

AKTUELL

**Yachtclub
Frankonia**

Informationen
für Vereinsmitglieder
und
Freunde des
Wassersports

Inhalt:

Termine

Aktuelles

Einladungen

Sommerfest Obereisenheim
Main in Flammen
Regatta-Ausschreibung

Berichte

Theorieausbildung Jugend
Faschingsball Ramsberg
Europokal 2004 - Sprinta Sport
Ramsberger Stoppelwiese
Holz-Piraten-Festival
Rettungsinsel-Training

Börse

Der YCF-SHOP

Verwaltung

Neue Mitglieder

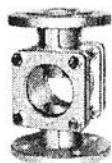
Geburtstage

**Ausgabe 2
April 2004**

NORIS Armaturen

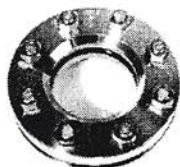
Der Schauglas-Spezialist

für die chemische Industrie



Wir liefern Flanschenschaugläser für den Rohrleitungsbau mit DIN- oder ANSI-Flanschen

Runde Schauglasarmaturen für den Schiffs-, Tank- oder Kesselbau



Muffenschaugläser für den Einbau in Benzin- oder Ölleitungen

NORIS Armaturen Burkenstein GmbH

Neumeyerstr. 13 • 90411 Nürnberg • Tel. 0911/52 150 63 • Fax. 0911/52 24 40

!!! Wichtige Telefon-Nummern !!!



Vereinsheim YCF Ramsberg	09144 / 92 65 61
Hafenmeister Ramsberg	09144 / 92 75 50
Hafenmeister Pleinfeld	09144 / 92 75 54
Hafenmeister Enderndorf	09175 / 91 19
Wasserschutzpolizei für Ramsberg	09831 / 67 880
DLRG Ramsberg	09144 / 92 74 11
Büro Zweckverband Brombachsee	09144 / 571
Landratsamt Weißenburg-Gunzenhausen	09141 / 902-0
- Zulassungen (Herr Dommel)	09141 / 902-262
TÜV (Nürnberg)	0911 / 65 57 212



Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger

DGzRS | Wagnerstraße 21 | 22081 Hamburg

Yacht-Club Frankonia e.V.
Willstätterstr. 4

90449 Nürnberg

Telefon Durchwahl (0 40)29 14 10

Telefax-Durchwahl (0 40)29 82 06 51

<http://www.dgzrs.de>
Hamburg, 11.03.2004

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten uns heute ganz herzlich bei Ihnen sowie allen, die dazu beigetragen haben, für die reichliche Beladung unseres Sammelschiffchens in Höhe von

EUR 190,00

bedanken.

Die Arbeit unserer Rettungsmänner und -frauen macht eigentlich immer nur dann Schlagzeilen, wenn sich vor unseren Küsten Spektakuläres zugetragen hat. Die tägliche Routine sowie der verantwortungsvolle Dienst an Bord der ständig einsatzbereiten Seenotkreuzer finden immer wieder Anerkennung durch die vielen einzelnen Beträge, die sich im Laufe der Zeit in dem bei Ihnen aufgestellten DGzRS-Schiffchen ansammeln.

Diese „32-cm Klasse“ unserer Rettungsflotte ist wie die großen in ständiger Einsatzbereitschaft und es ist Ihrer persönlichen Fürsprache zu verdanken, dass der von Ihnen betreute Aufstellort unseres „Kleinen“ den Seenotrettungseinheiten eine Grundlage verschafft, viele erfolgreiche Einsätze zum Wohle der Schiffbrüchigen zu fahren.

Nochmals herzlichen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre
DEUTSCHE GESELLSCHAFT
ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER

Ralf Krogmann

Rechtsfähiger Verein kraft staatlicher Verleihung
Sitz: Bremen | Gegründet 1885
Unterhalten durch freiwillige Beiträge
Schirmherr: Der Bundespräsident

DGzRS | Zweigstelle
Wagnerstraße 21 · 22081 Hamburg
Tel. (0 40) 29 14 10 | Fax (0 40) 29 82 06 51
www.dgzrs.de

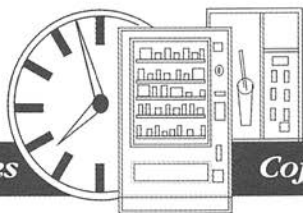
Postbank Nl. Hamburg | BLZ 200 100 20 | Konto 10 698-207

Johann Gg. Zölls

- Snackautomaten
- Getränkeautomaten
- Fotoautomaten
- Kaffeemaschinen



Kapell-Leite 2
90579 Langenzenn
Tel. 09101 / 909390
Fax. 09101 / 9093925
Zoells@t-online.de



Snacks

Coffee

Drinks rund um die Uhr



und Freunde des Yachtclub Frankonia

Die Verwaltung möchte sich bei Euch für das entgegengebrachte Vertrauen bei der Jahreshauptversammlung recht herzlich bedanken.

Die Wassersportsaison läuft wieder an: in allen Abteilungen ist Hochbetrieb, viele von uns haben ihre Boote bereits ins Wasser gebracht.

Im Yachtclub hatten wir heuer - wie jedes Jahr - auch schon einige Veranstaltungen: den Faschingsball, das Spanferkelessen und mehrere Arbeitsdienste in Ramsberg und in Obereisenheim.

Am Tag des Spanferkelessens war auch der Geburtstag von Holger Laukart. Er spendierte uns das Spanferkel und so konnten die Einnahmen dem Verein in voller Höhe als Spende zugeführt werden: Holger, ein herzliches Dankeschön!

Für die tatkräftige Mithilfe bei den Arbeitsdiensten möchte ich mich bei allen Beteiligten bedanken: die Terrasse wurde verlängert und nun können wir die Abendsonne länger genießen. Die Außenanlagen wurden neu bepflanzt und eine automatische Bewässerungsanlage eingebaut. Geplant ist außerdem noch, vor dem Fahnenmast einen Aktionsplatz einzurichten und hinter dem Gebäude einen festen Grill zu installieren.

Was die sportlichen Aktivitäten betrifft, haben wir wieder einmal "volles Programm". Dem beiliegenden Flyer für die Regattaausschreibungen könnt Ihr die Termine entnehmen. Ich bitte um lebhaftige Teilnahme an unseren Events!

Im letzten Jahr und auch schon in 2004 konnten wir - für Ramsberg und Obereisenheim - viele neue Mitglieder begrüßen. In naher Zukunft müssen wir uns schon mal Gedanken machen, ob wir unsere Mitgliederzahl begrenzen wollen.

Wir wünschen Euch auf jeden Fall für das
Jahr 2004 eine super Wassersportsaison.

Mast- und Schotbruch
Hans Zölls



Redaktionsschluss YCF AKTUELL

am Mo 21.6.2004, Mo 20.9.2004, Mo 3.1.2005 und Mo 21.3.2005

Sammeltermine für TÜV

Die Nachprüfungen finden statt am: **Montag 28.6.2004**
Altmühlsee, Stegkopf Muhr am See

Es ist notwendig, dass Sie sich dazu selbst beim TÜV in Nürnberg (Tel. 0911/6557-212) anmelden. Sie können dann den Tag und die Uhrzeit vereinbaren.

Die Zulassungsurkunde sowie der letzte TÜV-Prüfbericht sind dem Sachverständigen vorzulegen

Dienstag 29.6.2004
Gr. Brombachsee, Stegkopf Ramsberg

Mittwoch 30.6.2004
Kl. Brombachsee, Stegkopf Absberg (Süd)

Hafengespräch in Obereisenheim

Termin: **So 16.05.2004** Beginn 10:30 Uhr
So 12.09.2004 Beginn 10:30 Uhr

Phil Young Bootsbau



Seit 15 Jahren Qualitätsarbeit rund um's Boot

- Bootsreparaturen (speziell Holz/Kunststoff)
- Individueller Neu- und Ausbau nach Plan
- Restaurationsarbeiten
- Beratung und Materialien für Selbstbauer
- Boots-ausrüstung/Zubehör
- Winterlager

Mühlstr. 6-8 91187 Röttenbach / Mühlstetten
Tel. 09172-68745 Fax. 09172-667157
www.youngbootsbau.de phil.young@arcor.de

(Stand April / 2004)

Es besteht - nach vorheriger Anmeldung - für jedes Mitglied jederzeit die Möglichkeit, an einer Verwaltungssitzung teilzunehmen, besonders, wenn wichtige Themen anstehen.

April

- | | | |
|----|--------|-----------------------------|
| Do | 01.04. | - Clubabend |
| Sa | 03.04. | - Stegaufbau-Obereisenheim |
| Di | 27.04. | - Verwaltungssitzung |

Mai

- | | | |
|-------|----------------|-------------------------------|
| Sa | 01.05. | - Ansegeln YCF |
| Sa/So | 01.05./ 02.05. | - Brombachsee-Cup |
| Do | 06.05. | - Clubabend |
| So | 09.05. | - Trimm- und Regattataktik |
| Mi | 12.05. | - Mittwochsregatta (YCN) |
| So | 16.05. | - Hafengespräch Obereisenheim |
| Mi | 19.05. | - Mittwochsregatta (1.WSC) |
| Sa | 22.05. | - Schnupper-Segeln |
| Di | 25.05. | - Verwaltungssitzung |
| Mi | 26.05. | - Mittwochsregatta (YCF) |

Juni

- | | | |
|-------|----------------|--|
| Mi | 02.06. | - Mittwochsregatta (WAB) |
| Do | 03.06. | - Clubabend |
| So | 06.06. | - Trimm- und Regattataktik |
| Mi | 09.06. | - Mittwochsregatta (YCN) |
| Sa/So | 12.06./ 13.06. | - Tornado-Cup |
| Mi | 16.06. | - Mittwochsregatta (1.WSC) |
| Sa/So | 19.06./ 20.06. | - Main in Flammen (Obereisenheim) |
| Mo | 21.06. | - Redaktionsschluss YCF-Aktuell |
| Di | 22.06. | - Verwaltungssitzung |
| Mi | 23.06. | - Mittwochsregatta (YCF) |
| Sa | 26.06. | - Schnupper-Segeln |
| Sa | 26.06. | - Jugendfest Obereisenheim |
| Mi | 30.06. | - Mittwochsregatta (WAB) |

Juli

- | | | |
|-------|----------------|----------------------------|
| Do | 01.07. | - Clubabend |
| Sa/So | 03.07./ 04.07. | - Sommerfest Obereisenheim |
| Mi | 07.07. | - Mittwochsregatta (YCN) |
| So | 11.07. | - Trimm- und Regattataktik |
| Mi | 14.07. | - Mittwochsregatta (1.WSC) |
| Fr-So | 16.07.- 18.07. | - Int. Holzpiratenfestival |
| Mi | 21.07. | - Mittwochsregatta (YCF) |
| Mi | 28.07. | - Mittwochsregatta (WAB) |
| Sa | 31.07. | - Grillfest Ramsberg |

August

- | | | |
|----|--------|----------------------------|
| Mi | 04.08. | - Mittwochsregatta (YCN) |
| So | 08.08. | - Trimm- und Regattataktik |

Beginn der Verwaltungssitzung um	19:30 Uhr	
Beginn des Clubabends um	20:00 Uhr	jeweils im Clubheim Willstätterstr. 4
Beginn des Fahrtentreffen um	19:30 Uhr	





Audi Zentrum Nürnberg - Marienberg



Das Audi Zentrum am Marienberg: so exklusiv wie die Marke, so innovativ wie die Produkte, so individuell wie Sie. In diesem hochmodernen Autohaus können Sie die aktuelle Modellpalette des Ingolstädter Erfolgskonzerens ganz neu erleben. Es betreut Sie ein engagiertes Spezialistenteam, das den Fahrer und nicht das Fahrzeug als Maß aller Dinge sieht. Freuen Sie sich auf automobiler Lösungen, die auf Sie zugeschnitten sind, und genießen Sie Service auf Top-Niveau.

AM MARIENBERG FINDEN SIE IHR GLÜCK...



**Süddeutschlands größte
Auswahl an Neu-, Gebrauch-,
Jahres- und Werksdienst-
wagen, Freizeitmobilen und
Nutzfahrzeugen. Dazu Top-
Service von A bis Z in einem
attraktiven Ambiente.**

Im Bild von l.n.r.: Johann Mai, *Verkaufsleiter Gebrauchtwagen*; Friedrich Wacker, *Geschäftsführer*; Ralph Maier, *Verkaufsleiter Neuwagen*; Gert Danegger, *Serviceleiter*.

Marienbergstraße 88 · 90411 Nürnberg · Telefon 0911/54 03-0 · Telefax 0911/54 03-333
info@audi-zentrum-nuernberg-marienberg.de · www.audi-zentrum-nuernberg-marienberg.de



USA und EU einigen sich über Galileo

Die USA und die Europäische Union haben ihren jahrelangen Streit über den Bau des europäischen Satelliten-Navigationssystems Galileo beigelegt, teilte die EU-Kommission in Brüssel mit. Beide Seiten konnten Vereinbarungen treffen, die die Interoperabilität des amerikanischen GPS (Global Positioning System) und des europäischen Galileo-Systems gewährleistet.

Ein Kernpunkt der Streitigkeiten waren die von Galileo genutzten Frequenzbereiche, die sich mit denen des GPS-Systems teilweise überschneiden -- ausgerechnet Frequenzen, die das amerikanische Militär benutzt. Bei der Kommission hieß es, die Europäer hätten sich auf den Kompromiss eingelassen auf andere Frequenzen auszuweichen. Im Gegenzug verzichten die US-Amerikaner auf ein Vetorecht gegen eine spätere Weiterentwicklung des europäischen Navigationssystems.

Galileo soll ab 2008 einsetzbar sein. Bis dahin muß ein Netz von Bodenstationen und über 30 Satelliten über den Globus verteilt werden. Die Kosten für dieses Projekt sollen bei 3,2 Milliarden Euro liegen.

Verkehrsministerium plant Maut für Boote

Nicht für diese, aber für die kommende Saison plant das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen eine Maut für Sportboote einzuführen. Binnenskipper, die Bundeswasserstraßen befahren und deren Boote von mehr als 5 PS angetrieben werden, sollen dann eine Vignette lösen müssen. Der Preis dafür liegt angeblich zwischen 60 und 90 Euro jährlich; das Ministerium rechnet mit Einnahmen in Höhe von 7,5 Millionen pro Jahr. Von der Gebühr sollen Rhein, Mosel, Main und Donau befreit sein - hier stehen der Planung völkerrechtliche Verbote der „Mannheimer Akte“ beziehungsweise internationale Verträge entgegen.

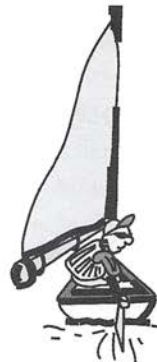
Bereits am 1. April, so schreibt der Deutsche Seglerverband auf seiner Homepage, habe Staatssekretärin Iris Gleicke die Wassersportverbände informiert. Derzeit arbeite man im Ministerium schon an einer Änderung des Binnenschiffahrtsgesetzes, mit der eine Rechtsgrundlage für die Freizeit-Maut geschaffen werden soll. Ein Treffen von Minister Manfred Stolpe mit den Verbänden sei für Ende diesen Monats geplant.

Grünes Licht für Kats

GERICHTSBESCHLUSS Das Verwaltungsgericht Mannheim hat Ende Januar letztinstanzlich grünes Licht für die umstrittene Bodensee-Schnellfähre zwischen Konstanz und Friedrichshafen gegeben. Ab Juni 2005 sollen zwei 40 km/h schnelle Katamarane ganzjährig auf der 24 Kilometer langen Strecke pendeln. „Die Segler werden sich mit der Zeit daran gewöhnen und den stündlichen Begegnungskurs der Fähren meiden“, prophezeit Rainer Schöttle von der Katamaran-Reederei Bodensee. Seine Firmenbroschüre weist schon exakte Fahrzeiten aus. So wird die Überfahrt in Sommermonaten 43 Minuten dauern. Im Winter, wenn Vogelrastplätze umfahren werden müssen, sind 51 Minuten geplant. Das Land Baden-Württemberg bezuschusst die Schiffe mit 50 Prozent und die Hafenneubauten mit 85 Prozent. Der Gesamtetat des Projekts beträgt 6,5 Millionen Euro.

Kontrollen am Steg

RUNDFUNK Der Redaktion liegen Hinweise auf verstärkte Kontrollen von Radio- und Fernsehgeräten an Bord durch die Gebühreneinzugszentrale (GEZ) vor. Demzufolge sollten Eigner für unangemeldete Geräte sogar Nachzahlungen für die Dauer ihres Yachtbesitzes leisten - oft mehrere hundert Euro. Michael Gessat, Leiter der Abteilung Rundfunkgebühren beim NDR, erklärt dazu, dass Radio- oder Fernsehgeräte auf Segelyachten grundsätzlich gebührenpflichtig sind, egal ob fest eingebaut oder transportabel. Deshalb sei es normal, dass Yachten dahingehend kontrolliert werden. Allerdings dürften sich Nachforderungen nicht am Kaufdatum der Yacht orientieren, sondern lediglich an Anschaffung und Betrieb des jeweiligen Geräts.



REGATTATERMINE 2004 des YCF

<i>Termin</i>	<i>Regatta</i>	<i>Wettfahrtleiter</i>	
01.05.	Ansegeln	Martin Brodwurm	Tel: 0911/594327
01.05. - 02.05.	Brombachsee-Cup (Häusleboot)	Martin Brodwurm	Tel: 0911/594327
12.06. - 13.06.	Tornado Cup (Tornado/A-Kat)	Roger Lübbe	Tel: 09834/975885
16.07. - 18.07.	Int. Holzpiratenfestival	Peter Wiesner	Tel: 09144/927336
26.08. - 29.08.	Euro-Pokal Sprinta Sport	Hans Zölls	Tel: 0911/96992222
04.09. - 05.09.	Conger-Regatta	Gerhard Bottke	Tel: 09122/4372
04.09. - 09.09.	IDM Kielzugvogel	Stefan Strauch	Tel: 0911/355976
11.09. - 12.09.	H-105 (H-Fünfer)	Jörg Schmall	Tel: 0911/ 305734
02.10. - 03.10.	Opti A + Opti B	Roger Lübbe	Tel: 09834/975885

Liebe Mitglieder, wir bitten Euch betreffs unserer Regattatermine um Mithilfe.

Für die Theke und Küche koordiniert Sigi Zölls Tel: 0911/96992222.

Für die Regattaorganisation am Wasser und das Regattabüro usw. der jeweilige Wettfahrtleiter.

Bitte ruft den jeweiligen Wettfahrtleiter an und helft mit: Danke!

Euer Hans Zölls

VOSSCHEMIE



HEMPEL
Yachtfarben



Lieferant für das Gesamtsortiment der **VOSSCHEMIE**
HEMPELYachtfarben

Farbentferner und Reiniger, Grundierungen und Vorstreichfarben
Spachtelmassen, Klarlacke, Teaköle, Decklacke, Antifouling und
Unterwasserbeschichtungen, Reinigung und Pflege mit System.

RUDOLPHI-FARBEN Ihr zuverlässiger Berater und Lieferant für den Bau-
unterhalt, Anstrich-, Putz- und Lackiertechnik - Gesamtsortiment Farben-
großhandel, Teppichböden, Tapeten, Werkzeuge und Maschinen

Hintere Marktstraße 5 90441 Nürnberg gegenüber neue Müllverbrennung
Tel. 0911-9668725 Fax 0911-9668787 info@rudolphi-farben.de

RUDOLPHI-Farben WARU-Heimtex

FRANKENWEIN



Weinproben

Weinabende

Weinverkauf

Fordern Sie unsere aktuelle Weinliste an
Beachten Sie unseren Lieferservice

Weingut
Herbert Schuler
– Höllenkeller –

Schwanfelder Straße 6 - 97247 Obereisenheim

Telefon (0 93 86) 2 82 u. 12 33

Fax (0 93 86) 12 47

Internet: <http://www.weingut-herbert-schuler.de>

E-Mail: info@weingut-herbert-schuler.de

■ Theorieausbildung

RAMSBERG / GUNZENHAUSEN (mef) – Mit einer Theorieschulung für den seglerischen Nachwuchs begann nun die Saison 2004, auch wenn es bis zur intensiven Wasserarbeit noch einige Tage dauern wird. 33 Kinder von der Seglergemeinschaft Erlangen, dem Segelclub Hersbruck, der Wassersportgemeinschaft Rangau, dem 1. Weiburger Segelsportclub sowie den Yachtclubs Noris, Frankonia und Ansbach-Gunzenhausen nutzten den Ausbildungstag der Bezirksgruppe

Mittelfranken des Bayerischen Seglerverbandes. Von der Bezirksjugendvertreterin Erika Rathje aus Erlangen organisiert, wurden die Kinder in drei ihrem Leistungsstand entsprechende Gruppen aufgeteilt, um sich bei einer Mischung aus Theorieunterricht, Grundlagenauffrischung, Regattataktik und Lockerungsgymnastik auch gegenseitig kennen zu lernen. Die Verpflegung der Ausbildungsgruppe übernahmen die Eltern der Optikinder des Yachtclub Noris, der auch sein Clubhaus für diese Maßnahme zur Verfügung stellte.



Sara Ena



Uwe Eisen

Tel+Fax

Ketteldorfer Str.1 D 91580 Großhaslach (+49) 09872-7901

Griechenland - Türkei evtl Olympiade 2004

Mitsegeln: max. 6 Pers. 1 wo 1750.- 2 wo 3000.-

Familytörns : Ferienzeiten kpl Family pro Wo 600.-

**Skippertrainings, 50 PS Beiboot + Wassersk uvm.....
Rettungsinseltraining**

www.Sara-Ena.de ; fam.eisen@sara-ena.de

Faschingsball im Clubheim



■ Einigung über Galileo

Die USA und die Europäische Union haben ihren jahrelangen Streit über den Bau des europäischen Satelliten-Navigationssystems Galileo beigelegt, teilte die EU-Kommission in Brüssel mit. Beide Seiten konnten Vereinbarungen treffen, die die Interoperabilität des amerikanischen GPS (Global Positioning System) und des geplanten Galileo-Systems gewährleistet.

Kernpunkt der Streitigkeiten waren die von Galileo genutzten Frequenzbereiche, die sich mit denen des GPS teilweise überschneiden - ausgerechnet solche, die das amerikanische Militär benutzt. Galileo soll ab 2008 einsetzbar sein.

Im Heise-Forum gab es aufschlussreiche Kommentare dazu: „GPS arbeitet mit Signalstärken, die bei -160 dB liegen, also weit unterhalb des Hintergrundrauschens. Ein solches Signal zu stören, braucht weniger Leistung als Kenntnis über die verwendete Modulation.“

Der Trick ist, die Störung lokal zu begrenzen. Nimmt man z.B. Europa als lokal genug, sollte man mit wenig Aufwand zum Ziel kommen. Nicht zuletzt könnte man auch korrekte Signale mit richtiger Modulation und schlechten Daten aussenden, um die Signalqualität zu verschlechtern...

Ein anderer schreibt: „Die GPS/Galileo-Signale sind Pseudo-Random-Noise. Das kann man effektiv nur stören, wenn das Störsignal so viel größer ist als das Nutzsignal, dass letzteres schon im Dynamikbereich der ersten Empfängerstufe verloren geht. Das Störsignal kann man in dem Falle nicht mehr herausrechnen, sondern nur durch Interferenz vor dem Empfänger abschwächen. Dazu müssten aber alle Empfänger das Störsignal zusätzlich noch einmal ohne Nutzsignal vor Ort verfügbar haben. Das geht effektiv nur am Ort des Störsenders selbst. Da man nicht nur einen Störsender nehmen wird, geht es nirgendwo.“

Quelle: www.heise.de

■ Galileo im Konfliktfall

Im Konflikt um die Frage, ob die USA die Galileo-Frequenzen in einem Kriegsgebiet stören dürfen, fanden beide Seiten einen Kompromiss: Sie dürfen, aber nur nachdem sie es vorher mit der EU „diskutiert“ haben. Washington und Brüssel verabredeten, für den Umgang in Kriegssituationen gemeinsame Kriterien als Partner zu entwickeln.

Die USA setzten sich auch bei der zivilen Nutzung von Galileo weitgehend durch. So hat die EU zugestimmt, ihren kommerziellen Kanal auf eine niedrigere Frequenz zu legen als bislang beabsichtigt. Hatte es in Brüssel bislang gelegentlich geheißt, dass diese niedrigere Frequenz möglicherweise nicht alle geplanten Anwendungen zulasse, so wird nun behauptet, neuere Auswertungen hätten ergeben, dass dies nicht der Fall sei.

Was dabei auch immer technisch zutreffend ist: Die USA hatten von vornherein versucht, die Europäer auf diese andere Wellenlänge abzudrängen, weil sie ihr GPS-System kommerziell durch das technisch fortschrittlichere Galileo gefährdet sehen. Um das Abkommen zu erreichen, mussten sie in zwei für Europäer wichtigen Punkten nachgeben. Zum einen sagten sie zu, kein Veto einzulegen, wenn sich für die EU in Zukunft die Notwendigkeit ergeben sollte, einige der genutzten Frequenzen zu modulieren. Zweitens akzeptierten sie, dass es keine Beschränkung für den Export von Galileo-Lizenzen geben wird. Das ist insofern bedeutend, als etwa China als Partner bei Galileo einsteigen will.

Die Einigung war möglich geworden, weil Berlin zuletzt eine nachgiebige Haltung eingenommen hatte - zum Ärger von Paris und London, die diplomatischen Kreisen zufolge gern härter verhandelt hätten.

Quelle: Frankfurter Rundschau

WÖHRL

MODE MIT STARKEN MARKEN

Roth · Valentin-Passage

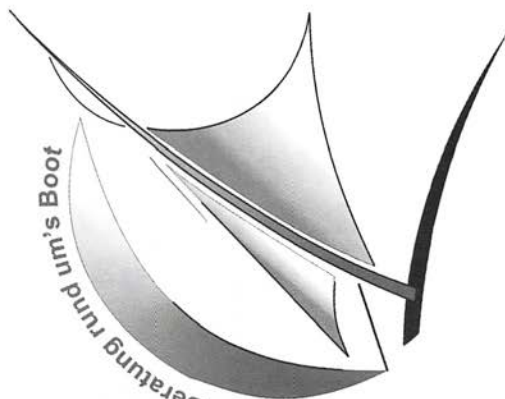
Vereins-Service 091 71/ 9 60 90

Öffnungszeiten Mo. - Fr. 9.00 bis 20.00 Uhr
Sa. 9.00 bis 18.00 Uhr

Segelsportzentrum Wiesner GmbH

Verkauf von Kielyachten und Jollen
Bootsausrüstung und Zubehör
Bootsaus- und Umbau
Boot- Segelreparatur
Bootsanhänger
Winterlager
u. v. mehr

Service & Beratung rund um's Boot



Hotline: 0160/93205424

Geschäftsführerin: Ilona Wiesner, Nordring 4, 91785 Pleinfeld
Fon: 09144/927336; Fax: 09144/927335
email: info@segelsportzentrum-wiesner.de

Bootservice Hemmerlein

Bahnhofstraße 1

97534 Waigolshausen

Tel: 09722-3775

Fax: 09722-6315



Reparaturen aller Art
Bootstransporte bis 8 to
Winterlager
Zubehör

Außenborder, Innenborder, Z- Antriebe
Vor Ort Service
Reinigungsarbeiten
Osmosebehandlungen



Europapokal 2004



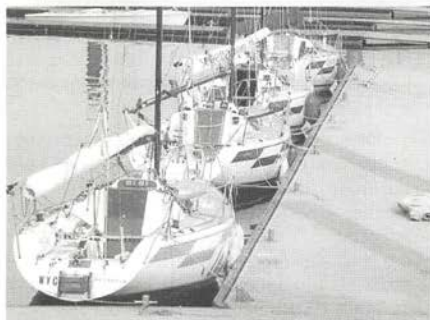
26. Int. Sprinta-Sport Europapokal 2004
Yachtclub Frankonia e.V. — Brombachsee
26. bis 29. August

**Veranstalter:**

Yachtclub Frankonia e.V. (YCF)
 Int. Sprinta-Sport Klassenvereinigung e.V.

Zeitplan:

25. Aug. 12:00	Slippen und Vermessung
26. Aug. 08:00	Slippen und Vermessung
12:00	Eröffnung
13:30	Start zur 1. Wettfahrt weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe der Wettfahrtleitung
19:00	ISSK-Abend
20:00	ISSK Jahres- hauptversammlung
27. Aug. 10:00	Startbereitschaft
28. Aug. 10:00	Startbereitschaft
19:30	Sprinta-Sport Fete
20:30	Siegerehrung
29. Aug.	Reservetag



6



Porträt - Sprinta Sport

Mehr als zwanzig Jahre ist es her, da sorgte ein kleiner Kerl vor den roten Felsen von Helgoland für Furore: Eine Sprinta Sport war der Kraftprotz, seinerzeit Gewinner der Regatta Helgoland Rund.

Es ist aber auch kein ganzes Jahr her, dass wie selbstverständlich eine Sprinta Sport die Int. Deutsche Meisterschaft Seesegel 1998 in den IMS-Klassen III und IV gewann.

Aber nicht nur auf See ist die Klasse mit dem markanten Liniensprung auf der Bordwand erfolgreich. Auch auf Binnenrevieren stellten sich von Anfang an Erfolge ein. Die Sprinta Sport belegte den ersten Platz bei der Centomiglia auf dem Gardasee, den 24 Stunden am Chiemsee oder der Bodensee Rundum.

Obwohl nach IOR-Formel gezeichnet ist die Sprinta Sport heute ein gefürchteter Gegner auf IMS- und Yardstick-Regatten - ein 'Spaßvogel mit Silberblick' wie sie treffend in der Fachzeitschrift 'REGATTA' beschrieben wurde.

Der Siegeszug dieses schnellen Bootes begann 1977, als aus der Kooperation zwischen Dehler Yachtbau und dem Designerteam van de Stadt die Sprinta Sport als Leichtbau-Konstruktion mit allen Erkenntnissen des Hochleistungs-Yachtbaus entstand.

Endlich konnten die Regattasegler mit normalem Geldbeutel aufatmen, denn endlich gab es ihr Boot. Schon lange hatte es jüngere Regattasegler gewürmt, die zwar das Können besaßen, um eine Rennziege in den IOR-Regatten ganz nach vorne zu bringen, aber bei ihren finanziellen Mitteln immer achteraus gesackt waren.

Der wesentliche Vorteil lag aber im vergangenen Formelwirrwarr mit ihren Anfälligkeiten für Änderung, so dass die Sprinta Sport als Einheitsklasse konzipiert wurde. Nur die Einheitsklasse ermöglicht einen echten Leistungsvergleich. Nur sie hält die Kosten in vertretbaren Grenzen, gibt



den Seglern gleiche Boote und gleiche Ausrüstung. Die Chancengleichheit im vergütungslosen Segeln ohne Materialschlachten für seesegelnde Yachten war ermöglicht.

Diese Entwicklung verlangte nach einer Klassenvereinigung, um die Kontinuität des konzeptionellen Ansatzes im Interesse der Eigner zu gewährleisten. Anlässlich der Boot '79 hob man die Internationale Sprinta Sport Klassenvereinigung (ISSK) dann offiziell aus der Taufe, deren Geschicke über mehr als ein Jahrzehnt der in allen Seglerkreisen bekannte Kurt Selzer bestimmte. Der anfänglich erhoffte Erfolg als seegehende Einheitsklasse auf internationalem Parkett stellte sich leider nicht ein. Die Sprinta Sport fand lediglich Verbreitung in Österreich, der Schweiz und Holland, womit sich die Mitgliederzahl der ISSK seit 1982 in der Bandbreite von 100 bis 120 bewegt. Zu den Aufgaben der ISSK zählt in erster Linie die individuelle Betreuung der Mitgliedern in allen Sprinta Sport Fragen. Zur ständigen Organisationsaufgabe gehört die Koordination der Einheits-klassenregatten, wozu insbesondere der seit 1979 ausgetragenen Europa-Pokal zählt, das jährlichen Veranstaltungs-Highlight der Klasse. Weiterhin ist die Arbeit geprägt von den Tätigkeiten im Bereich der Technik zur Wahrung der Einheitsklassenmerkmale und der optimalen Parametrisierung in der IMS-Bewertung.

Durch die wirtschaftlichen Turbulenzen, in die

von Profis für Profis von Profis für Profis von Profis für Profis von von Profis

--Wir liefern, montieren und schablonieren--

EUROPAWEIT

an allen bekannten Binnengewässer
an allen Flüssen
an Ost- und Nordsee
an allen Häfen im Mittelmeerraum



Unser Programm

- Bimini
- Sprayhoods
- Persenninge
- Kombiverdecke
- Scheibenabdeckungen
- Decksliegen
- Sonderkonstruktionen
- Alu und Niroverarbeitung



Heckverdeck mit Flyabdeckung



Bimini A4 und Sprayhood 015

Unsere Leistungen

- Spezialisierte Bootssattlerei
- Über 30 Jahre Erfahrung
- 15000 Schnittmuster am Lager
von über 3000 Schiffen
- Marktführer in Europa
- Bebilderte Angebote
- Alles aus einer Hand
- Individuelle Gestaltung
- Professionelle Technik
- Funktionelles Handling
- Richtungsweisend, elegant
- Wir kommen an Ihre Yacht
- Sonderkonstruktionen
- Hochwertige Verarbeitung
- Hervorragendes Design



Kombiverdeck
Bootssattlerei

WENDING GmbH
30 Jahre Meisterbetrieb - Inh.: Herbert Bücheler

D-88605 Sauldorf

Tel.: +49(0)7578/933711+933766

Fax: +49(0)7578/933767

--E-Mail: info@wendling-verdecke.de--Internet: <http://www.wendling-verdecke.de>--



Segeln



die Fa. Dehler Anfang der 90iger Jahre geriet, musste sich die ISSK einer neuen Herausforderung stellen. Aus technischen Produktionsgründen wurde 1993 der Neubau der Sprinta Sport eingestellt und die Klassenaktivitäten basieren seitdem auf den über 500 gebauten Einheiten ohne einen Zu-

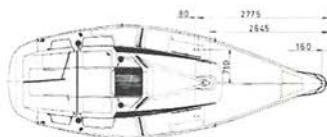
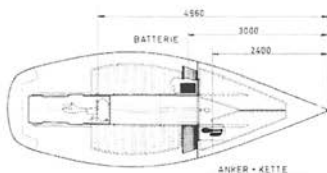
wachs an Neubauten. Auf die Mitgliederzahlen der ISSK und die Regattapräsenz der Sprinta Sport hat diese Entwicklung keinen Einfluß genommen.

Die Sprinta Sport ist heute ein begehrtes Objekt auf dem Gebrauchtsbootmarkt geworden, da es an Ihrer Konzeption nichts auszusetzen gibt.

Auf der Sprinta Sport findet man den sportlich ambitionierten Vater, der mit den Söhnen und Freunden segelt, die Familie mit Spaß an einem sportlichen Kielboot, die jugendlichen Regattasegler von der Nordsee, wo die Yacht als Jugendausbildungsboot der Clubs angeschafft ist, und den einen oder anderen Spitzensegler.

Die Sprinta Sport ist mit dieser Entwicklung über alle Zweifel erhaben. Ob bei Flaute oder 8 Beaufort, beim Regattatraining oder auf der Nordsee-, Kieler- sowie Travemünder-Woche, beim Wochenend-Törn oder auf großer Fahrt, dieses Boot bewies und beweist auch heute seine seglerische Potenz.

Länge u.A.	7,00 m	Großsegel	14,1 qm
Länge W.L.	5,80 m	Genua	14,9 qm
Breite	2,40 m	Segelfläche	29,0 qm
Tiefgang	1,25 m	Fock	10,5 qm
Gewicht	1100 kg	Schweifack	3,0 qm
Ballast	350 kg	Schnöder	31,5 qm
		Spinn. Längslänge	7,78 m
		Spinn. Breite	4,50 m



Wassersport für alle

AKTION Die bundesweite Initiative „Go boating“ veranstaltet am 12. Juni ihren zweiten „Tag des Wassersports“. Segelschulen und Vereine sind dabei aufgerufen, ihre Türen zu öffnen und somit den Wassersport einer großen Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Im vergangenen Jahr waren 450 Einrichtungen mit von der Partie und offerierten Schnuppertage oder Kurse für Anfänger. 250 000 Interessierte nutzten dieses Angebot und konnten so erstmalig mit Disziplinen wie Segeln, Surfen und Kanufahren in Kontakt kommen. Clubs und Schulen, die sich wieder beteiligen, erhalten kostenlos Werbe- und Aktionsmaterial über das Internet www.goboating.de oder über die Telefon-Hotline 01805/462628464. Unterstützt wird die Initiative auch in diesem Jahr vom Delius Klasing Verlag, den Wassersportverbänden und den Wassersportmessen boot, Interboot und hanseboot.





SEGELZENTRUM KAGERER

Service · Boote · Segel · Zubehör

Nordring 2b, 91785 Pleinfeld
☎ (0 91 44) 92 72 17, 📠 92 72 38
www.szk.de · info@szk.de

Kompetent und zuverlässig

- Bootsreparaturen, Einbauten, Überholungen ...
Dekra-Prüfstelle für Bootsanhänger
Einlagerservice, Winterlager
- OLEU Segel, Persenninge, Sprayhoods, ...
Segel- und Persenning-Reparatur
schnell und zuverlässig im Haus
- Bootsmotoren von Honda, Evinrude ...
Krätler- und MinnKota Elektromotoren
Motoren-Reparatur und Wartung
in eigener Meisterwerkstatt
- Yachtausrüstung für Segel- und Motorboote
Beschlüge, Bekleidung, Farben, Sicherheit, ...



Krätler
Elektromotoren



HONDA
MARINE



Y · A · C · H · T · E · N

Frauscher

Öffnungszeiten:

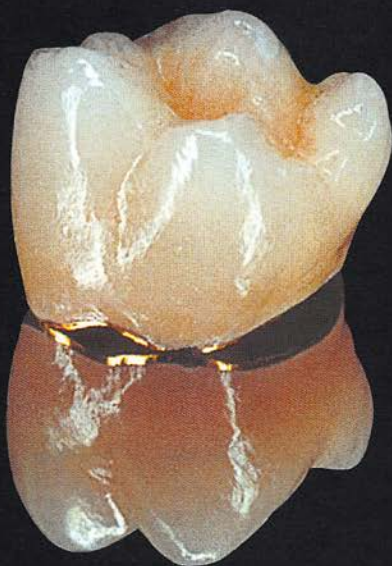
Mo – Fr 10.00 – 13.00 Uhr
13.30 – 18.30 Uhr
Sa 9.00 – 13.00 Uhr
So (April) 10.00 – 14.00 Uhr



Das geniale **BIO TREND-SYSTEM**

TRENDGALVANO

*Die Trendwende in
der Galvano-Technik*



Seit über 50 Jahren
im Dienste des Kunden

Binder Dental GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 41
49124 Georgsmarienhütte
Telefon (0 54 01) 48 08-0
Telefax (0 54 01) 48 08-98
E-Mail: Info@Trendgold.com
Internet: www.trendgold.com



TRENDGOLD® **TRENDGALVANO®**
TRENDPRESS® **TRENDKERAMIK®**

Radikalkur für unsere Stoppelwiese



Am Samstag (6.3.) haben wir mit Elan und der Manpower von bis zu 12 Helfern (einschließlich Bewirtung durch Helmut) unseren Stoppel- und Mooswiesen den Garaus bereitet.

Mit Plug und Schaufellader haben wir vom bisherigen Zustand Abschied genommen.

Eine Vorbereitung von ein paar Wochen ist gut abgelaufen. Aber noch nicht entgültig, da müssen wir schon noch ein bisschen zulegen.

Wir haben den Boden gestaltet und 300 Pflanzen sind in die Erde gesetzt worden.



Auf dem Plan stehen noch:

- Giesanlage installieren (zur Zeit arbeitet das Wetter für uns)
- 5 m³ Rindenmulch ausbringen
- 2 m³ Kies modellieren
- YCF-Aktionsplatz (Marketplace) mit Zugang pflastern
- Hanggestaltung vor der Terasse komplettieren
- Grillplatz fertigstellen

„Danach sollte der Garten automatisch in gutem Zustand verweilen“

Gruß Lothar

*Frankonia heißt das Zauberwort
so manche Frau verflucht den Ort
nicht weil es da so öde ist
nein weil der Mann oft schnell vergisst
wo er überhaupt zu Hause ist.*

Zitat: Peter Wiesner

FRANKONIA – erster Vereinspartner bei der Ausrichtung des INTERNATIONALEN FESTIVAL DER HOLZ-PIRATEN

Unser Clubmitglied Wolfgang Schmidt, selbst Eigner eines Holz-PIRATEN, ist einer der drei Initiatoren dieses neuen Events für die klassischen, hölzernen Vertreter dieser bekannten Segeljollenklasse.



Seit 1938 wird diese Jolle gebaut, die von Carl Martens aus Berlin konstruiert wurde. Es wird geschätzt, dass allein in Deutschland noch rund 500 Holz-PIRATEN existieren. Vom 16. - 18. Juli 2004 treffen sich die Eigner und Interessierten erstmalig im Vereinhaus der FRANKONIA, um zu segeln, ihre Erfahrungen auszutauschen und Bindungen untereinander zu knüpfen.



Organisiert wird dieses Treffen von drei begeisterten PIRATEN-Eignern: Bernd Klabunde aus Köln, Malte Storn aus Oberursel und Wolfgang Schmidt aus Pleinfeld, die dazu alle Holz-PIRATEN aus dem In- und Ausland einladen. Die Schirmherrschaft übernimmt der Freundeskreis Klassischer Yachten. Tatkräftige Unterstützung vor Ort erhält die Veranstaltung durch den Yacht-Club FRANKONIA.



Gefunden haben die drei Holz-PIRATEN Fans sich über das Internet, über das sie sich gegenseitig beim Restaurieren ihrer PIRATEN halfen. Schließ-



lich trafen die Drei sich im Sommer des Jahres 2003 bei uns im Verein und beschlossen eine solche Veranstaltung in das Leben zu rufen, die ab 2004 jedes Jahr auf einem anderen Gewässer in Deutschland oder dem nahen Ausland stattfinden soll.



Wer dazu weitere Informationen haben möchte, kann diese auf der speziell dazu eingerichteten WebSite www.holzpirat.de finden.

Wer im Vorwege schon einmal persönlichen Kontakt aufnehmen wollte, hatte dazu auf der boot 2004 in Düsseldorf Ende Januar Gelegenheit. Hier ergaben sich auf dem Stand des Freundeskreises Klassischer Yachten zahlreiche Kontakte, die schon jetzt auf eine rege Teilnahme von in- und ausländischen Holz-PIRATEN hoffen lässt.



Wir wünschen unserem Clubmitglied Wolfgang Schmidt, seinen Mitstreitern und unserem Verein ein erfolgreiches Festival Wochenende.

Sea Ray

Bavaria Motor Boote

GLASTRON

ACM

Neuboote & Gebrauchtboote

Über 100 Boote auf 17.000m²

Werkstattgarantie auf alle Gebrauchten

Große Zubehörabteilung

Ständig aktualisierte Gebrauchtfooteliste im Internet

bootepfister

97525 Schwebheim / Schweinfurt · Tel. 0 97 23 / 9 37 10 · Fax 58 86

www.bootepfister.com





 **EDELMETALL**  **HANDEL**
HELMUT LAUKART
Ihr goldrichtiger Partner

Edelmetall-Schmelzerei,
-Analysen, -Rückgewinnung
und -Handel

Osterdorf 99
D-91788 Pappenheim
Fon 0 91 43 / 83 70 76
Fax 0 91 43 / 83 72 91

www.edelmetallhandel-laukart.de



Einladung zum Sommerfest und Straßenweinfest in Obereisenheim

Wie jedes Jahr, so findet auch heuer wieder unser Sommerfest in Obereisenheim statt.

Termin ist **Samstag, 3. Juli und Sonntag, 4. Juli 2004**

Der Yachtclub lädt dazu alle Mitglieder und Freunde herzlich ein.

Ab 15:00 Uhr gibt es wie immer Bratwurstbrötchen mit Bier oder Wein, auch alkoholfreie Getränke stehen zur Verfügung. Ab 17:00 Uhr kann man je nach Lust und Laune mit der Fähre über den Main zum Straßenweinfest nach Obereisenheim übersetzen. Die Weinlage „Obereisenheimer Höll“ kann dort in Mengen probiert werden und ist auch bestimmt schon manchem von uns in „höllischer“ Erinnerung geblieben.

Ein Besuch lohnt sich wirklich und Plätze für Zelte oder Wohnwagen sind genügend vorhanden.

Für die Platzeinstellung meldet Euch bitte bei

Werner Kleindienst
- Tel.: (0911) 67 54 69



Lebensretter: Rettungsinsel Das Training, ein Erfahrungsbericht

13 Segler trafen sich an Altweiberfastnacht im Palm Beach. Doch nicht zum Feiern traten die Unerschrockenen an, sondern um sich in lebensbedrohlichen Situationen fortzubilden und Erfahrungen zu sammeln. Mit viel Spaß konnte im Wellenbecken das Erklimmen der Rettungsinsel erprobt werden.

Mein erster Versuch im Badeanzug ging erstaunlicherweise recht einfach und schnell. Das war ich gar nicht gewöhnt, denn bisher war ich noch nie überragend gut und schnell wieder im Boot zurück. Darüber freuen konnte ich mich nur, bis ich darauf aufmerksam gemacht wurde, mit dem einen Bein fest am Boden gestanden zu sein.

OK, der 2. Versuch im Badeanzug im tieferen

Beckenbereich ging dann schon schwerer, war aber zu bewältigen. Insbesondere schaukelte die Insel dann mehr und der Ring gab mehr nach, wenn man sich darauf stützte. Dadurch brauchte ich mehr Kraft, da viel Energie für die Stabilisierung verbraucht wurde.

Verschärft wurde die Übung durch die Schwerketter-Funktionsbekleidung, sprich Fleece-Anzug, Hose, Oberteil, Socken und Regattastiefel, Schwimmweste. Die Qualität meiner Klamotten hatten sich ja schon 2001 unter Beweis gestellt, als ich am Starnberger See der Mylar-Fock einer Dehler 33 Competition nachtauchte und Smock und Oberteil nach 30 Minuten trocken waren. Gespannt war ich auf die neue Regattaweste von Henri Lloyd, die ich erst im Schlussverkauf ergatterte. Trotz ihres geringen Volumens hielt sie mich mit den nassen Kleidern ohne Beanstandung

über Wasser. Ich war zufrieden. Mit den Schuhen hatte ich einen besseren Halt in der Bandleiter, durch die schwere Kleidung und auch die Wärme wurde es jedoch immer anstrengender, die Arme über Wasser zu halten oder sich gar hochzuziehen. Im Ergebnis kam ich rein in die Insel, doch wenn ich mir vorstelle, dass das Wasser kalt gewesen wäre und hohe Wellen vorherrschten, hätte ich es vermutlich nicht gepackt. Natürlich kann man am Anfang mit den Beinen einen Schwimmschlag ausführen, um mit den Händen die Sicherungsleine zu greifen. Doch dann muss man sich mit den Armen hochziehen bis die Beine in den Schlaufen drückend „den Rest“ erledigen. Meine Arme waren (zu) schwach. Natürlich kann ich nicht beurteilen, welche Rolle der Überlebenswille im Ernstfall spielt und welche Kräfte dieser freisetzt, aber aus der jetzigen Perspektive weiß ich dass ich mehr für meine Arm- und Rückenmuskulatur tun muss.

Die letzte Übung war einen Bewusstlosen in die Insel zu holen. Alleine ist dies kaum zu schaffen. Wir haben viele Möglichkeiten probiert und sind zu



der Lösung gekommen, es nicht wie im Rettungsschwimmergriff, am Oberkörper unter den Schultern anzufangen, die Person reinzuziehen, sondern den Körper längsseits an die Insel ranzuziehen. Die eine Person in der Rettungsinsel hebt die Beine rein und der Andere rollt dann den Oberkörper, der von Haus aus durch die Schwimmweste auftrieb hat, rein. Unserer Meinung nach war dies die einfachste Lösung.

Zum Abschluss saßen wir alle noch in gemütlicher Runde im Café und tauschten seglerische Erfahrungen aus. Klar ging es auch um die Erlebnisse und wertvollen Erkenntnisse des Trainings und wie diese zu bewerten seien.

Die Erkenntnisse dieses Abends:

1 Jeder sollte schon mal in einer unbedrohlichen Situation mit seinen Schwerwetter-Klamotten inklusive Under-Wear (also Fleece, lange Unter-

hosen, etc.) und Schuhen, ev. Schwimmweste im Wasser geschwommen sein. Mein Tipp: Mindestens 15 Minuten lang. Das lässt sich im Sommer prima ausprobieren und man merkt, dass das Gefühl in den nassen Kleidern anfangs ungewohnt und unbehaglich ist. Die Kraft in den Armen und auch die Kondition schnell nachlassen können. Darum sollte auch im mittleren Alter auf regelmäßigen Sport NICHT verzichtet werden!

Im eigenen Interesse dürfen hier Ausreden wie „Des dauert mir zu lange, bis des Zeug trockenet“ nicht gelten!! Denn jeder kann mal über Bord gehen!



2 Neben Übung 1 sollte man mal spaßeshalber nicht die festmontierte Badeleiter zum rausklettern benutzen sondern die einfache, billige Strickleiter mit geknüpften oder festen Sprossen. Auch das ist gar nicht so einfach, wie es klingt. Wenn die Rettungsinsel von einem Tanker aufgelesen wird, müsst ihr den 15m-hohen Weg auf solchen Leitern bewältigen, um ins Trockene zu gelangen.

3 Es nützt nichts, wenn die kompakten aber schweren Kisten (ca. 15 kg) mit der Rettungsinsel irgendwo ganz unten in der Backskiste verstaut sind, üblicherweise liegen Fender, Leinen und Putzzeug noch oben drauf. Die Insel gehört an



den Heckkorb! Gegen Diebstahl lässt sie sich mit Zahlenschloss sichern und wenn man länger nicht an Bord ist, kann sie in der Backskiste lagern, weil man sie dann ja nicht benötigen wird.

4 Für den Notfall ist ein wasserdichter Sack mit Früchteriegeln, Seenotsignal, Kopien der Unterlagen (Pässe, Schiffspapiere, etc.), Taschenlampe, kleine Erste-Hilfe-Ausstattung usw. mitzuführen. Ausführliche Listen sind beispielsweise über segel.de zu bekommen.

5 Rettungsinseln gehören wie die Patronen der Automatikwesten, Feuerlöscher und Seenotsignalmittel regelmäßig von Fachkundigen gewartet und ggf. ersetzt.

Zu guter Letzt ergeht hiermit herzlicher Dank an Erich Ramberger, der das Training organisierte und Uwe Eisen, dem Eigner der Sara Ena, der die Insel zur Verfügung stellte. Es soll noch erwähnt werden, dass er kein Clubmitglied ist, es aber trotzdem schade ist, dass so wenige am Training teilgenommen haben. Für mich war es eine sehr wertvolle Erfahrung und eine gute Möglichkeit, die so schnell sicher nicht wiederkommt.

Hoffen wir alle, dass keiner in die Lage kommt, die Rettungsinsel zu benötigen. In diesem Sinne, Mast- und Schotbruch und immer eine handbreit Wasser unterm Kiel!

Pia Brodwurm



GASTHOF Kleemann

Pföfeld

3 km vom kleinen Brombachsee

gutbürgerliches Gasthaus mit eigener Metzgerei
täglicher Mittags- und Abendtisch

* moderne Gästezimmer * Gasträume für alle Anlässe *

jeden Donnerstags Schlachtschüssel

wir freuen uns auf Sie

Familie Karl Kleemann

Ringstr. 17 + 19 - 91738 Pföfeld ☎ 0 98 34 / 239 - fax 1051

Montag Ruhetag

freizeitwohnen pleinfeld



Direkt vom Boot ins eigene Ferienhaus



Ausspannen für die ganze Familie im eigenen Haus am großen Brombachsee – golfen, schwimmen, wandern, radeln, sporteln oder relaxen – und nach wenigen Minuten auf der eigenen Terrasse sitzen.

Mit unseren modernen Haustypen ist Erholung garantiert!
EFH Typ Waldhaus (85 m²) und DHH Typ Seehaus (66 m²)

Überzeugen Sie sich direkt vor Ort:

Wir sind **Sonntag von 14-16 Uhr** für Sie da, oder **täglich** nach telefonischer Terminabsprache.

Beratung Freizeitwohnen: Sportpark 54, Pleinfeld (hinter Landhotel Sonnenhof).

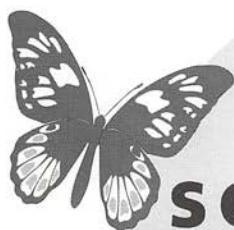
Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne:

Tel: 0911 / 27 27 222



EIWOBAU GmbH
Praterstr. 34, 90429 Nürnberg
E-Mail: freizeitwohnen@eiwobau.de





solarplus

Der Wintergarten



Holz- / Aluminium
Wohnwintergärten für
Ihr Plus an Wohlfühl

Für **Ihr Plus an
Lebensqualität.**

Rufen Sie uns an!
Tel. **09 11-765 80 56**

Beratung auch vor Ort

**Zum Birkenweiher 12
90 587 Obermichelbach**

www.solarplusgmbh.de

HAHN

Auf Straßen innovativ

- Verkehrsplanung nach R.S.A.
- Baustellensicherungen
- Handel und Dienstleistungen im Baugewerbe

Telefon 09 11/52 35 57 • Telefax 09 11/52 43 99

Der Flohmarkt in Aktuell. Kaufen oder Verkaufen, alles rund um den Wassersport (nur für Mitglieder)

Verkaufe

Motor Guide T36,
Preis VHS
Heinz Fleischmann
Tel.0911-52 54 56 (privat)
0911-526-2721 (dienst)

Suche

Schwimmwesten für die
Opti-Abteilung des YCF.
Wer hat gebrauchte Westen
die er nicht mehr braucht.
Bitte bei Bastian Strauch oder
Stefan Strauch abgeben.

Verkaufe

Elektro-AB Minn Kota 4HP 24V, bis
1800 kg Schiffe, Schub ca. 30 daN,
wenige Betr.std. 450,- € .
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Spi-Bliester Bergeschlauch, 8,0 m
lang, blau/weiß, kaum benutzt,
79,- € FP, Porto frei
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Dry Fashion Trockenanzug, Größe
M, Farbe: blau-rot, Reißver-
schluss vorne, neue Manschetten,
Reißverschluss und Manschetten
gepflegt!, die letzten 3 Saisons
nicht genutzt, 3 Saisons gesegelt,
nach 2 Saisons bei Helly Hansen/
Dry Fashion in HH-Halstenbeck
überholen lassen (z.B. Nähte
nachgeklebt) Preis: VB
Pia Brodwurm
O2: 0172-8111757

Verkaufe

1 Tornado Fock + Gross
Preis VHB
Hans Zölls
Tel.0911-96 99 22 22
0171-77 15 490

Verkaufe

Sextant Fabrikat CCCP
Preis VHS
Heinz Fleischmann
Tel.0911-52 54 56 (privat)
0911-526-2721 (dienst)

Verkaufe

Honda 5 PS 4-Takt, LS, Ladespule,
Typ BADL Bauj. 96 mit Tank
590,- € FP, wenig gelaufen, von
Segler.
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Sonnenschirm „Anchor-Shade“,
Compass Seite 270 Nr. 1, 180 x
180 für Segel- oder Motorboote,
weiß, 100,- € FP
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Pullover von Marinepool, NEU
(zu groß gekauft)! Größe XL, fällt
aber sehr groß aus! Geeignet
für großen Bauchumfang, Farbe:
Navy = Marineblau, Strickoptik mit
hervorgehobenen Längsstreifen,
V-Ausschnitt weiss abgesetzt
Neupreis: 50,- € - FP: 30,- €
Pia Brodwurm
O2: 0172-8111757

Verkaufe

1 Handecholot
Preis 150 EUR
Hans Zölls
Tel.0911-96 99 22 22
0171-77 15 490

Verkaufe

Badeleiter
Aluminium eloxiert mit drehbaren, Kunst-
stoff bezogenen Bügeln.
Höhe 90cm 3 Stufen, einklappbare Stützen
Preis VHS
Werner Kleindienst
Tel.0911- 675469
0172 - 8105413

Verkaufe

AB-Sicherungsschloss Masterlock
v. Compass Seite 262, unbenutzt
15,- € FP, Porto frei.
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Regatta-Uhr, Compass Sailing
Timer Seite 213 Nr. 17, für Startzeit
10 und 6 Minuten, Countdown/
Stoppuhr und vieles mehr, 75,- €
FP
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

Verkaufe

Badeleiter 60 cm, klappbar, zwei-
stufig, Holztritte, für Schlauchboot,
35,- € FP
09103 / 8453 oder
0911 / 8370746

**Bitte beachtet die Sicher-
heitshinweise zum Um-
gang mit dem Kran in der
Bootshalle des YCF in
Ramsberg
Hans Zölls**





**Yachtclub
Frankonia**

BOOTSFÜHRERSCHEIN



FUNKZEUGNIS



Unsere sorgfältige Ausbildung nach den Richtlinien des DSV und DMYV in Theorie und Praxis umfaßt:

- Sportboot-Führerschein Binnen unter Motor
- Sportboot-Führerschein See
- Jüngstenschein Segeln
- Sportboot-Führerschein Binnen unter Segeln
- Sportküstenschifferschein SKS
- UKW-Sprechfunkzeugnis BINNEN (UBI)
- Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis SRC (Short Range Certificate)

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an unsere Geschäftsstelle oder

Hermann Heller
Effnerstr. 19
90480 Nürnberg
Tel.: 0911 / 54 30 377
Fax: 0911 / 54 34 858
eMail: ausbildung@ycf.de
<http://ausbildung.ycf.de>

**Info-Abend: Mittwoch den
15.09.2004 um 19:30 im
Clubzimmer Willstätterstr.4**





RESTAURANT

zum
Krähenwald

Pächter: Eberhard Höfer

Willstätterstraße 4 - 90449 NÜRNBERG
 Telefon (0911) 67 72 91 Fax (0911) 67 49 95
 Fränkische Küche - Täglich wechselnde Gerichte
 Montag Ruhetag
 Wir richten auch Ihre Familienfeier aus !

Ihr Lieferant für internationale
 Bier- und Getränke-Spezialitäten



Partner der Gastronomie und des Handels

91126 Schwabach
Am Pointgraben 5 u. Zöllnertorstraße 12
Abholmärkte - Heimdienst
Telefon ☎ 40 39 und 40 30



Umzug? Neues Konto? Änderungen?

Dann füllen Sie bitte das Formular aus und schicken Sie es an die Geschäftsstelle.
Oder Sie senden uns das Formlular per Telefax: 0911 / 600 23 50

Mitgliedsnummer: _____ **Bitte unbedingt angeben !**

Name: _____ Vorname: _____

Alte Anschrift :

Straße: _____ PLZ: _____ Wohnort: _____

Neue Anschrift :

Straße: _____ PLZ: _____ Wohnort: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Email: _____

Bitte beteiligen Sie sich am Lastschrifteinzugsverfahren, da das Rechnungs-
verfahren einen sehr hohen Verwaltungs- und Kostenaufwand bedeutet

**Helfen Sie
uns !!**

Neue Bankverbindung:

Erklärung

Ich bin damit einverstanden, daß meine Beiträge an den
per Abbuchungsverfahren eingezogen werden.

Yacht-Club Frankonia e.V.

Erste Abbuchung am: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ PLZ: _____ Wohnort: _____

Bankverbindung: _____

Konto Nr: _____ BLZ: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bankverbindung: Sparda-Bank Nürnberg eG
(BLZ 760 905 00) Kto. 2 236 222
Raiffeisenbank Weißenburg eG
(BLZ 760 696 54) Kto. 862 444



unser Yachtclub bietet an:

YCF - Stander	€ 8,--
YCF - Aufkleber	€ 1,--
YCF - Aufnäher	€ 4,--
YCF - Nadel	€ 2,--



Polohemd 1/2 Arm marine € 25,--

Schirmmütze, marine € 8,--

erhältlich bei:

**W. Kleindienst
H. Zölls
M. Kreissl**



Fleece-Weste „Salewa“ marine € 80,--



Fleece-Weste o. Arm „Salewa“ marine € 64,--



Sweat-Shirt marine

€ 34,-



Weste o. Arm, mit Taschen
und Reißverschluss

€ 44,-

Bitte nicht vergessen !!

Alle Mitglieder, welche ein Boot am großen
Brombachsee oder eine Zugangsberechtigung
(Karte) zum Clubheim haben

alle passiven Mitglieder

Für alle nicht geleisteten Stunden

12 Arbeitsstunden / Jahr

8 Arbeitsstunden / Jahr

pro Stunde 15.50 €

Arbeitsdienst in der Segelabteilung

Alle Mitglieder, welche ein Boot in
Obereisenheim haben

Für alle nicht geleisteten Stunden

Bitte Meldet Euch bei unseren Abteilungsleitern

Eure Verwaltung

22 Arbeitsstunden / Jahr

pro Stunde 15.50 €



Präsident



Hans Zölls
Faber-Castell-Str. 25
90522 Oberasbach
Tel. 09101 / 909 39 15
Tel. 0171 / 771 54 90
Email: ycf@ycf.de

Geschäftsstellenleitung



Uta Krumpholz
Wallensteinstr. 128 D
90431 Nürnberg
Tel. 0911 / 96 53 728
Email: info@ycf.de

Schriftführer



Manfred Hüttlinger
Ohmstr.28
90513 Zirndorf
Tel./Fax: 0911 / 60 65 43
Email: schrift@ycf.de

Marketing



Klaus Schuster
Talstraße 12
90522 Oberasbach
Tel. 0911 / 60 12 70
Email: marketing@ycf.de

Sportwart Segeln



Stefan Strauch
Martin-Richter-Str. 14
90489 Nürnberg
Tel. 0911 / 58 15 417
Email: segeln@ycf.de

Takelmeister



Jens Hellfeier
Hilbringer Str. 28
90469 Nürnberg
Tel. 0911 / 48 05 830
Email: tmeister@ycf.de

Vizepräsident



Werner Kleindienst
Zirndorfer Straße 5
90449 Nürnberg
Tel. 0911 / 67 54 69
Tel. 0172 / 810 54 13
Email: ycf@ycf.de

Schatzmeister



Max Kreissl
Kellerweg 8
91785 Pleinfeld
Tel. 09144 / 92 73 32
Fax: 09144 / 92 73 30
Email: kasse@ycf.de

Führerscheine



Hermann Heller
Effnerstr. 19
90480 Nürnberg
Tel. 0911 / 543 03 77
Fax: 0911 / 543 48 58
Email: ausbildung@ycf.de
WWW: <http://ausbildung.ycf.de>

Redaktion + Internet



Heinz Fleischmann
Bierweg 88
90411 Nürnberg
Tel. 0911 / 52 54 56
Fax: 0911 / 52 73 815
Email: redaktion@ycf.de
WWW: <http://aktuell.ycf.de>

Jugendwart Segeln



Bastian Strauch
Schreiberstr. 3
90411 Nürnberg
Tel. 0911 / 52 99 549
Email: jugend-segeln@ycf.de

Kassenrevisor

Siegfried König
Theodor-Heuss-Str. 10
90522 Oberasbach
Tel. 0911 / 69 42 24

Kassenrevisor

Friedrich Wacker
Hans-Sachs-Straße 11
90513 Zirndorf
Tel. 0911 / 960 61 00

Jugend- und Sportwart Motorbootabteilung



Margit Preiß

Bahnhofstr. 16
90584 Allersberg
Tel. 09176 / 10 41
Email: jugend-motor@ycf.de

Hafenmeister Obereisenheim



Michael Conrad

Hauptstraße 112
97520 Röthlein
Tel. 09723 / 36 18
Tel. 0170 / 464 17 30
Email:
hm-obereisenheim@ycf.de

Ehrengericht

Siegfried König
Theodor-Heuss-Str. 10
90522 Oberasbach
Tel. 0911 / 69 42 24

Ehrengericht

Jürgen Geißler
Troppauer Straße 10
90522 Oberasbach
Tel. 0911 / 699 91 84

Ehrengericht

Friedrich Wacker
Hans-Sachs-Straße 11
90513 Zirndorf
Tel. 0911 / 960 61 00

Ehrengericht

Herbert Stich
Im Stöckig 146
90765 Fürth
Tel. 0911 / 79 39 34

Parkplatz Segelzentrum Ramsberg

Wie in der Verwaltung beschlossen (siehe letzte Ausgabe 2/2003)
ist der Parkplatz hinter dem Clubheim durch eine Kette gesichert.

Für die Zufahrt wird ein Schlüssel oder eine Fernbedienung benötigt.

Diese können gegen einen Einsatz von € 50.-- erworben werden.

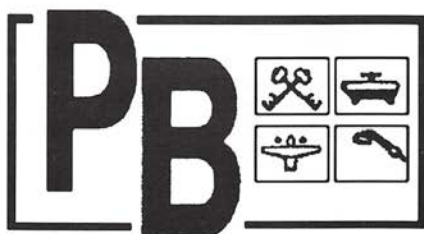
H.Zölls + W.Kleindienst

MANUELA TURNWALD-WACKER

RECHTSANWÄLTIN

Marienbergstr. 88
90411 Nürnberg

Telefon 0911 / 3 22 44 44 2
Telefax 0911 / 3 22 44 44 3



Peter Batz

Inh. Barthelmeß S.
Schlosserei & Installation

Wassertechnik - Oberhaid

Bürgerm.-Weyrauther-Straße 4
96173 Oberhaid

Tel. 0 95 03 / 36 0 Fax 70 41



RÜHR gmbh

RÜHR GmbH • Hirtengasse 3 • 90522 Oberasbach

*Auch für den
anspruchsvollen
Heimwerker!*

Werkzeuge



Schweißtechnik



Maschinen



Betriebseinrichtungen



www.ruehr.cco.de • Mail: ruehr@cco.de

Tel. 0911/6 99 62 01 und 0911/69 39 51 • Fax 0911/6 99 61 97



Antrag auf Mitgliedschaft im

Yacht-Club Frankonia e.V.

(Laut § 4, Abs. 1 der Satzung erfolgt die Aufnahme als Gastmitglied auf ein Jahr; danach kann die Mitgliedschaft erfolgen)

Name: _____

Vorname: _____

Beruf: _____ Berufl. Tätigkeit _____

geb. am: _____ in: _____

PLZ: _____ Wohnort: _____

Straße: _____ Tel.: _____

Email: _____ Fax: _____

Ich bin Segler / Motorbootsportler *)
Ich besitze ein eigenes Boot ja / nein *)
Falls "ja" hier kurze Beschreibung des Bootes

Datum: _____

Unterschrift: _____
(Bei Minderjährigen gesetzlicher Vertreter)

Ich besitze folgende wassersportliche Ausweise: _____
(Art des Ausweises, Ausstelldatum und Institution)

Wie wurden Sie auf unseren
Yachtclub aufmerksam:

Ausbildung
 Zeitung

Internet
 Info

Veranstaltung
 Regatta

Ich bezahle meinen Jahresbeitrag durch Abbuchung / Scheck / bar *)

Erklärung

Ich bin damit einverstanden, daß meine Beiträge an den
per Abbuchungsverfahren eingezogen werden.

Erste Abbuchung am: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ PLZ / Wohnort: _____

Bankverbindung: _____

Konto Nr.: _____ BLZ: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

Yacht-Club Frankonia e.V.

Bankverbindung: Sparda-Bank Nürnberg eG
(BLZ 760 905 00) Kto. 2 236 222
Raiffeisenbank Weißenburg eG
(BLZ 760 696 54) Kto. 862 444



Mitgliedsbeiträge:

1 - Einzelmitglied ab vollendeten 18. Lebensjahr	€ 130.00
2 - Ehepartner	€ 20.00
3 - Jugendliche bis vollendeten 14. Lebensjahr (Eltern Mitglied im YCF)	€ 36.00
4 - Jugendliche bis vollendeten 18. Lebensjahr (Eltern Mitglied im YCF)	€ 36.00
5 - Jugendliche bis vollendeten 14. Lebensjahr (Eltern nicht im YCF)	€ 40.00
6 - Jugendliche bis vollendeten 18. Lebensjahr (Eltern nicht im YCF)	€ 50.00
7 - Auszubildende und Studenten bis vollendeten 27. Lebensjahr	€ 50.00
8 - Familienmitgliedschaft für Eltern (beide Mitglieder im YCF) und ab 2 oder mehr Kinder bis 18 Jahre	€ 200.00

Aufnahmegebühr

€ 400.00

fällig für Nr.:1,7,8 ab 18 Jahre - kann auf 2 Jahre aufgeteilt werden

Umlage für Marina Obereisenheim

€ 2000.00

fällig für Mitglieder mit Wasserliegeplatz in der Marina Obereisenheim wird auf 5 Jahre aufgeteilt

Baustein für Segelheim Ramsberg

€ 400.00

einmalig nicht rückzahlbar - kann auf 3 Jahre aufgeteilt werden

fällig für Nr.:1,8 ab 18 Jahre wenn keine Umlage für die Marina gezahlt wird

Im Jahr der Gastmitgliedschaft fällt nur der Beitrag an !!!

Liegeplatzgebühren / Saison

Segelzentrum Ramsberg:

Wasserliegeplatz Segelboote	€ 1300.00
Landliegeplatz Segelboote	€ 320.00
Als Mitglied im YCF € 100.--	
Nachlaß auf die Liegeplätze	

Marina Obereisenheim:

Gast - Wasserliegeplatz Motorboote	€ 600.00
Wasserliegeplatz für Mitglieder im YCF	€ 230.00

beim Yacht-Club Frankonia

als Vollmitglieder begrüßen wir:

Charlotte	Bernhardt	01.02.	M
Flores	Bernhardt	01.02.	M
Herbert	Kömm	01.03.	S

als Gastmitglieder begrüßen wir:

Dieter	Halfmann	01.01.	S
Nicole	Laukart	01.01.	S
Reinhard	Niederle	01.01.	S
Peter	Hornung	01.02.	M
Wolfgang	Schmidt	01.02.	S
Wieland	Wegener	01.02.	S

(S = Segler, M = Motorbootfahrer)

Segler- Service-Center



Inh. Reiner Pusch
www.segler-service-center.de

Telefon (0 91 28) 41 24

SSC - 90537 Feucht, Gsteinacher Str. 7 - 9

- Jollen
- Yachten
- Surfer
- Katamarane
- Bootszubehör
- Bekleidung
- Reparaturen

Wir gratulieren zum Geburtstag

18 Jahre wurde am

Matthias	Conrad	22.01.
Andreas	Marz	25.01.
Florian	Schachner	31.01.
Alexandra	Zölls	28.03.

50 Jahre wurde am

Klaus	Hösch	11.02.
-------	-------	--------

60 Jahre wurde am

Jürgen	Heußner	04.01.
Werner	Held	19.02.
Richard	Sandbank	28.02.

65 Jahre wurde am

Herbert	Kömm	06.03.
Rolf	Kirchhoff	29.03.

70 Jahre wurde am

Helmut	Windisch	27.03.
--------	----------	--------

Natürlich gelten unsere Glückwünsche auch allen anderen Geburtstagskindern, die hier nicht aufgeführt wurden !



Herausgeber:

Yacht-Club Frankonia e.V.

Geschäftsstelle:

Willstätterstr. 4, 90449 Nürnberg
Telefon + Fax 0911 / 600 23 50
E-Mail: info@ycf.de
URL: <http://www.ycf.de>

Clubheim:

Willstätterstr. 4, 90449 Nürnberg

Redaktion:

Heinz Fleischmann
Bierweg 88, 90411 Nürnberg
Tel.: 0911 / 52 54 56
Fax: 0911 / 52 73 815
E-Mail: redaktion@ycf.de
URL: <http://aktuell.ycf.de>

Druck:

Druck-Studio Heinzelmann
Am Winkelsteig 1a
91207 Lauf / Wetzendorf

Präsident:

Hans Zölls
Tel.: 09101 / 90 93 9-15
E-Mail: ycf@ycf.de

Vizepräsident:

Werner Kleindienst
Tel.: 0911 / 67 54 69

Anzeigenpreise:

1/1 Seite A5 s/w € 52.-
1/2 Seite A5 s/w € 26.-
1/1 Seite A5 color € 200.-
pro Ausgabe

Auflage:

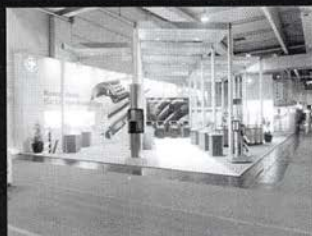
ca. 400 Stück

Bankverbindung:

Sparda-Bank Nürnberg eG
(BLZ 760 905 00) Kto. 2 236 222
Raiffeisenbank Weißenburg eG
(BLZ 760 696 54) Kto. 862 444

Verantwortlich für den Inhalt der abgedruckten Artikel
ist der jeweilige Verfasser!

Erscheinungsweise des Frankonia Aktuell
4mal im Jahr (Januar / April / Juli / Oktober)



LAUTERBACH MESSEBAU

Messebau
Ausstellungen
Messegrafik

Planung, Entwurf,
Realisation

Faltdisplays, Bausysteme,
Individuell

Mitglied im 

Sigmundstr.27
90429 Nürnberg

Tel.(0911) 9 31 76-0
Fax (0911) 9 31 76-66
email: info@lauterbach-messe.de
www.lauterbach-messe.de



Deutsche Post 

Entgelt bezahlt
90411 Nürnberg

Yachtclub Frankonia e.V.

Mitglied im Deutschen Seglerverband
Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.
Stützpunkt der Kreuzer-Abteilung

Geschäftsstelle:

Willstätterstraße 4
90449 Nürnberg
Telefon + Fax:
email:
URL:

0911 / 6 00 23 50
info@ycf.de
<http://www.ycf.de>

Präsident:

Hans Zölls
Telefon:
email:

09101 / 90 93 9 -15
ycf@ycf.de

2.Präsident:

Werner Kleindienst
Telefon:

0911 / 67 54 69

Copyright 2004 by YCF
Grafische Gestaltung:
Inhalt:
Druck:

Klaus Schuster
Heinz Fleischmann
Druck-Studio Heinzelmann, Lauf / Wetzendorf