
		1634	1635		
		1632	1633	(09 121) 89 14	Bernt Rimbach
Manfred Mayer	(09131) 51 677	1630	1631		Gastlieger
		1628	1629	(091 44) 61 72	Rolf Heckel
		1626	1627	(09 11) 632 71 53	Jürgen Heußner
		1624	1625	(09 11) 699 91 84	Jürgen Geißler
Rudolf Mader	(0172) 82 80 098	1622	1623	(09 11) 34 16 70	Klaus Nowak
		1620	1621	(09 11 ) 66 15 29	Werner Held
Rene Merz	(09144) 13 26	1618	1619	(09 103) 84 53	Rainer Michel
		1616	1617	(09 132) 79 77 80	Dr. Lorenz Raith
		1614	1615	(091 51) 86 25 52	Ralf Wiechert
		1612	1613	(09 11) 83 12 40	Rudolf Fink
Theo Nakath	(09 11) 794 06 42	1610	1611	(09 11) 52 54 56	Heinz Fleischmann
		1608	1609		
		1606	1607	(09 127) 65 61	Thomas Pickl
		1604	1605	(09 11) 52 24 15	Reinhard Burkenstein
Helmut Laukart	(09143) 83 72 80	1602	1603		
		1600	1601	(09 11) 86 45 39	Wolfgang Berndt
Gert Hofstetter	(0911) 96 46 180	1598	1599	(09 144) 92 63 60	Heinz Paluska
		1596	1597		
		1594	1595	(09 11) 69 00 13	Heinz Bachmeyer
		1592	1593	(09 11) 28 63 49	Walter Schneider

Zusätzliche Meldungen bitte an die  
Geschäftsstelle des  
Yachtclub Frankonia e.V.





# *Bootservice Hemmerlein*

*Bahnhofstraße 1*

**97534 Waigolshausen**

**Tel: 09722-3775**

**Fax: 09722-6315**



Reparaturen aller Art  
Bootstransporte bis 8 to  
Winterlager  
Zubehör

Außenborder, Innenborder, Z- Antriebe  
Vor Ort Service  
Reinigungsarbeiten  
Osmosebehandlungen



## ■ Regeln im Internet

Ab sofort gibt es die aktuellen Änderungen der Wettfahrtregeln des Welt-Seglerverbandes ISAF auch im Internet. Die Dateien stehen im PDF-Format zum kostenlosen Herunterladen bereit. Auf der gleichen Seite können sich Regattasegler weitere wichtige Dokumente besorgen, beispielsweise Protestformulare und Ausschreibungsunterlagen für kommende Veranstaltungen. Die Adresse lautet: <http://www.sailing.org>.

## ■ Windalarm

Das Internet-Magazin „Stehsegelrevue“ hat einen neuen Info-Dienst eingerichtet. Per E-Mail benachrichtigt es die Nutzer automatisch, wenn in einem zuvor ausgewählten Segelrevier ein individuell eingestelltes Windlimit überschritten wird. Der kostenlose Warnservice ist für weltweit 116 Reviere verfügbar. Weitere Infos unter: <http://www.windalarm.com>.



„Die Karten sagen, es wird Wind geben.“

# GASTHOF *Kleemann*

## *Pfofeld*

*3 km vom kleinen Brombachsee*

*gutbürgerliches Gasthaus mit eigener Metzgerei  
täglicher Mittags- und Abendtisch*

*\* moderne Gästezimmer \* Gasträume für alle Anlässe \**

*jeden Donnerstags Schlachtschüssel*

*wir freuen uns auf Sie*

*Familie Karl Kleemann*

*Ringstr. 17 + 19 - 91738 Pfofeld ☎ 0 98 34 / 239 - fax 1051*

*Montag Ruhetag*

von Profis für Profis von Profis für Profis von Profis für Profis von von Profis

--Wir liefern, montieren und schablonieren--

## EUROPAWEIT

an allen bekannten Binnengewässer

an allen Flüssen

an Ost- und Nordsee

an allen Häfen im Mittelmeerraum



### Unser Programm

- Biminis
- Sprayhoods
- Persenninge
- Kombiverdecke
- Scheibenabdeckungen
- Decksliegen
- Sonderkonstruktionen
- Alu und Niroverarbeitung



Heckverdeck mit Flyabdeckung



Bimini A4 und Sprayhood 015



Kombiverdeck  
Bootsattlerei

**WENDLING GmbH**

30 Jahre Meisterbetrieb--Inh.: Herbert Bücheler

D-88662 Überlingen/Goldbach

Tel.: +49(0)7551/63661+61996

Fax.: +49(0)7551/61061

### Unsere Leistungen

- Spezialisierte Bootssattlerei
- Über 30 Jahre Erfahrung
- 15000 Schnittmuster am Lager  
von über 3000 Schiffen
- Marktführer in Europa
- Gebildete Angebote
- Alles aus einer Hand
- Individuelle Gestaltung
- Professionelle Technik
- Funktionelles Handling
- Richtungsweisend, elegant
- Wir kommen an Ihre Yacht
- Sonderkonstruktionen
- Hochwertige Verarbeitung
- Hervorragendes Design

--E-Mail: [info@wendling-verdecke.de](mailto:info@wendling-verdecke.de)--Internet: <http://www.wending-verdecke.de>--



*Gemeinsam  
mit Bio Trend plus  
auf dem richtigen Weg*



Die ästhetische Lösung –  
bei vielseitiger Indikation



**TRENDGOLD**<sup>®</sup>  
Dental-Legierungen

Made in Germany

Binder Dental GmbH  
Schurloh 17  
49124 Georgsmarienhütte  
Telefon (054 01) 60 36  
Telefax (054 01) 45 872

Internet:  
<http://www.Trendgold.com>

## 4.4.1866

Als Sohn eines deutschen Ingenieurs in St. Petersburg wird **Otto Krell** geboren. Nach technischen Studien in München trat er 1891 bei der Firma Schuckert in Nürnberg ein und übernahm dort bald die Leitung der Scheinwerfer-Entwicklung. Der Riesen-Scheinwerfer mit 2m Spiegeldurchmesser auf der Pariser Weltausstellung 1900 war ebenso sein Werk wie das dreiflügelige **Leuchfeuer auf Helgoland**, das 1902 eingerichtet wurde. Ein Jahr danach trat Krell zu den neu gebildeten Siemens-Schuckertwerken über, für die er auf den Gebieten Schiffselektrotechnik und Luftfahrt kreativ tätig wurde. 1910 baute er das damals größte und zu seiner Zeit auch schnellste Luftschiff und in Biesdorf die erste drehbare Luftschiffhalle, die für vergleichbare Anlagen Modellcharakter hatte.

## 8.4.1620

An diesem oder kurz vor diesem Tage verstirbt der niederländische Ingenieur, Mathematiker und Festungsbaumeister **Simon Stevin**. 1589 war er in die Dienste des Prinzen Moritz von Uranien-Nassau getreten. Seine vielseitigen Arbeiten in Wissenschaft und Technik reichen von der Mathematik zu Mechanik, Hydrostatik, Nautik, Astronomie, Mühlen- und Schleusenbau. Bemerkenswert war seine Konstruktion eines **Bemerkenswerten Segelwagens**, der dann in verschiedenen Exemplaren an den Stränden der Niederlande genutzt wurde.

## 27.4.1791

In Charlestown/Massachusetts, USA, wird **Samuel Finley Breese Morse** als Sohn eines Geistlichen geboren. Er widmete sich, mit begrenzten Erfolgen, der Malerei. Durch Zufall wurde er um 1832 auf elektrische Experimente aufmerksam, die ihn veranlaßten, in dieser Richtung aktiv zu werden. So konstruierte er um 1837 seinen **Schreib-Telegraphen**. 1844 wurde zwischen Washington und Baltimore nach seinem System eine Telegraphenlinie in Betrieb genommen. Das „**Morsesystem**“ war bald weltweit verbreitet. 1856 zählte Morse auch zu den Gründern der Transatlantischen Kabeltelegraphie-Gesellschaft, die allerdings erst zehn Jahre später dauerhafte Tiefseekabel zu legen vermochte.

## 28.4.1945

In Berlin stirbt im 69. Lebensjahr Professor **Hermann Föttinger**. An der Münchner TH hatte

er Maschinenbau studiert und trat 1899 als junger Konstrukteur beim Stettiner Vulcan seine Ingenieurslaufbahn an. Seit 1903 dort Leiter der Konstruktionsabteilung, erhielt er 1905 auf seine grundlegende Erfindung des **hydraulischen Drehmomentwandlers** ein Reichspatent. 1909 wurde er Professor für Schiffsmaschinenbau in Danzig. Ab 1924 wirkte er an der Berliner TH Charlottenburg.

## 1.5.1895

Nach zweijährigen Versuchen, während denen seine Maschine immer wieder konstruktive Änderungen erfuhr, gelingt es **Rudolf Diesel** seinen **Rohölmotor** im Werk Augsburg (die spätere MAN) 30 Minuten problemlos laufen zu lassen. Der im Werk schon gebräuchliche Name **Dieselmotor** wird nun auch zunehmend in der Öffentlichkeit gebräuchlich. Zwei weitere Jahre später ist die Produktionsreife des Dieselmotors erreicht.

## 29.5.1766

Auf Gut Dornhoff auf Rügen wird **Baltzar Bogislaus Graf von Platen** geboren. Wegen seiner außerordentlichen Tüchtigkeit avancierte er als schwedischer Seeoffizier sehr schnell und wurde 1809 Konteradmiral, 1810 Vorsitzender der Gesellschaft, die Planung und **Bau des bekannten Götakanals** im südlichen Schweden zur Verbindung von Nord- und Ostsee (Westgotland-Linie) vorantrieb. Die Vollendung seines Lebenswerkes 1832 erlebte Platen nicht mehr; er starb 1829 in Christiania (heute Oslo).

## 7.6.1916

In seinem selbstentwickelten **Panzertauchgerät** erreicht **Friedrich Gottlieb Gall** im Bodensee eine Tiefe von 114 Metern. Acht Jahre später gelingt es Gall, mit einem verbesserten Gerät 160 Meter Tiefe zu erreichen.

## 11.6.1816

Die Bürger von Köln sehen auf dem Rhein ein erstes, von London nach Frankfurt am Main reisendes **Dampfschiff**. Sechs Tage später trifft ein anderes britisches Dampfschiff, die Lady of the Lake, im Hamburger Hafen ein. Und am 21. Juni 1816 beginnt **John Humphrey** in Pichelsdorf die Kiellegung des ersten preußischen Dampfschiffs, das unter dem Namen Prinzessin Charlotte im Herbst den Verkehr auf Spree und Havel zwischen Berlin und Potsdam aufnimmt.

aus -Kultur, Technik- Deutsches Museum München



## Opti-Starter-Team 2003 des Yachtclub Frankonia

Auch in diesem Jahr findet wieder unser Opti-Training für Jüngstensegler statt. An verschiede-



nen Terminen werden die Fertigkeiten, die die Nachwuchssegler letztes Jahr bereits erworben haben, wieder ausgefrischt und verfeinert. Den Kindern werden die einzelnen Teile des Optis



erklärt und zusammen riggen sie ihre Boote auf. Die verschiedenen Knoten werden ebenso besprochen wie die einzelnen Segelmanöver. Die Kinder lernen im Team das kleine Boot segel-

fertig zu machen und ins Wasser zu lassen. Natürlich werden dann die

verschiedenen Manöver praktisch umgesetzt. Die Zweier- bis Dreierteams testen die Wirkungsweise des Ruders und das Kenterverhalten des Rumpfes. Die Wirkung des Segels und die ersten Wenden gehen schon wieder schnell von der Hand. Selbst die eine oder andere Halse sieht bei den Größeren schon ganz gut aus.



Auch dieses Jahr werden die Kinder wieder an einem Wochenende im Segelheim übernachten. An diesem Wochenende können die Kinder intensiv und konzentriert mit den Optis üben. Das Training für die älteren Kinder ist als Vorbereitung zum Jüngsten-Segelschein ausgerichtet. Am Freitag Abend treffen sich Kinder und Eltern in Ramsberg im Segelheim und verbringen den Abend mit den Vorbereitungen zu Wo-





chenende. Gleich am Samstag Morgen werden die Optis aufgebaut und zu Wasser gelassen.

Wir hoffen, dass wir in diesem Jahr einem Termin organisieren können an dem die Kinder in einem Hallenbad das Kentern und das anschließende Aufrichten eines Optis üben können. Die-

ser Termin wird die segelfreie Zeit zwischen den Jahren überbrücken und das Team über die lange Pause wieder zusammenbringen.



Zum Schluss möchten wir uns bei den Eltern und Helfern bedanken, die sich beim Aufbau der Schiffe, beim zu Wasser lassen der Boote und beim Bilder machen beteiligen. Natürlich gilt unser Dank auch denjenigen, die sich um die Verpflegung kümmern.

Vielen Dank und bis zum nächstem Training!  
Das Opti-Starter-Team 2003

Wolfgang Schmidt



*Sea Ray*

Bavaria Motor Boote

**GLASTRON**

**ACM**

# Neuboote & Gebrauchtboote

Über 100 Boote auf 17.000m<sup>2</sup>

Werkstattgarantie auf alle Gebrauchten

Große Zubehörabteilung

Ständig aktualisierte Gebrauchtfooteliste im Internet

**bootepfister**

97525 Schwebheim / Schweinfurt · Tel. 0 97 23 / 9 37 10 · Fax 58 86

**[www.bootepfister.com](http://www.bootepfister.com)**





Edelmetall-Schmelzerei,  
-Analysen, -Rückgewinnung  
und -Handel

Osterdorf 99  
D-91788 Pappenheim  
Fon 0 91 43 / 83 70 76  
Fax 0 91 43 / 83 72 91

[www.edelmetallhandel-laukart.de](http://www.edelmetallhandel-laukart.de)

Links zu nationalen **Wetterdiensten** über [www.wmo.ch](http://www.wmo.ch)

Numerische Modelle, Beobachtungen, Wind und Seegang, Satellitenbilder, Radar und Blitze...  
[www.members.aol.com/meteoak/seewetter/in.twx.htm](http://www.members.aol.com/meteoak/seewetter/in.twx.htm)

[www.seewetterbericht.de](http://www.seewetterbericht.de)  
die verschicken das Wetter per SMS und haben das Wetter auch kostenlos zum Anschauen auf ihrer Seite.

[www.wetteronline.de/segel.htm](http://www.wetteronline.de/segel.htm)  
hier gibt es alles, nicht nur für Segler. Besonders für Segler sind die sehr guten Windkarten, die zeitlich sehr detailliert sind.

[www.wetterzentrale.de](http://www.wetterzentrale.de)  
Eine der führenden Seiten im Netz, in der Rubrik *wetterlinks* gibt es alles! Und was die Seite selbst nicht hat, findet man in der *linkliste* auf anderen Seiten. Sie ist aber eher für den Wetterexperten gedacht.

[www.kycd.de/](http://www.kycd.de/)  
Kleine, aber feine Linkliste des Kreuzer Yacht Club Deutschland unter der Rubrik *Wetter*. Besonders gut ist hier die *Frequenzliste* mit den Uhrzeiten für *Wetter im Radio*.

[www.wolkenatlas.de](http://www.wolkenatlas.de)  
Wenn eine Wolke nichts als eine Wolke ist, dürfte diese Seite sicherlich nicht interessieren. Alle anderen werden erstaunt sein, wie vielfältig Wolken sein können.

[www.bsh.de](http://www.bsh.de)  
Nette Seite mit Strömungskarten, Nachrichten für Seefahrer, etc.

[www.dwd.de/](http://www.dwd.de/)  
Der Klassiker, aber Wetter gibt es hier nur wenig  
[www.dwd.de/de/wir/Geschaeftsfelder/Seeschiff-fahrt/Dauerbrenner/sturm-wuseewetterb052003.pdf](http://www.dwd.de/de/wir/Geschaeftsfelder/Seeschiff-fahrt/Dauerbrenner/sturm-wuseewetterb052003.pdf)  
Dieses Dokument enthält jedoch viel Sinnvolles!

[www.ecmwf.int/products/forecasts/d/charts/de/terministic/world/msl\\_uv850\\_z500](http://www.ecmwf.int/products/forecasts/d/charts/de/terministic/world/msl_uv850_z500)  
Eine Seite für ausgewachsene Wetterexperten

[www.fnoc.navy.mil/PUBLIC/](http://www.fnoc.navy.mil/PUBLIC/)  
Die Navy muss ja für irgendetwas gut sein. Das Wetter stellen sie jedenfalls gratis ins Netz. Material ist gut, wenn man es denn erstmal findet

<https://www.nemoc.navy.mil/>  
Und nochmal die Navy, aber dieses Mal die Europäer.

[www.bluewater.de/wetter.htm](http://www.bluewater.de/wetter.htm)  
Nicht gerade toll, aber einige Links sind gut. Die Seite wird nur leider nicht mehr gepflegt  
**international:**

Links zu internationalen Wetterdiensten

[www.noaa.gov](http://www.noaa.gov)  
Der amerikanische Wetterdienst

[www.metoffice.com](http://www.metoffice.com)  
Die Seite des englischen Wetterdienstes

Weitere Informationen auf unserer Internetseite;  
[www.segel-magazin.de](http://www.segel-magazin.de)

Ihr Lieferant für internationale  
Bier- und Getränke-Spezialitäten

 **Getränke  
Madia**

Partner der Gastronomie und des Handels

91126 Schwabach

Am Pointgraben 5 u. Zöllnertorstraße 12

Abholmärkte - Heimdienst

Telefon ☎ 40 39 und 40 30

## Ausbildung zum Long Range Certificate (LRC)

Die Funkzeugnisse werden für die Sport-schiffahrt noch an Bedeutung gewinnen, denn am 1. Januar 2008 tritt eine neue Verordnung zur Änderung seeverkehrsrechtlicher Vorschriften in Kraft. Darin ist folgender Absatz enthalten: „Inhaber eines Sportküstenschifferscheins müssen ihre Befähigung zur Ausübung mobilen Seefunkdienstes mindestens durch das Beschränkt Gültige Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate/SRC) und Inhaber eines Sportseeschiffer-Scheins mindestens durch das allgemeine Funkbetriebszeugnis nachweisen (Long Range Certificate/LRC).“ Das heißt im Klartext: Ab Januar 2008 werden die Funkzeugnisse zur Prüfung eines SKS- bzw. SSS-Scheins zwingend erforderlich sein.

## Bodensee-Almanach

Die aktualisierte 44. Auflage des Bodensee-jahrbuchs ist erschienen. In dem 400 Seiten umfassenden Nachschlagewerk finden Bodensee-Segler alle relevanten Informationen. Für 12 Euro ist das Buch beim IBN-Verlag erhältlich, Tel. 07433/ 266100.

## Waffenrecht

**GESETZ** Seit April ist das neue, verschärfte Waffenrecht gültig. Im Umgang mit Signalmitteln hat sich für Wassersportler nicht viel verändert. Paragraph 12 befreit Segler an Bord von der neuen Scheinpflcht für Signal- und Schreck-schusswaffen (gekennzeichnet mit den Buch-staben PTB in einem Kreis). An Land muss die Waffe jedoch möglichst entladen transportiert werden und vor einem schnellen Zugriff ge-schützt sein. Als Aufbewahrungsort an Bord reicht auch für die nächstgrößeren Kaliber-4-Waffen weiterhin ein sicheres Schapp, das im Idealfall abschließbar ist. Die Benutzung von pyrotechnischen Signalmitteln bleibt scheinfrei.

## Kanal-Information

Die Wasserschutzpolizei Brunsbüttel hat ein Informationsblatt für Sportbootfahrer erstellt. Die Broschüre, die im Internet als PDF-Datei heruntergeladen werden kann, enthält wichtige Informationen für die Passage des Nord-Ostsee-Kanals. Download unter [www.wsp.schleswig-holstein.de](http://www.wsp.schleswig-holstein.de) (im Auswahlménú auf „Dienststellen“ und in der dann erscheinenden Karte auf „Brunsbüttel“ klicken).



**RESTAURANT**

zum  
**Krähenwald**

Pächter: Eberhard Höfer

Willstätterstraße 4 - 90449 NÜRNBERG  
Telefon (0911) 67 72 91 Fax (0911) 67 49 95  
Fränkische Küche - Täglich wechselnde Gerichte  
Montag Ruhetag  
Wir richten auch Ihre Familienfeier aus !

# Fahrtenausschuss

## Hafen - Marina Preise im Frühjahr 2003

Schiff - Bavaria 44 MariSol

Preise jeweils 1 Nacht

Stadthafen Pula Kn 276.00 = Eur 36.65

Stadthafen MaliLosinj Kn 268.00 = Eur 36.00

- linksseitig an der Kaimauer mit Wasser und Strom-Anschluss

ACI Marina Rab Kn 310.00 = Eur 41.60

Stadthafen MaliLosinj Kn 170.00 = Eur 23.00

- rechtsseitig an der Kaimauer ohne Wasser und Strom-Anschluss



Achtung kurz vor dem Schwimmsteg zu den übrigen Stegen im Hafenbecken liegt ein großer Steinquader ca. 2 x 2 m etwa 1.5 m unter der Wasseroberfläche! **nicht gekennzeichnet!** - bitte größte Vorsicht beim Anlegen auf dieser Seite.

ACI Marina Veruda Kn 360.00.- Eur 48.00

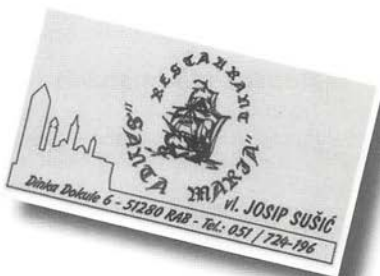
Die Durchfahrt durch den kleinen Kanal von Losinj zum Losinjski Kanal in Richtung Insel RAB ist problemlos und kostenlos.

Durchfahrt jeweils täglich um 9.00 Uhr und 18.00 Uhr  
Eine Voranmeldung ist nicht erforderlich - nur rechtzeitig da sein.

Tecaj -exchange rate: 7.45 -7.55

Weiterhin eine gute Fahrten-Segler Saison.

Fred Neumann



## Car-Shopping im **AUTOHAUS ROHRINGER**

Telefon 09 11/9 76 76-0 - Telefax 09 11/76 75 25  
90587 Fürth - Obermichelbach

### Unser Service für Sie

- EU- und Neuwagenverkauf
- Jahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Abschleppdienst
- Mietwagen
- Wohnmobil Vermietung u. Verkauf
- Werkstatt
- Unfallinstandsetzung
- TÜV-Abnahme im Haus

### Wohnmobilvermietung

z.B. Eifelland 610 ab 65,- € \*  
Eifelland 690 ab 75,- € \*  
\* Mietpreis pro Tag



# WINTER GÄRTEN

- Individuelle Wohnwintergärten für noch mehr Lebensqualität
- Planung sowie Fertigung und Montage zum Festpreis
- Vielfältige Möglichkeiten in Holz und Aluminium
- Beratung auch vor Ort



Rufen Sie uns an!

**Solarplus GmbH**

zum Birkenweiher 12  
90587 Obermichelbach

Tel. 09 11/7 65 80 56 oder 69 68 11

## Unsere Marina Obereisenheim wurde noch mehr verschönert!

Die Blumeneinfassungen



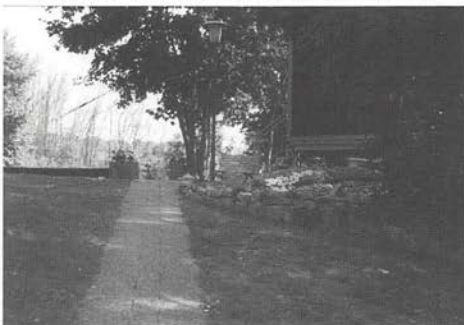
wurden von Elfi mit Natursteinen verkleidet.

Der Grilltisch wurde total erneuert



und stabilisiert von unserem Rolf. Bei diesen Arbeiten waren wieder viele Stunden Freizeit notwendig.

Auch der Club-Ständer wurde aus Blumen



rot-weiß von Elfi gepflanzt.

Und aus unerem Bilderarchiv sehen wir noch



Bernd, Marco und Tobias



und Norbert

bei der Arbeit.

Vielen Dank an alle, die helfen, unsere Marina so schön zu gestalten.

W. K.



# HAFFHN

## ***Auf Straßen innovativ***

- Verkehrsplanung nach R.S.A.
- Baustellensicherungen
- Handel und Dienstleistungen im Baugewerbe

Telefon 09 11/52 35 57 • Telefax 09 11/52 43 99

## Der Flohmarkt in Aktuell. Kaufen oder Verkaufen, alles rund um den Wassersport (nur für Mitglieder)

### Verkaufe

Motor Guide T36,  
Preis VHS  
Heinz Fleischmann  
Tel.0911-52 54 56 (privat)  
0911-526-2721 (dienst)

### Verkaufe

1 Tornado Fock + Gross  
Preis VHB  
Hans Zölls  
Tel.0911-96 99 22 22  
0171-77 15 490

### Verkaufe

1 Handecholot  
Preis 150 EUR  
Hans Zölls  
Tel.0911-96 99 22 22  
0171-77 15 490

### Suche

Schwimmwesten für die  
Opti-Abteilung des YCF.  
Wer hat gebrauchte Westen  
die er nicht mehr braucht.  
Bitte bei Bastian Strauch oder  
Stefan Strauch abgeben.

### Verkaufe

Sextant Fabrikat CCCP  
Preis VHS  
Heinz Fleischmann  
Tel.0911-52 54 56 (privat)  
0911-526-2721 (dienst)

### Verkaufe

Badeleiter  
Aluminium eloxiert mit drehbaren,  
Kunststoff bezogenen Bügeln.  
Höhe 90cm 3 Stufen, einklappbare  
Stützen  
Preis VHS  
Werner Kleindienst  
Tel.0911- 675469  
0172 - 8105413

## Stegabbau 2003 in Obereisenheim am Samstag, 11.10.2003 um 8.30 Uhr

An alle Mitglieder, die einen Steg gemietet oder ihr Boot an einem Steg in  
der Marina liegen haben.

Bis **10.10.2003** müssen alle Boote von der Steganlage entfernt sein.

Für Fragen steht unser Hafenmeister Michael Conrad zur Verfügung.

Werner Kleindienst

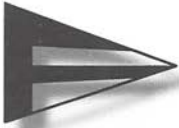
# MANUELA TURNWALD-WACKER

## RECHTSANWÄLTIN

Witschelstraße 80  
90431 Nürnberg

Telefon 09 11 / 99 32 211  
Telefax 09 11 / 96 06 102





Yachtclub  
Frankonia



Unsere sorgfältige Ausbildung nach den Richtlinien des DSV und DMYV in Theorie und Praxis umfaßt:

- Sportboot-Führerschein Binnen unter Motor
- Sportboot-Führerschein See
- Jüngstenschein Segeln
- Sportboot-Führerschein Binnen unter Segeln
- Sportküstenschifferschein SKS
- UKW-Sprechfunkzeugnis BINNEN (UBI)
- Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis SRC (Short Range Certificate)

Bei Interesse wenden Sie sich  
bitte an unsere Geschäftsstelle  
oder

Hermann Heller  
Effnerstr. 19  
90480 Nürnberg  
Tel.: 0911 / 54 30 377  
Fax: 0911 / 54 34 858  
eMail: [ausbildung@ycf.de](mailto:ausbildung@ycf.de)  
<http://ausbildung.ycf.de>

**Info-Abend: Mittwoch den  
17.09.2003 um 19:30 im  
Clubzimmer Willstätterstr.4**



# Der YCF-SHOP

unser Yachtclub bietet an:

YCF - Stander	€ 8,-
YCF - Aufkleber	€ 1,-
YCF - Aufnäher	€ 4,-
YCF - Nadel	€ 2,-



Polohemd 1/2 Arm marine € 25,-

Schirmmütze, marine € 8,-

erhältlich bei:

W.Kleindienst

H.Zölls  
M.Kreissl



Fleece-Weste „Salewa“ marine € 80,-



Fleece-Weste o. Arm „Salewa“ marine € 64,-



Sweat-Shirt marine

€ 34,--



Weste o. Arm, mit Taschen  
und Reißverschluss

€ 44,--

## Bitte nicht vergessen !!

### Arbeitsdienst in der Segelabteilung

Alle Mitglieder, welche ein Boot am großen  
Brombachsee oder eine Zugangsberechtigung  
(Karte) zum Clubheim haben

12 Arbeitsstunden / Jahr

alle passiven Mitglieder

8 Arbeitsstunden / Jahr

Für alle nicht geleisteten Stunden

pro Stunde 15.50 €

### Arbeitsdienst in der Motorbootabteilung

Alle Mitglieder, welche ein Boot in  
Obereisenheim haben

22 Arbeitsstunden / Jahr

Für alle nicht geleisteten Stunden

pro Stunde 15.50 €

Bitte Meldet Euch bei unseren Abteilungsleitern

**Eure Verwaltung**



## Präsident



**Hans Zölls**

Faber-Castell-Str. 25  
90522 Oberasbach  
Tel. 09101 / 909 39 15  
Tel. 0171 / 771 54 90  
Email: ycf@ycf.de

## Geschäftsstellenleitung



**Uta Krumpholz**

Wallensteinstr. 128 D  
90431 Nürnberg  
Tel. 0911 / 96 53 728  
Email: info@ycf.de

## Führerscheine



**Hermann Heller**

Effnerstr. 19  
90480 Nürnberg  
Tel. 0911 / 543 03 77  
Fax: 0911 / 543 48 58  
Email: ausbildung@ycf.de

## Fahrtenausschuß



**Gerhard Brunner**

Brandenburger Str. 79  
90451 Nürnberg  
Tel. 0911 / 642 76 79  
Email: fahrten@ycf.de

## Marketing



**Klaus Schuster**

Talstraße 12  
90522 Oberasbach  
Tel. 0911 / 60 12 70  
Email: marketing@ycf.de

## Takelmeister



**Jens Hellfeier**

Hilbringer Str. 28  
90469 Nürnberg  
Tel. 0911 / 48 05 830  
Email: tmeister@ycf.de

## Vizepräsident



**Werner Kleindienst**

Zirndorfer Straße 5  
90449 Nürnberg  
Tel. 0911 / 67 54 69  
Tel. 0172 / 810 54 13  
Email: ycf@ycf.de

## Schatzmeister



**Max Kreissl**

Kellerweg 8  
91785 Pleinfeld  
Tel. 09144 / 92 73 32  
Fax: 09144 / 92 73 30  
Email: kasse@ycf.de

## Veranstaltungsausschuß



**Ilka Kleindienst**

Zirndorfer Straße 5  
90449 Nürnberg  
Tel. 0911 / 67 54 69

## Schriftführer



**Manfred Hüttlinger**

Ohmstr.28  
90513 Zirndorf  
Tel./Fax: 0911 / 60 65 43  
Email: schrift@ycf.de

## Redaktion + Internet



**Heinz Fleischmann**

Bierweg 88  
90411 Nürnberg  
Tel. 0911 / 52 54 56  
Fax: 0911 / 52 73 815  
Email: redaktion@ycf.de

## Sportwart Segeln



**Stefan Strauch**

Martin-Richter-Str. 14  
90489 Nürnberg  
Tel. 0911 / 58 15 417  
Email: segeln@ycf.de

## Jugendwart Segeln



**Bastian Strauch**

Schreberstr. 3  
90411 Nürnberg  
Tel. 0911 / 52 99 549  
Email: jugend-segeln@ycf.de

## Jugend- und Sportwart Motorbootabteilung



**Margit Preiß**

Bahnhofstr. 16  
90584 Allersberg  
Tel. 09176 / 10 41  
Email: jugend-motor@ycf.de

## Hafenmeister Obereisenheim



**Michael Conrad**

Hauptstraße 112  
97520 Röhlein  
Tel. 09723 / 36 18  
Tel. 0170 / 464 17 30  
Email:  
hm-obereisenheim@ycf.de

## Kassenrevisor

Siegfried König  
Theodor-Heuss-Str. 10  
90522 Oberasbach  
Tel. 0911 / 69 42 24

## Kassenrevisor

Friedrich Wacker  
Hans-Sachs-Straße 11  
90513 Zirndorf  
Tel. 0911 / 960 61 00

## Ehrengericht

Siegfried König  
Theodor-Heuss-Str. 10  
90522 Oberasbach  
Tel. 0911 / 69 42 24

## Ehrengericht

Jürgen Geißler  
Troppauer Straße 10  
90522 Oberasbach  
Tel. 0911 / 699 91 84

## Ehrengericht

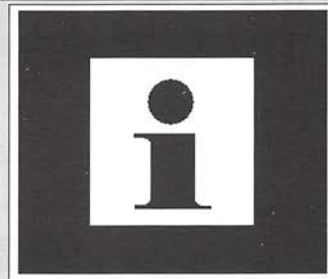
Friedrich Wacker  
Hans-Sachs-Straße 11  
90513 Zirndorf  
Tel. 0911 / 960 61 00

## Ehrengericht

Herbert Stich  
Im Stöckig 146  
90765 Fürth  
Tel. 0911 / 79 39 34

**Bitte beachtet die Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Kran in der Bootshalle des YCF in Ramsberg**

**Hans Zölls**



## Parkplatz Segelzentrum Ramsberg

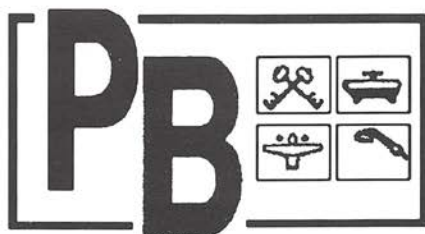
Wie in der Verwaltung beschlossen (siehe letzte Ausgabe 2/2003) ist der Parkplatz hinter dem Clubheim durch eine Kette gesichert.

Für die Zufahrt wird ein Schlüssel oder eine Fernbedienung benötigt.

Diese können gegen einen Einsatz von € 50.-- erworben werden.

H.Zölls + W.Kleindienst





# Peter Batz

Inh. Barthelmeß S.  
Schlosserei & Installation

## Wassertechnik - Oberhaid

Bürgerm.-Weyrauther-Straße 4  
96173 Oberhaid  
Tel. 0 95 03 / 36 0      Fax 70 41



# RÜHR gmbh

RÜHR GmbH • Hirtengasse 3 • 90522 Oberasbach

*Auch für den  
anspruchsvollen  
Heimwerker!*



Werkzeuge



Schweißtechnik



Maschinen



Betriebseinrichtungen

www.ruehr.cco.de • Mail: ruehr@cco.de  
Tel. 0911/6 99 62 01 und 0911/69 39 51 • Fax 0911/6 99 61 97



Antrag auf Mitgliedschaft im

## Yacht-Club Frankonia e.V.

(Laut § 4, Abs. 1 der Satzung erfolgt die Aufnahme als Gastmitglied auf ein Jahr; danach kann die Mitgliedschaft erfolgen)

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Beruf: \_\_\_\_\_ Berufl. Tätigkeit \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_ in: \_\_\_\_\_

Wohnort: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Ich bin Segler / Motorbootsportler \*) Datum: \_\_\_\_\_

Ich besitze ein eigenes Boot ja / nein \*)

Falls "ja" hier kurze Beschreibung des Bootes Unterschrift: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Bei Minderjährigen gesetzlicher Vertreter)

Ich besitze folgende wassersportliche Ausweise: \_\_\_\_\_

(Art des Ausweises, Ausstelldatum und Institution) \_\_\_\_\_

Wie wurden Sie auf unseren Yachtclub aufmerksam:  Ausbildung  Internet  Veranstaltung  
 Zeitung  Info  Regatta

Ich bezahle meinen Jahresbeitrag durch Abbuchung / Scheck / bar \*)

### Erklärung

Ich bin damit einverstanden, daß meine Beiträge an den per Abbuchungsverfahren eingezogen werden.

## Yacht-Club Frankonia e.V.

Erste Abbuchung am: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Wohnort: \_\_\_\_\_

Bankverbindung: \_\_\_\_\_

Konto Nr: \_\_\_\_\_ BLZ: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

\*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**Bankverbindung:** Sparda-Bank Nürnberg eG  
(BLZ 760 905 00) Kto. 2 236 222  
Raiffeisenbank Weißenburg eG  
(BLZ 760 696 54) Kto. 862 444



## Mitgliedsbeiträge:

1 - Einzelmitglied	ab vollendeten 18. Lebensjahr	€ 130.00
2 - Ehepartner		€ 20.00
3 - Jugendliche	bis vollendeten 14. Lebensjahr (Eltern Mitglied im YCF)	€ 36.00
4 - Jugendliche	bis vollendeten 18. Lebensjahr (Eltern Mitglied im YCF)	€ 36.00
5 - Jugendliche	bis vollendeten 14. Lebensjahr (Eltern nicht im YCF)	€ 40.00
6 - Jugendliche	bis vollendeten 18. Lebensjahr (Eltern nicht im YCF)	€ 50.00
7 - Auszubildende und Studenten	bis vollendeten 27. Lebensjahr	€ 50.00
8 - Familienmitgliedschaft	für Eltern (beide Mitglieder im YCF) und ab 2 oder mehr Kinder bis 18 Jahre	€ 200.00

## Aufnahmegebühr

€ 400.00

fällig für Nr.:1,7,8 ab 18 Jahre - kann auf 2 Jahre aufgeteilt werden

## Umlage für Marina Obereisenheim

€ 2000.00

fällig für Mitglieder mit Wasserliegeplatz in der Marina Obereisenheim wird auf 5 Jahre aufgeteilt

## Baustein für Segelheim Ramsberg

€ 400.00

einmalig nicht rückzahlbar - kann auf 3 Jahre aufgeteilt werden

fällig für Nr.:1,8 ab 18 Jahre wenn keine Umlage für die Marina gezahlt wird

## Im Jahr der Gastmitgliedschaft fällt nur der Beitrag an !!!

## Liegeplatzgebühren / Saison

### Segelzentrum Ramsberg:

Wasserliegeplatz Segelboote	€ 1300.00
Landliegeplatz Segelboote	€ 320.00
Als Mitglied im YCF	€ 100.--
Nachlaß auf die Liegeplätze	

### Marina Obereisenheim:

Gast - Wasserliegeplatz Motorboote	€ 600.00
Wasserliegeplatz für Mitglieder im YCF	€ 230.00





## beim Yacht-Club Frankonia

### als Vollmitglieder begrüßen wir:

Andreas	Agrelli	01.05.	S
Theo	Nakath	01.05.	S

### als Gastmitglieder begrüßen wir:

Wilfried	Stuis	01.04.	S
Andrea	Stuis	01.04.	S
Annika Mara	Stuis	01.04.	S
Joachim	Mattheus	01.06.	S
Friedemann	Forster	01.06.	M
Hans-Dietrich	Conrad	01.06.	M
Doris	Conrad	01.06.	M

(S = Segler, M = Motorbootfahrer)

## Segler- Service-Center



Inh. Reiner Pusch  
[www.segler-service-center.de](http://www.segler-service-center.de)

Telefon (0 91 28) 41 24

SSC - 90537 Feucht, Gsteinacher Str. 7 - 9

- Jollen
- Yachten
- Surfer
- Katamarane
- Bootszubehör
- Bekleidung
- Reparaturen

## Wir gratulieren zum Geburtstag

**45 Jahre wurde am**  
Dr. Elisabeth Sperke 09.04.

**50 Jahre wurde am**  
Inge Fraaß 12.04.  
Klaus Löhner 06.06.  
Herbert Stich 17.06.  
Hildegard Zirngibl 17.06.  
Jürgen Geißler 18.06.  
Siegfried König 28.06.

**55 Jahre wurde am**  
Rainer Michel 09.06.

**60 Jahre wurde am**  
Volker Thym 16.04.  
Sigrid Müller 05.05.  
Johannes Borowski 30.05.

Natürlich gelten unsere Glückwünsche auch allen anderen Geburtstagskindern, die hier nicht aufgeführt wurden !



### Herausgeber:

Yacht-Club Frankonia e.V.

### Geschäftsstelle:

Willstätterstr. 4, 90449 Nürnberg  
Telefon + Fax 0911 / 600 23 50

E-Mail: info@ycf.de

URL: http://www.ycf.de

### Clubheim:

Willstätterstr. 4, 90449 Nürnberg

### Redaktion:

Heinz Fleischmann

Bierweg 88, 90411 Nürnberg

Tel.: 0911 / 52 54 56

Fax: 0911 / 52 73 815

E-Mail: redaktion@ycf.de

URL: http://aktuell.ycf.de

### Druck:

Druck-Studio Heinzelmann

Am Winkelsteig 1a

91207 Lauf / Wetzendorf

### Präsident:

Hans Zölls

Tel.: 09101 / 90 93 9-15

E-Mail: ycf@ycf.de

### Vizepräsident:

Werner Kleindienst

Tel.: 0911 / 67 54 69

### Anzeigenpreise:

1/1 Seite A5 s/w € 52.-

1/2 Seite A5 s/w € 26.-

1/1 Seite A5 color € 200.-

pro Ausgabe

### Auflage:

ca. 400 Stück

### Bankverbindung:

Sparda-Bank Nürnberg eG

(BLZ 760 905 00) Kto. 2 236 222

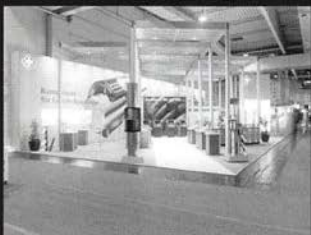
Raiffeisenbank Weißenburg eG

(BLZ 760 696 54) Kto. 862 444

Verantwortlich für den Inhalt der abgedruckten Artikel  
ist der jeweilige Verfasser!

Erscheinungsweise des Frankonia Aktuell

4mal im Jahr (Januar / April / Juli / Oktober)



# LAUTERBACH MESSEBAU

Messebau  
Ausstellungen  
Messegrafik

Planung, Entwurf,  
Realisation

Faltdisplays, Bausysteme,  
Individuell

Mitglied im 

Sigmundstr.27  
90429 Nürnberg

Tel. (0911) 9 31 76-0  
Fax (0911) 9 31 76-66  
email: [info@lauterbach-messe.de](mailto:info@lauterbach-messe.de)  
[www.lauterbach-messe.de](http://www.lauterbach-messe.de)



Deutsche Post 

Entgelt bezahlt  
90411 Nürnberg

## **Yachtclub Frankonia e.V.**

Mitglied im Deutschen Seglerverband  
Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.  
Stützpunkt der Kreuzer-Abteilung

### **Geschäftsstelle:**

Willstätterstraße 4  
90449 Nürnberg  
Telefon + Fax:  
email:  
URL:

0911 / 6 00 23 50  
info@ycf.de  
<http://www.ycf.de>

### **Präsident:**

Hans Zölls  
Telefon:  
email:

09101 / 90 93 9 -15  
ycf@ycf.de

### **2.Präsident:**

Werner Kleindienst  
Telefon:

0911 / 67 54 69