YACHT-CLUB NORIS E.V. NÜRNBERG

1. Halbjahr

2005

CLUB-MITTEILUNGEN

Im Herbst der vergangenen Segelsaison konnten im Rahmen des Ehrenabends erstmalig Mitglieder für ihre 40-jährige Treue zum Yacht-Club Noris geehrt werden: Ruth Dietrich und das Ehepaar Hilde und Werner Müller.
Im Bild sind Ruth Dietrich und Werner Müller, wie sie ihre Ehrung von Präsident Peter Hertlein entgegen nehmen.

IN DIESER AUSGABE:

Vorwort des Präsidenten (1)

Gesellschaftliche Höhepunkte (1)
Frühschoppen - Sommerfest - Oktoberfest

Hauptversammlung (2)

Infos kompakt (7)
Spendenaufruf - Trainingsabende -Yacht-Zeitschrift - Vorstandszimmer - Jugendbibliothek - Sauberes Geschirr

Binnensegeln (9)
Helfer gesucht - Regattatermine - Mittwochsregatta - Conger-Jahr 2004 (II)

Seesegeln (14)
LoneStar-Belegungsplan - Seeseglerhock - LoneStar gemalt - Kettentörn "Großbritannien Rund"

Jüngsten- und Jugendarbeit (23)
420er - Opti

Die Abteilungen des YCN im Bild (24)

Ausbildung (26)
Bootsführerscheine - Sprechfunk

40 Jahre Vereinsstander (28)

Service (32)
E-Mail-Adressen - Vorstand und Abteilungen - Terminkalender

Beiträge an **Mitteilungen@ycn.de** oder
Fax 0911 8888 566 (Dr. Roddewig) oder
YCN Dr. Heinrich Roddewig, Burkhardtstr. 15, 90455 Nürnberg oder
Telefon 0911 8888 566 (Dr. Roddewig).
Redaktion: Dr. Heinrich Roddewig, Ernst Hegerfeld, Gerhard Hacker.

DDZ Digitales Druck Zentrum Wendelstein, Tel. 09129 289800

Liebe Clubmitglieder,

auch wenn es die Seen nicht vermuten lassen, der Winter und damit die segellose Zeit neigt sich dem Ende entgegen, mag die Eisschicht noch so stark sein.
Ein sicherer Frühlingsbote ist immer unsere Jahreshauptversammlung, die am 11.3.05 statt gefunden hat.
Die zur Wahl stehende bisherige Vorstandschaft wurde mit einem Traumergebnis wieder gewählt (da erblassen sogar die Chinesen vor Neid), an dieser Stelle unser aller herzlichsten Dank für das Vertrauen. Unser bisheriger 2. Vorsitzender Dieter Kummer hat sich nach 14-jähriger Tätigkeit für den YCN nicht mehr zur Wahl gestellt. Als seinen Nachfolger wählte die Versammlung Herrn Albert Zunner.
Wir beglückwünschen Albert Zunner zur Wahl und hoffen, er hat viel Freude bei seinem Engagement für den YCN. Bei Dieter Kummer bedanken wir uns und nehmen gerne seine Zusage in Anspruch weiterhin die Sponsoren-Betreuung zu übernehmen.

Ihnen, liebe Clubmitglieder und Segler darf ich einen guten Start in die Saison 2005 wünschen.
Viel Spass und Freude sowie immer
eine handbreit Wasser unterm Kiel
wünscht Ihnen Ihr

Peter Hertlein

Einladung zu unseren gesellschaftlichen Höhepunkten des Sommers im Yacht-Club (D-Teich)

1. Traditioneller **Frühschoppen** am Himmelfahrtstag am Donnerstag, den **05.05.2005 ab 10.00 Uhr**. Ab 11.00 Uhr spielen wieder die bekannten „Ansbacher Neustadt-Schrammeln".
   Für Speis und Trank ist gesorgt.

2. **Sommerfest** am Samstag, den **16.07.2005 um 16.00 Uhr**:
   ⇒ YCN-Musikband ist unter Vertrag
   ⇒ xxxbootregatta
   ⇒ Grillgeräte stehen bereit

3. **Oktoberfest** am Sonntag, den **11.09.2005 um 17.00 Uhr** mit Feuerwerksansicht

Wir hoffen auf schönes Wetter, eifrige Helfer, rege Teilnahme und nette Gäste.
YCN-Veranstaltungsteam, Ansprechpartner: Dr. Heinrich Roddewig

Hauptversammlung am 11. März 2005

Der Präsident eröffnete die Sitzung um 19:45 Uhr die beschlussfähige Hauptversammlung und stellte fest, dass das Jahr 2004 ein gutes und ereignisreiches Jahr für den Yacht-Club Noris war. Neben einem Kielboot für den Brombachsee, das von Albert Zunner gestiftet wurde, konnte der Finanzbedarf für Regatten über Sponsoren gedeckt werden. Besonders erfreulich war die Bereitschaft des Fernsprechverlages Müller, für die Optiregatta am Dutzendteich einzuspringen. Die finanziellen Anstrengungen werden mit den Beiträgen von Sponsoren und Spendern gemildert. Im abgelaufenen Jahr konnten insgesamt 14.712 € an Spenden und Sponsorengeldern vereinnahmt werden. Hier nochmals den herzlichen Dank an die Spender und Sponsoren. Um auch die Finanzen im kommenden Jahr geordnet zu halten, hat die Hauptversammlung zwei Anträgen des Vorstandes an die Hauptversammlung einstimmig zugestimmt.

Antrag auf Aufnahme eines Kredites bis zu 15.000 €

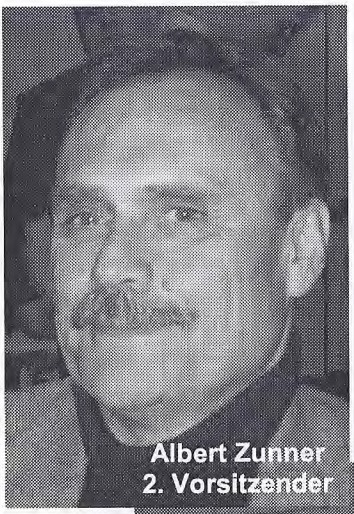
Der Vorstand berichtet, dass ein derzeit bei der Stadtsparkasse laufender Kredit im November 2005 ausläuft. Derzeit ist noch unklar, ob zur Fälligkeit der Kredit getilgt werden kann oder besser prolongiert wird. Daher benötigt der Vorstand das Einverständnis der Hauptversammlung, im Falle der Verlängerung die anstehende Restschuldsumme in Höhe von rd. 15.000,00 € aufzunehmen.

Antrag auf Neuanschaffung einer Antriebsanlage (Motor+Getriebe) für die Vereinsyacht LoneStar in Höhe von bis zu 18.000 €.

Die letzten Jahre haben leider gezeigt, dass der betagte Motor der LoneStar stetig steigenden Wartungs- und Reparaturaufwand verursacht. In der letzten Saison waren auch Fahrtausfälle auf Grund von Motorreparaturen zu beklagen. Ersatzteile können nur noch gebraucht sofern überhaupt verfügbar beschafft werden. Es werden 18.000,- € benötigt, deren Finanzierung durch Eigenmittel aus Einnahmen der LoneStar, durch Spenden und durch Darlehen von Mitgliedern sichergestellt werden soll.

(Fortsetzung auf Seite 4)

Peter Hertlein
Präsident

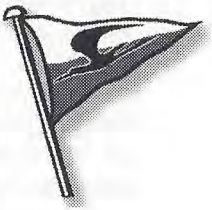


Albert Zunner
2. Vorsitzender

Werner Zehentmeier
Schatzmeister

Rudolf Kuncar
Verwaltungsleiter

Ernst Hegerfeld
Schriftführer



Hauptversammlung am 11. März 2005

(Fortsetzung von Seite 2)

Der 2. Vorsitzende Dieter Kummer legte dar,
dass er nach einer 14-jährigen Amtszeit nicht mehr für das Amt des 2. Vorsitzenden kandidieren will. Er bedankt sich bei der Hauptversammlung für das Vertrauen, das ihm während seiner Amtszeit entgegen gebracht wurde. D. Kummer will auch weiterhin für den YCN tätig bleiben und seine Aktivitäten bei der Sponsorenwerbung fortsetzen.
Der Präsident bedankte sich für das langjährige und erfolgreiche Engagement und überreicht D. Kummer das goldene Vereinsabzeichen.

Der Mitgliederbestand
zum 31.12.2004 betrug 408 Mitglieder, 95 Frauen und 311 Männer. 60 Mitglieder waren Jugendmitglieder.

Der Bericht des Kassenwartes
zeigte einen Kontostand von 35.120,24 EUR am 31.12.03, dem aber 41.729,31 EUR (davon 24.192 € langfristig) an Verbindlichkeiten gegenüber standen.

Derzeit hat
die Jugendabteilung
aktive Regattasegler in den Bootsklassen Opti, 420er und Laser. Die Jugendabteilung hat sich für den Laser als Optiaussteigerboot entschieden. Aus diesem Grunde versucht die Jugendabteilung gebrauchte Laserjollen anzuschaffen.
Norbert Woop, Leiter der Opti-Abteilung, berichtete, dass den Jüngsten 13 Optis zur Verfügung stehen. Der „harte Kern" unserer Jüngsten besteht aus rd. 15 tapferen Seglern, die den YCN nicht nur in heimischen Gewässern vertreten. Hervorzuheben sind aus der Gruppe der 7 A-Gruppenkindern Teilnahme an der Europameisterschaft, Deutsche Meisterschaft und Bayerische Landesmeisterschaft.

Der YCN konnte
5 Regatten erfolgreich in der letzten Saison
durchführen, wobei die Korsar und die Conger Regatten zu den größten Veranstaltungen ihrer Klasse zählten. Axel Weeting bedankte sich bei den Helfern, die im Jahre 2004 an den Veranstaltungen mitgewirkt haben.

Lutz Böhmer berichtete,
dass die Renovierung der Lo-

nestar fast abgeschlossen ist. Die Kostenerhöhung lag eindeutig an nicht vorhersehbaren Zusatzschäden, die erst bei der Renovierung zutage traten. Hätten die LoneStar begeisterten YCNler nicht so tatkräftig mitgeholfen, so wäre der Aufwand wesentlich höher gewesen. Dank an die helfenden LoneStar-Freunde.
Für die nächste Saison steht auf jeden Fall die Erneuerung der Antriebsanlage an. Hierzu werden Spenden oder Darlehen benötigt.
Nach dem

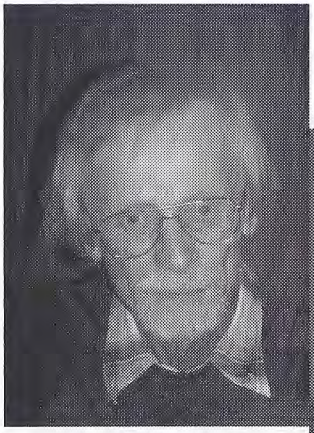
Bericht der Kassenprüfer,

die keine Beanstandungen an der Kassenführung hatten, wurde der gesamte Vorstand von der Hauptversammlung entlastet. Die Kassenprüfer Thomas Dietrich und Sabine Tillmanns wurden in ihrem Amt bestätigt.
Vor der Pause wurde das Mitglied H. Scherbaum für seine

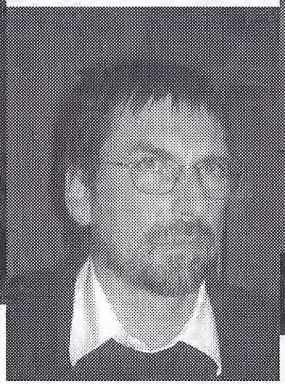
25-jährige Mitgliedschaft

geehrt.

Für die Neuwahl des Vorstandes stellte sich Senator Friedrich Schorr zur Verfügung und wurde von den Mitgliedern B. Schlögel und G. Kisskalt unterstützt.
Neuwahl **Präsident** (geheime Wahl): Kandidat: **Peter Hertlein** (1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 89 Zustimmungen); Peter Hertlein nahm das Amt an.
Neuwahl **2. Vorsitzender** (geheime Wahl): Kandidat: **Albert Zunner** [entschuldigt abwesend, durch P. Hertlein vertreten] (13 Enthaltungen, 0 Gegenstimmen, 74 Zustimmungen 2 ungültig); Albert Zunner nahm das Amt an.
Neuwahl **Schatzmeister** (Wahl per Akklamation): Kandidat: **Werner Zehentmeier** (1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen); Werner Zehentmeier nahm das Amt an.
Neuwahl **Schriftführer** (Wahl per Akklamation): Kandidat: **Ernst Hegerfeld** (1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen); Ernst Hegerfeld nahm das Amt an.
Neuwahl **Sportwart Seesegeln** (Wahl per Akklamation): Kandidat: **Lutz Böhmer** (1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen); Lutz Böhmer nahm das Amt an.
Neuwahl **Verwaltungsleiter** (Wahl per Akklamation): Kandidat: **Rudolf Kuncar** (1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen); Rudolf Kuncar nahm das Amt an.



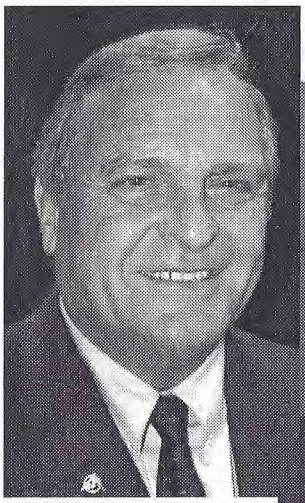
Axel Weeting
Sportwart Binnen

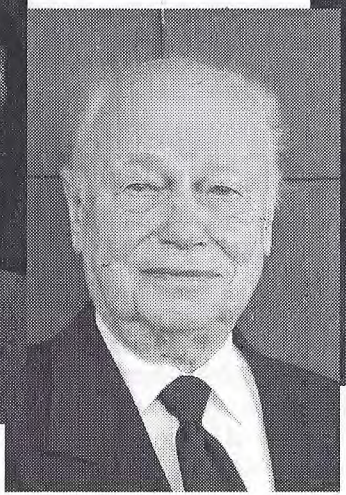


René Geling
Jugendleiter

Lutz Böhmer
Sportwart See

Die Senatoren im Vorstand (v.links)
Friedrich Schorr, Kurt Tillmanns, Helmut Schieback





Liebe Clubmitglieder,

wie Ihnen in der Hauptversammlung berichtet, benötigt die Lone Star dringend einen neuen Motor. Wenn wir auf die Eigenfinanzierung durch die LS warten, kann das Projekt erst 2006/2007 verwirklicht werden. Der Zustand des Motors lässt diese Zeit nicht mehr zu (wenn wir wirtschaftlich die LS betreiben wollen).

Mit der JHV waren wir uns einig, dass die benötigten 18.000,00 Euro durch Spenden, Privatdarlehen und Eigenkapital finanziert werden sollen. Für die Darlehen liegen bereits Zusagen vor.

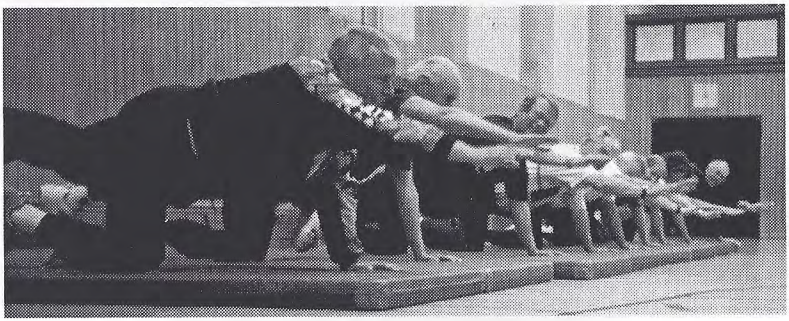
Ich bitte Sie hiermit, **spenden Sie zweckgebunden für die Lone Star**.

Ein Überweisungsformular liegt bei. Nach Eingang der Spende erhalten Sie eine Spendenbestätigung zur Vorlage bei den Finanzbehörden.

Ich bedanke mich im Voraus für Ihre Spende.

Peter Hertlein

Die Trainingsabende
montags, 19.00 Uhr, in der Ödenbergschule haben schwankende Teilnehmerzahlen gezeigt mit maximal 14 Personen und sind als Erfolg zu werten, besonders für die, die regelmäßig dabei waren. Es ist vorgesehen, die Abende in den Osterferien ausfallen zu lassen. Es geht am 4.4.05 weiter bis zum 11.4.05



mit gemeinsamem Schlussessen. Vielen Dank an unsere Trainerin Elke Satzinger-Weeting.

Yacht-Zeitschrift gibt der Club ab,
Jahrgänge (fast vollständig) ab 1973, Standort Jugendzimmer. Abholung zu einem Spendenbetrag sind über unseren Präsidenten zu vereinbaren.

Bei der
Umgestaltung des Vorstandszimmers
im Clubhaus erfolgt gleichzeitig die Archivierung der vorhandenen Akten. **Aufruf an alle**: Vorhandene Unterlagen (auch aus früheren Vorstandstätigkeiten) sind mitzubringen und nicht vertrauliche im Jugendzimmer auf dem Tisch vor dem Regal Yachtjahrgänge abzulegen, vertrauliche an Vorstandsmitglieder, damit sie in das Vorstandszimmer kommen.

Die frei werdenden Regale wollen wir für
eine neu einzurichtende Jugendbibliothek
nutzen. **Aufruf an alle**: Nicht mehr benötigte Bücher bitte auch dort ablegen.

Sauberes Geschirr wünscht sich jeder,
der in die Küche kommt, um sich zu bedienen. Das setzt voraus, dass niemand Schmutziges einfach stehen lässt und meint, dafür seien die Heinzelmännchen zuständig. Es sind zwar jeden Montag Vormittag unsere Heinzelmännchen und -weibchen im Pflegeeinsatz für die Reinhaltung des Clubhauses, aber nicht für Schmutzfinken (Bild kann eingesehen werden).

Helfer/Regattahelfer gesucht!

Liebe Segelfreunde des YCN!

Der YCN wird in der kommenden Saison 6 verbandsoffene Wettfahrten und 5 Mittwochsregatten ausrichten. Hierzu benötigen die Organisatoren unbedingt Unterstützung. Für die Durchführung der 5 Mittwochsregatten am Brombachsee wird neben dem Küchen- und Startbootteam auch noch eine Mannschaft für das Begleitboot. (Achtung Sportbootführerschein Binnen erforderlich) benötigt. Bitte lasst die immer Aktiven nicht die ganze Arbeit allein machen. Kommt und helft.

Bitte meldet Euch bei Axel Weeting oder bei den Klassenobleuten, um an den erfolgreichen Veranstaltungen des YCN mitzuwirken. Es kann sich wirklich **jeder** melden. Die Arbeitseinsatz kann als Arbeitsdienst angerechnet werden. Es dürfen sich auch Mitglieder melden, die nicht in der Arbeitsdienstpflicht stehen. Neue Mitglieder haben die Möglichkeit den Club und andere Mitglieder näher kennen zu lernen.

Es werden Helfer in den Bereichen Organisation, Wettfahrtleitung, Schiedsgericht, Sicherungsboot, Regattabüro und Verpflegung gesucht. Die Termine der YCN-Veranstaltungen findet ihr in der Tabelle.

Eine gut organisierte Wettfahrt ist die beste Werbung für den Verein!!!!!!

Meldet Euch bei Axel Weeting
Tel./Fax: 09147/469 oder Email: brombachsee@ycn.de oder bei den Klassenverantwortlichen.

16./17.4	Trichter-Regatta	Conger	Dutzendteich
7./8.5.	Noris-Cup	Yardstick	Brombachsee
25./26.6.	G.Preis d.Spark Nbg.	Conger	Brombachsee
24./25.9.	Trichter-Regatta	Korsar	Brombachsee
1./2.10.	Zwetschgen-männla	Opti A + B	Brombachsee
15./16.10.	Trichter-Reg.	Europe	Brombachsee

Binnensegeln

Hallo liebe Segelfreunde!

Für die Mittwochsregatten am Brombachsee gibt es in der kommenden Saison zwei wichtige Neuerungen:

Vor dem Start müsst ihr einen „Haftungsausschluss" unterschreiben.

Die Regelung ist notwendig geworden, da es sich um eine offizielle Veranstaltung handelt, sobald eine Auswertung vorgenommen wird. Die Unterschrift wird einmalig geleistet und gilt dann für die ganze Saison. Die Formulare liegen rechtzeitig im Clubhaus in Ramsberg aus. Einerseits bedeutet das ein bisschen mehr Rechtssicherheit für den Veranstalter und die Regattaleitung. Andererseits werden auch die Daten der teilnehmenden Boote erfasst. Das erübrigt eine Nachfrage auf dem Wasser oder später an Land. Wer die Erklärung nicht unterschreibt, wird bei der Auswertung ignoriert.
Einzige Alternative zu diesem Verfahren wäre, die Mittwochsregatta zu starten, die Zeiten aber jedem einzelnen Boot selbst zu überlassen. Das erscheint mir nicht sinnvoll!
In den letzten Jahren waren die Mittwochsregatten fast die einzige Möglichkeit, Kontakte zu den Seglern der anderen Vereine im Seezentrum Ramsberg zu knüpfen. Deshalb hoffe ich, dass ihr auch in Zukunft weiter mitmacht. Wer auf so engem Raum zusammenlebt, muss in Freundschaft miteinander umgehen oder sich zumindest respektieren. Dass das, zumindest unter den aktiven Seglern funktioniert, haben viele schöne Abende nach den Mittwochsregatten bewiesen.

Also bitte nicht vergessen: Vor dem ersten Start unterschreiben!

Da es sich um offizielle Veranstaltungen handelt,

muss auch ein Sicherungsboot bereitgehalten werden.

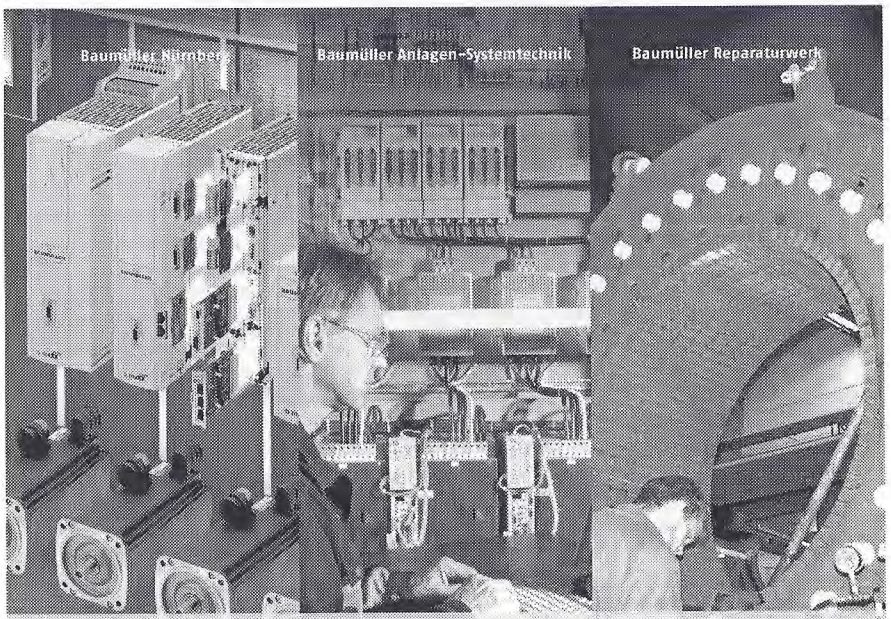
Wie schnell etwas geschehen kann, weiß ich aus eigener Erfahrung. (An dieser Stelle noch einmal einen riesengroßen Dank an Wolfgang und Jürgen. Ohne ihre Hilfe würde ich möglicherweise jetzt nicht hier sitzen.) Die DLRG in Ramsberg hat angekündigt, die Mittwochsregatten mit ihrem Boot zu sichern, aber natürlich nicht kostenlos. Wenn sich Mitglieder des YCN bereit finden, diese Aufgabe mit unserem Schlauchboot „ENERGIE" zu übernehmen, würde uns das eine ganze Menge an Kosten ersparen (YCN-Termine: 18.5., 15.6., 13.7., 10.8. und 7.9.2005).

Wir haben etwa 400 Mitglieder, die die Organisatoren der verschiedenen Veranstaltungen beim besten Willen nicht kennen können. Deswegen noch einmal meine Aufforderung:

Sagt uns wo und wie ihr helfen könnt und wollt.

Meldet euch bei den Verantwortlichen!
Gerade bei den Mittwochsregatten sollen sich Neulinge erproben und es wird normalerweise nicht übel genommen, wenn etwas nicht 100%-ig klappt.

Euer Sportwart für das Regattasegeln (Binnen)
Axel Weeting



Kompetenz aus Nürnberg

Mit 1400 qualifizierten Mitarbeitern, davon 700 am Standort Nürnberg, entwickelt, produziert und liefert Baumüller innovative Antriebs- und Automatisierungslösungen – weltweit, seit mehr als 70 Jahren.

Die innovativen High-Tech-Produkte, die Kompetenz in Engineering und Dienstleistung sind die Basis für den Erfolg unserer Kunden aus dem Maschinenbau und machen uns zum bevorzugten Partner für die Investitionsgüterindustrie.

be in motion be in motion be in motion

be in motion be in motion be in motion be in motion be in motion

1400

1220 1230 1240 1250 1260 1270 1280 1290 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1360 1370 1380 1390

BAUMÜLLER

Baumüller Nürnberg GmbH · Ostendstr. 80–90 · 90482 Nürnberg · T: +49 (0) 9 11 54 32 – 0 · F: +49 (0) 9 11 54 32 – 130 · **www.baumueller.de**
Baumüller Anlagen-Systemtechnik GmbH & Co. KG · Ostendstrasse 84 · 90482 Nürnberg · T: +49 (0) 911 5 44 08 – 0 · F: +49 (0) 911 5 44 08 – 119
Baumüller Reparaturwerk GmbH & Co. KG · Bridermacher Straße 19 · 90411 Nürnberg · T: +49 (0) 911 95 52 – 0 · F: +49 (0) 911 95 52 – 999

Conger-Jahr 2004
(2. Halbjahr)

28.6. – 1.7.04 Deutsche Meisterschaft
Leider war der Termin für die Meisterschaft so ungünstig wie`s nur geht. Da der Steuermann unseres Bootes immer noch schulpflichtig ist, stand „ Ratzeburg" nicht in unserem Terminkalender. Aus Bayern waren insgesamt nur vier Segler am Start: Elke und Rudi jeweils an der Vorschot bei Steuerleuten aus anderen Vereinen und eine Crew der SSN02.
Als uns allerdings die ersten Nachrichten aus dem Norden erreichten, waren wir eher etwas erleichtert, dass wir nicht dabei sein konnten:
Wind in einer Stärke, bei der auch erfahrene Segler „streikten", Badeeinlagen reihenweise und zahlreiche Materialschäden, so dass sich die Regattaleitung entschloss, die erste Wettfahrt abzubrechen. Zum Glück kamen alle ohne schlimmere Verletzungen davon.
Einen genaueren Bericht kann ich mir hier sparen, denn das ist ausführlich im Congerspiegel 3-2004 nachzulesen.
Nachdem sich der Wind an den folgenden Tagen ein klein wenig beruhigt hatte, erreichte Elke mit ihrem Hochheimer Steuermann unter anderem eine 3. und eine 5. Tagesplatzierung. Insgesamt kamen die beiden auf einen hervorragenden 10. Rang bei 39 Teilnehmern.

3./4.7.04 Bayerwaldpokal auf dem Neubäuer See
Statt (vermutlich) Frust und Materialschäden auf der Meisterschaft konnten wir unser einziges Erfolgserlebnis der Saison am Rande des Bayerischen Waldes genießen. Möglicherweise hat uns das wirklich herzliche „ Willkommen" der Segler in Neubäu so stimuliert, dass wir die ersten drei Wettfahrten trotz heftiger Wetter-Kapriolen auf dem 1. Platz beenden konnten. Wir beschlossen dann, keine weiteren Kerben in den sehr „nahen" Seeboden zu ziehen. Statt dessen konnten wir eine Reihe schöner Segelbilder schießen und das, inzwischen wieder schöne Wetter, genießen.
Wir kommen gerne wieder und unsere „Werbetour" für die Conger-Klasse hat inzwischen auch schon Früchte getragen.

24./25.7.04 Großer Preis der Sparkasse Nürnberg (Brombachsee)
14 bayerische Crews erhielten starke Konkurrenz durch 8 Mannschaften aus ganz Deutschland. Diese machten dann auch, wie so oft, die 'Stockerlplätze' unter sich aus.
Am Samstag wurden bei meist leichtem Wind, garniert mit einigen Gewitterböen und einem kräftigen Regenguss, drei Wettfahrten gesegelt. Bei vielen dauerte das Aufräumen anschließen etwas länger als üblich.
Die Einschätzung der Regattaleitung erwies sich im nachhinein als richtig: Der Sonntag war eher zum Ausruhen, denn der See war fast so glatt als wäre er frisch poliert.
Der Sieges-Teller ging nach Hochheim; beste Bayern waren Gerry und Sabine auf dem 4. Rang.

28./29.8.04 Krombach-Talsperre
Als einzige Bayern waren wir im Westerwald am Start. Leider wurden wir in dem zum Teil recht erlesenen Feld, aber auch von (bisher) eher besiegbaren Gegnern, so gnadenlos nach hinten gereicht, dass ich total entnervt in der letzten Wettfahrt streikte, was bekanntermaßen das Punktekonto nicht gerade verbessert. Aber es war „eh schon Wurscht" und wir konnten die Heimfahrt zeitiger antreten.

4./5.9.04 Manfred-Stahl-Regatta (Brombachsee)
Wieder einmal zeigten wir Bayern uns als höfliche Gastgeber und ließen, wenn auch ungern, unseren Gästen den Vortritt. Für zwei mal „Wettschleichen" am Samstag wurden wir am Sonntag mit Sonnenschein und schönem Segelwind in weiteren zwei Durchgängen entschädigt. Ob es alle so richtig genießen konnten, ist nicht überliefert, denn die Nacht zum Sonntag war für viele recht kurz.

11./12.9.04 Stadtmeisterschaft Hochheim am Main
Bonifatius, der, so wird berichtet, etwas mit der Gründung der Stadt zu tun haben soll, war als Namenspatron gewählt worden und erwies sich, was den Wind betrifft, als außerordentlich großzügig. Elke und ihr Steuermann aus Hochheim trotzten den heftigen Böen und siegten souverän. Die anderen 3 bayerischen Crews genossen hauptsächlich die Gastfreundschaft im Clubhaus.

25./26.9.04 Böglseeregatta
Schon die Wettervorhersage ließ uns schaudern und sie erwies sich leider als richtig. Die Gastgeber gaben sich alle Mühe, aber sie konnten natürlich nicht verhindern, dass der Regen erst die Segler, dann den Boden um den See und allmählich auch den Boden im Zelt aufweichte. Die etwas „ungewohnten" Vorgehensweisen der Regattaleitung trugen nicht zur Verbesserung der Stimmung bei. So blieb abends nur ein kleines Häufchen Unentwegter übrig um, bei mehr als herbstlichen Temperaturen, miteinander den Saisonabschluss zu feiern.
Wir hatten den Vorteil, uns anschließend ins gut geheizte Wohnmobil zurück ziehen zu können.
Zur Siegerehrung am Sonntag schien dann wenigstens etwas die Sonne und zum ersten mal in dieser Saison konnte eine bayerische Crew bei einer Ranglistenregatta den Pokal in Empfang nehmen: Gerry und Sabine Finweg müssen jetzt zu Hause irgend wie Platz schaffen für diese riesige Kanne. Dazu konnten sie noch den neu gestifteten Preis für den 1. Platz in der 'Bayerischen Rangliste' mitnehmen.

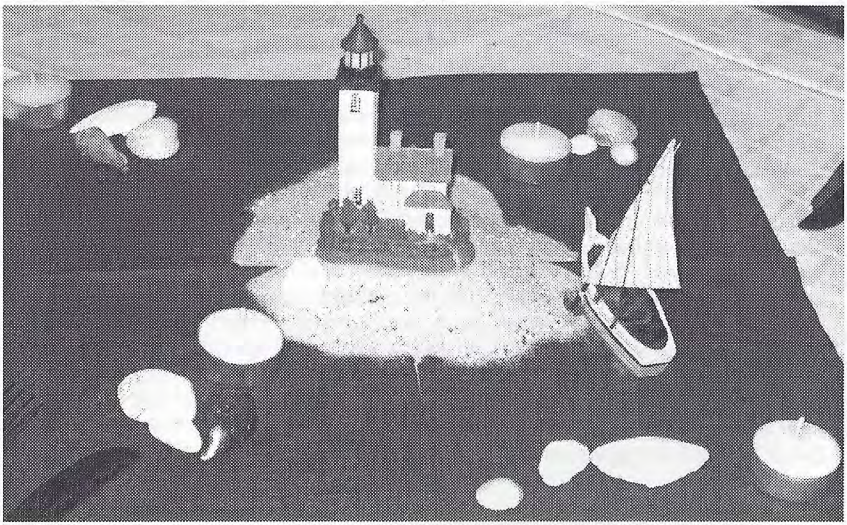
Das war, wie immer, unsere ganz persönliche und subjektive Rückschau auf unser Conger-Jahr 2004

Grüße von Axel und Margot Weeting

Axel Weeting Tel: 09147 469 Fax 09147 9459940
E-Mail: axelweeting@vr-web.de

Belegungsplan 2005

KW 13: 27.03 - 01.04. *Ostern* **Arbeitsdienst**	**KW 14**: 02.04. - 08.04. **Krantermin seeklar machen**	**KW 15**: 09.04 - 15.04. **Arnis > Hlghafen Böhmer, Mahnel, Schlinkert**	**KW 16**: 16.04 - 22.04.	**KW 17**: 23.04. - 28.04.
KW 18: 30.04. - 06.05.	**KW 19**: 07.05. - 13.05. **O. Mahnel**	**KW 20**: 14.05. - 20.05. *Pfingsten* **SKS** Skipper: W. Beier	**KW 21**: 21.05. - 27.05. **Jugendtörn**	**KW 22**: 28.05. - 03.06. **SKS** Skipper: Schieback
KW 23: 04.06. - 10.06. **SKS** Skipper: Schieback	**KW 24**: 11.06. - 17.06. **B. Tröster**	**KW 25**: 18.06. - 24.06. **SKS** Skipper: Böhmer	**KW 26**: 25.06. - 01.07.	**KW 27**: 02.07. - 08.07. **Mitsegeltörn** Skipper: P. Hertlein Koje: 250€
KW 28: 09.07. - 15.07. **H. Hübner**	**KW 29**: 16.07. - 22.07. **H. Hübner**	**KW 30**: 23.07. - 29.07. **D. Koschinski**	**KW 31**: 30.07. - 05.08. **SKS** **Skipper:** **A.Kantor**	**KW 32**: 06.08. - 12.08. **SKS** **Skipper:** **A.Kantor**
KW 33: 13.08. - 19.08.	**KW 34**: 20.08. - 26.08. **Spi-Woche Schieback, Glückert, Schmidt**	**KW 35**: 27.08. - 02.09. **A. Kantor**	**KW 36**: 03.09. - 09.09. **Skippertraining** Skipper: L&S Böhmer Koje: 250€	**KW 37**: 10.09. - 16.09. **L. Böhmer**



Autovermietung Siegfried Grund

Vermietung von
SUBARU Allrad Pkw
Blücherstraße 53
90439 Nürnberg
Telefon: (0911) 61 18 81
Telefax: (0911) 61 21 69

Autovermietung • Siegfried Grund • Blücherstraße 53 • 90439 Nürnberg

Angebot für

LONESTAR-SEGLER

Charterer / Urlauber/ Ausflügler!

Wir vermieten zum „ Lonestartarif" einen
FIAT DUCATO – 9 SITZER BUS – Diesel /128 PS
mit Klimaanlage/Comfortausstattung:
neues Fahrzeug April 2003 !

9 Tage (Freitag bis Samstag)
inkl. 1700 km frei- inkl. Vollkasko (325.--€ SB)

nur € 395.-- (inkl. Mwst)

Auch für Kroatien – Italien – Frankreich u.s.w. bieten wir den YCN-Mitgliedern diesen Sondertarif. Fragen Sie uns.

Bankverbindung: Sparkasse Nürnberg (BLZ: 760 501 01) Kto.-Nr.: 1 158 171

YACHT-CLUB NORIS e.V. NÜRNBERG

Geschäftsstelle: 90765 Fürth Bohnenstraße 33
Tel / Fax: 0911 / 7909287
E-mail: mail@ycn.de
http://www.ycn.de

Antrag auf Mitgliedschaft im YCN

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den Yacht-Club Noris e.V. Nürnberg als

☐ ordentliches Mitglied (Jahresbeitrag 140 EUR/in Ausbildung 65 EUR)

☐ Familienmitglied/Lebensgefährte (Jahresbeitrag 45 EUR)

☐ Mitglied der Jugendabteilung (Jahresbeitrag 40 EUR)

Name _____ Vorname _____

PLZ / Wohnort _____ Straße _____

Beruf _____ Tel / Fax privat _____

Geburtstag _____ Tel / Fax dienstlich _____

E-Mail/Handy _____

Segelkenntnisse (gegebenefalls DSV-Führerscheine, Segelkurse, etc.)

_____

_____

Schwimmvermögen im Freien _____

☐ Ich bin Eigner eines Segel- / Motorschiffes:

Typ/Klasse _____ Zul.nr./Segelnr. _____

Segelfläche/Lstg. _____ Bootsname _____ Baujahr _____

Liegeplatz des Schiffes _____

Mit der Aufnahme in den Club ist ein Anspruch auf einen Bootsliegeplatz im Segelrevier des YCN **nicht** verbunden. Die verfügbaren Plätze werden jährlich von der Vorstandschaft vergeben.

Als neues Mitglied verpflichte ich mich, in den ersten 5 Jahren der Mitgliedschaft 10 Arbeitsstunden jährlich für den Club zu leisten. Mit der vorläufigen Aufnahme in den Club erkenne ich dessen Satzung und die von der Vorstandschaft erlassenen Ordnungsvorschriften an.

Ich bin damit einverstanden, dass meine Angaben für vereinsinterne Zwecke elektronisch gespeichert werden.

_____ _____

Ort, Datum Unterschrift, bei Minderjährigen Erziehungsberechtigter

wird vom YCN ausgefüllt. (Mitgliedsbeiträge Stand 2003, zuzgl. einmalige Aufnahmegebühr)

☐ Aufnahme beschlossen am _____

☐ Satzung erhalten am _____

GUTEN GESCHMACK KÖNNEN
SIE RUHIG ZEIGEN.
Maisel's Weisse. Mit feiner Kellerhefe veredelt, in der Flasche reift.
Maisel's Weisse
AUS BAYREUTH
Die Premium-Weisse
www.maisel.com

Also ... - wenn wir vom 'Seesegeln' sprechen, muss es ja nicht immer nur **LONE STAR** und nicht ausschließlich Ostsee / Nordsee heißen. Es gibt auch andere Reviere und wie wir auf unserem traditionellen **SEESEGLERHOCK** am 19.02. gehört und gesehen haben, gibt es auch ganz andere Schiffe.

Mir geht es aber immer wieder so, dass ich, wenn ich auf anderen Revieren oder Schiffen 'fremdgegangen' bin, eine große Sehnsucht nach unserer Vereinsyacht habe.
Der nächstmögliche Termin heißt dann wieder ... - siehe oben.

Übrigens **SEESEGLERHOCK**: Die ‚Bude' war voll, die Stimmung gut bis sehr gut.
Unser Labskaus wurde speziell von unseren Gästen aus dem hohen Norden (Hamburg, Schwerin ...) über alle Maßen gelobt. Die YCN-Küchencrew und die zusätzlichen Helfer - Kartoffelschäler, Rührwerker, Eierbrater, Portionierer u.ä. – funktionierten wieder tadellos. Meinen Dank auch an dieser Stelle.

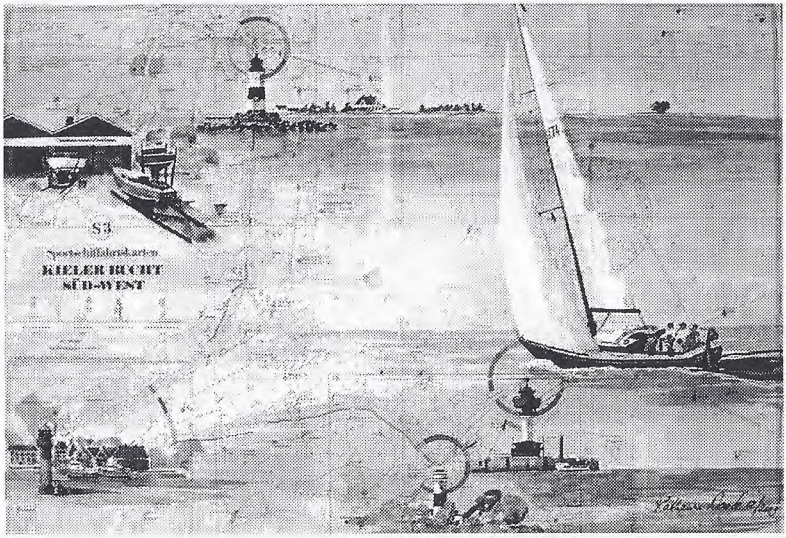
LONE STAR: Die Decksrenovierung ist abgeschlossen. Nur noch die Beschläge und der Seezaun müssen montiert werden. Dann kommt das Schiff wieder ins Wasser und soll ab der KW 17 in Heiligenhafen unseren Vereinscrews zur Verfügung stehen. Der Zustand bzw. der Fortschritt der Arbeiten ist auf unserer Yachtclub - Seite im Internet unter LONE STAR/ Renovation 2004/05 bzw. der ausführenden Werft unter www. mp-jachtwerft.de zu sehen.

In diesem Jahr wollen wir verstärkt neue Seesegler ansprechen um das **Revier rund um die „Dänische Südsee"** anzubieten. Es gibt aber auch die Möglichkeit nur **ab Heiligenhafen** zu segeln, um z.B. die Vorteile unseres neuen Liegeplatzes mit Strand- und Stadtnähe zu nutzen. 16 Wochen sind schon gebucht, darin 6 Wochen Ausbildung!. Hierin enthalten ist auch eine Spi-Trainings-Woche in der KW 34. Sportlich segeln geht nur mit! – Plätze sind noch frei. Der Belegungsplan ist auf Seite 14 abgedruckt.
Weitere Informationen dazu immer aktuell auch am schwarzen Brett im YCN oder auf unserer Internet Seite unter LONE STAR / Belegung

Der Unterzeichner wünscht allen einen guten Start in die Saison 2005 und sich selber auch ein paar Wochenenden Zeit zum Jollensegeln. Insider wissen warum !

Also ... Mast und Schotbruch
Lutz Böhmer

Zu dem Bild gibt es eine kleine Geschichte:
Im Herbst 2003 hatte ich auf der Hanseboot Kontakt zu einer Malerin aus Bremen, die an ihrem Stand Aquarelle ausstellte, die auf Seekarten gemalt waren. Ich fand die Bilder sehr hübsch und kam mit ihr ins Gespräch. Ich erzählte ihr von unserem Club und unserem Clubschiff Lone Star ex Suca. Dabei kam heraus, dass ihr Mann früher Regattten gegen die Suca gesegelt hatte. Ich erzählte ihr auch, dass wir das Schiff gerade in die Werft, in der es gebaut worden war, zur Renovierung zurückgebracht hatten. Unser Gespräch endete damit, dass ich ihr einen Auftrag erteilte und damit gleich ein Weihnachtsgeschenk für Lutz hatte. Auf einen Seekartenausschnitt, der die Schlei und einen Teil der westlichen Ostsee zeigte, wollte sie die entsprechenden Leuchttürme und die Lone Star malen. Ich musste ihr nur noch einige Bilder vom Schiff in allen möglichen Positi-



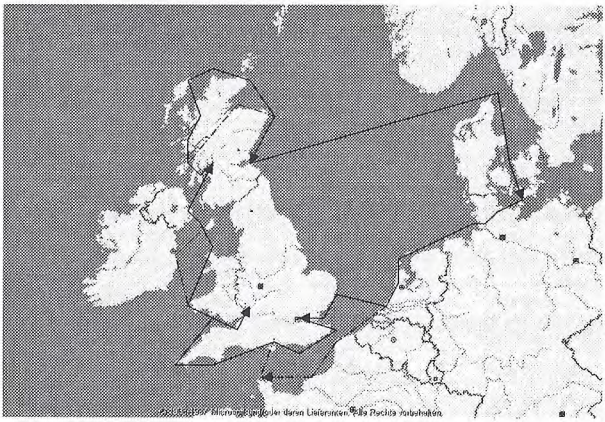
onen schicken. Sehr nett fand ich dann, dass sie auch noch die Gebäude der Werft mit einbezogen hat.
Lutz hat sich über das Geschenk sehr gefreut und seit Weihnachten 2003 hängt dieses Bild in unserem Wohnzimmer.
Anlässlich des Seeseglerhocks 2005 machten wir uns nun Gedanken über eine Tombola und die dafür nötigen Preise. Wir kamen auf die Idee, das Bild zu kopieren und in einem schönen Rahmen als Hauptpreis zu verlosen. An diesem Tag fand im Clubhaus tagsüber ein Vermesserlehrgang für Optimisten statt und die Teilnehmer aus ganz Deutschland nahmen ebenfalls am Seeseglerhock mit Labskausessen teil. Sie kauften auch alle Lose der Tombola.
Der Hauptpreis fiel schließlich tatsächlich an einen Optivermesser aus Hamburg, der seinen Gewinn bei der Übergabe spontan dem Verein spendete.
Das Bild hängt nun im Clubhaus und soll auch die erfreuen, die bei der Tombola nichts oder nur einen kleinen Preis gewonnen haben.

Sabine

Ausschreibung eines Kettentörns 2006
„Großbritannien Rund“

Die „Lone Star – Fahrtensegler“ des YCN planen für 2006 einen großen Kettentörn von Heiligenhafen rund um Britannien.

Dabei handelt es sich um ein Vorhaben von rund 2500 Seemeilen, das in den Monaten Mai und Juni in 4 bis 5 Etappen zu je zwei Wochen durch die interessantesten Gebiete Westeuropas führen soll.



(Geschlossene Pfeile stellen die geplanten Etappen, gestrichelte Linien mögliche Varianten dar)

Der Törn führt sowohl durch die westeuropäische Wetterküche als auch durch ein navigatorisch anspruchsvolles Gezeitenrevier mit den größten Tidenhüben Europas und durch ausgeprägte Strömungsgebiete. Skipper und Crews können hier ihre Kenntnisse unter Beweis stellen und praktisch vertiefen.

Interessierte melden sich bitte möglichst bald unter Verwendung des folgenden Schemas bei **Lutz Böhmer** oder **Wolfgang Beier** bzw. unter **lonestar@ycn.de** mit dem Betreff: Kettentörn 2006.

Meldeschluss ist Montag 31.10.2005
(Formular auf der nächsten Seite)

Im November 2005 findet bei ausreichender Meldung eine Informations- und Organisationsveranstaltung statt.

Anmeldung für den Kettentörn 2006

Großbritannien Rund

Name, Vorname .....

Anschrift .....

PLZ .....Ort .....

Telefon .....

Email .....

Hiermit melde ich verbindlich mein Interesse an, an dem Lone Star Kettentörn 2006 „Großbritannien Rund" teilzunehmen:

* Zutreffendes ankreuzen, ergänzen bzw. Nichtzutreffendes streichen

O Als Skipper

Als Crew werden von meiner Seite .....* weitere Personen gestellt.

Ich bin bereit Mitsegler bis zu einer Gesamtcrewzahl von ...* mitzunehmen. ja/nein.

Die Mitsegler müssen folgende Qualifikation haben*:

Keine
A
BR/SKS

O Als Co-Skipper

O Als Crewmitglied

Ort, Datum Unterschrift

....

420er

Der 420er ist eine sportliche Gleitjolle für zwei Jugendliche, die europaweit stark verbreitet ist.
Der YCN hat zur Zeit zwei aktive Mannschaften (im Sommer kommen voraussichtlich noch zwei Mannschaften dazu): Lea Geling / Susanne Thoma und Christopher Kuhnke / Rolf Thoma. Alle vier sind seit Sommer 2003 im 420er aktiv und segelten vorher mehrere Jahre im Opti Regatten. Im 420er nehmen beide Mannschaften an überregionalen Regatten vom Gardasee bis zur Ostsee (u.a. Deutsche Jugendmeisterschaft) teil.

Rolf Thoma

Opti

Für den Jugendnachwuchs beginnt der Segelkontakt mit einem Kentertraining im Südbad.

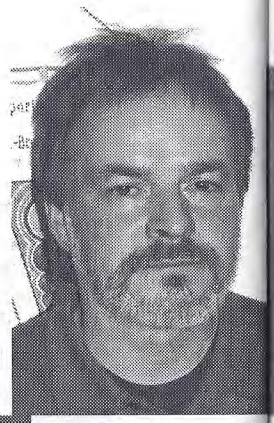
VORNAME	NACHNAME	ORT	JJ Geb
Jens	Thoma	Hilpoltstein	1990
Leonhard	Niemann	Schwarzenbruck	1990
Ines	Hornicek	Altdorf	1990
Mimmi	Holm	Nürnberg	1990
Sanja	Burghardt	Nürnberg	1991
Sabine	Fiedler	Altdorf	1991
Simon	Woop	Nürnberg	1991
Felix	Mahler	Nürnberg	1991
Eike	Möhler	Nürnberg	1992
Björn	Neumann	Schwanstetten	1992
Theresa	Haas	Nürnberg	1992
Isabel	Thoma	Hilpoltstein	1992

Durch den fleißigen Einsatz der Opti-Segler und ihrer Eltern haben es inzwischen die 12 geschafft, an überregionalen Regatten teilzunehmen und damit den Bekanntheitsgrad des YCN zu steigern.

Die Abteilungen des YACHT-CLUB Noris e.V. Nürnberg

Peter Wolff, Ausbildung

Robert Königer
Ausbildung Seefunk



Dr. Jürgen Bee, Reiner Schmalzl
EDV

Heinz Weise
Bewirtung

Tina Schramm
Veranstaltungen

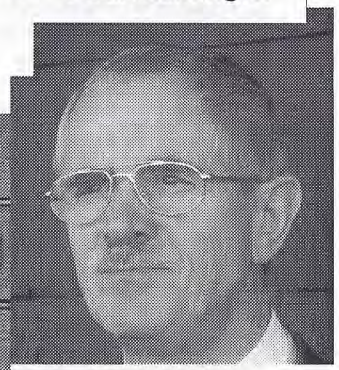
Hanne + Gerhard Fiedler
Jüngsten-Segeln

Norbert Woop
Jüngsten-Segeln

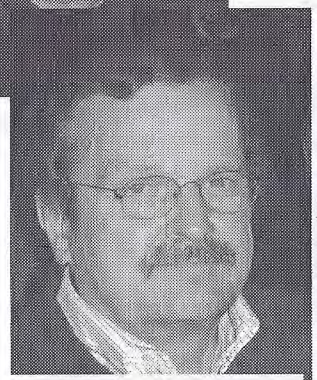
Rüdiger Ramke
Recht

Ruth Dietrich
Bewirtung

Jürgen Mahler
Presse

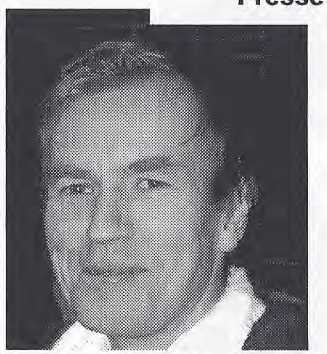


Dr. Heinrich Roddewig
YCN-Mitteilungen +
Veranstaltungen



Jörg Schmidt
Clubbootwart

Margot + Axel Weeting, Klassenobleute Conger



Torsten Schieback
Klassenobmann Korsar

Hartmut Kuhnke
Hafen + Technik

Bootsführerscheine

KURS 1 **DSV- "Sportbootführerschein Binnen" Teil 1 (Theorie)**
Beginn: November 2005
ehem. A.-Schein für Yachten unter Segel u. Motor 12 Abende theoretische Ausbildung, Mindestalter 14 Jahre.

KURS 2 **DSV-Führerschein " Sportbootführerschein Binnen" Teil 2 (Praxis)**
12 Tage Segelunterricht, ganztägig mit clubeigenen Jollen auf dem großen Dutzendteich in Nürnberg sowie praktische Unterweisung im Fahren unter Motor auf dem Europakanal.
Termin: Karwoche 2006

KURS 3 **Amtlicher Sportbootführerschein "See"**
Beginn: November 2005
theoretische Ausbildung 10 Abende, Praxisausbildung wird vermittelt und nach Stunden abgerechnet. Mindestalter 16 Jahre.

KURS 4 **Zusatz Binnen -** nach Wunsch ca. 4 Abende.

KURS 5 **DSV-Führerschein SKS (Sportküstenschifferschein) Teil 1 (Theorie)** Nachfolger des BR-Scheins.
Bedingung bei der Prüfung: Besitz des Amtl. Sportbootführerschein See.
Theoretische Ausbildung 10 Abende mit erweiterter terrestrischer Navigation u. umfangreiche Arbeiten in der Seekarte, Gezeiten, Stromberechnungen sowie Seemannschaft.

KURS 6 **Amtl. Sportbootführerschein See kombiniert mit SKS.** (8+12 Abende)

KURS 7 **DSV-Führerschein SKS (Sportküstenschifferschein) Teil 2 (Praxis)** praktische Ausbildung mit anschließender Prüfung auf der clubeigenen Hochseeyacht. "LONE STAR" 7 Tage Törn (Ostsee).

KURS 8 **Short-Range-Zertifikat (SRC), Beginn: Oktober 2005**

KURS 8a **LRC** (für Inhaber des BZ 1 oder SRC)

Kurs 9 **Binnenfunk-Zeugnis (UBI), Beginn: Oktober 2005**

KURS 10 **Seenotsignalmittel 1 Abend**

Ausbildung: Peter Wolff, Carl-Spitzwegstr. 37, 90768 Fürth, Tel. 0911 720306, Fax 0911 729000, Mobil 0171 6251042, E-Mail HP.Wolff@t-online.de

SRC
Short Range Certifikat

Kursdauer 7 Abende. Wir schulen mit 2 Originalfunkgeräten von Shipmate. (Dieser Kurs, auch ohne Prüfungsabschluss, ist Vorraussetzung für die Teilnahme am verkürzten LRC Kurs). Prüfung im YCN.

UBI
Sprechfunkzeugnis für den Binnenfunk

Kursdauer 3 Abende. Wir schulen an 2 Originalfunkgeräten von Icom. Prüfung im YCN.

BZ II
UKW-Betriebszeugnis II

Für alle Inhaber dieses deutschsprachigen Funkbetriebszeugnises bieten wir für den Erwerb des SRC spezielle Englischabende an. Kursdauer 2 Abende

LRC
Long Range Certifikat (großes Funkzeugnis)

Für alle Inhaber von einem BZ I bzw. von einem SRC bietet der YCN einen verkürzten Lehrgang zum Erwerb des LRC an. Kursdauer ein Wochenende.

Robert Königer

Woelckernstrasse 10, 91126 Schwabach
Tel. 0911 636849, mobil 0171 6240430, FAX 0911 6329345

Präsident **Peter Hertlein** bedankt sich bei **Dieter Kummer** für das langjährige und erfolgreiche Engagement als 2. Vorsitzender und zeichnet ihn mit dem goldenen Vereinsabzeichen aus. Siehe auch Seite 4.

Wie kam der Vogel in den Stander?

Wir schreiben das Jahr 1961. Eine kleine Schar mutiger, Wind- und Wasser erprobter Segler unter der Führung von Hans-Joachim Dietrich und Heinrich Schmitz gründen den YCN.

Erst einmal wurde am Dutzendteich gesegelt. Das beeindruckte auch diejenigen Segler, die noch kein Clubmitglied waren und ihrer Leidenschaft an anderen Segelorten frönten. So kam unser heutiger Senator Friedrich Schorr, der seinerzeit einen Korsar am Rußweiher in der Oberpfalz liegen hatte, zu den frühen YCNlern in Kontakt. Man segelte am Dutzendteich, dort hatte man auch ein seglerisches Zuhause in den Räumen der Marinekameradschaft, Nürnberg. Doch mit landes- und bundesweiter Vereinsmeierei hatte man sich noch nicht intensiv beschäftigt.

Erst im Jahre 1965 wollte der YCN Mitglied im bayerischen und im deutschen Seglerverband werden. Das war der Moment, in dem auch ein Vereinsstander benötigt wurde, der bis dato noch nicht

existierte.

So trafen sich die damaligen Gründungsmitglieder Heinrich Schmitz und Hans-Joachim Dietrich bei Friedrich Schorr, den sie als aktiven Korsarsegler kannten, um über die Gestaltung eines Standers zu sprechen. Im Laufe der Diskussionen wurde festgelegt, dass der Stander die fränkischen Farben rot über weiß tragen sollte.

Aber was könnte noch dazu den YCN zieren, fragte sich die Diskussionsrunde in Schorrs Wohnzimmer. Die Wahl viel auf einen edlen Wasservogel. Heinrich Schmitz zeigte spontan auf die Wohnzimmerwand. Dort hing ein aus Teakholz gearbeitetes Kranichpaar. Schnell war die Vorlage kopiert und sollte auf den schon vorbereiteten rot weißen Vereinsstander gemalt werden. Dies gelang künstlerisch einwandfrei, bis auf die Tatsache, dass der Stander verkehrt herum lag und somit die weiße Farbe oben war und nicht wie in der fränkischen Flagge üblich in der unteren Hälfte.

Die kleine Runde der Seglerfreunde war überzeugt, die richtige Wahl in der Gestaltung getroffen zu haben. Und so war es, seit 40 Jahren hat der YCN nun ein beständiges Vereinslogo.

Aus diesem Anlass hat unser Senator Friedrich Schorr die berühmten Teakholzkraniche anlässlich eines Vorstandstreffens dem Amt des Präsi-

denten gestiftet. Für die Chronik des YCN übergab F. Schorr auch einen Club-Stander, der anlässlich eines Empfanges bei der Stadt Nürnberg von dem damaligen Oberbürgemeister Dr. Urschlächter und unserem Bronzemedaillen-Gewinner in der Tornadoklasse Jörg Spengler im Jahre 1976 handsigniert wurde.
Peter Hertlein und der Rest des Vorstandes dankten F. Schorr für die Geste. So werden die Kraniche stets den Präsidenten begleiten, damit die Weitsicht und Nähe zum Wasser allgegenwärtig ist.

Segelurlaub in den schönsten Revieren des Mittelmeers!

Über 300 Yachten stehen Ihnen in 30 Ausgangshäfen in Spanien, Italien, Kroatien, Griechenland und der Türkei zur Auswahl.

Außerdem:

Kuba, Kanaren und Gardasee

Yachtcharter Woop

www.yachtcharter-woop.de

E-Mail: charter@yachtcharter-woop.de

Rietenbühlstr. 10 – 90455 Nürnberg - Fon 0911 8888710 Fax 0911 880480

Ihre Agentur für sonniges Segelvergnügen

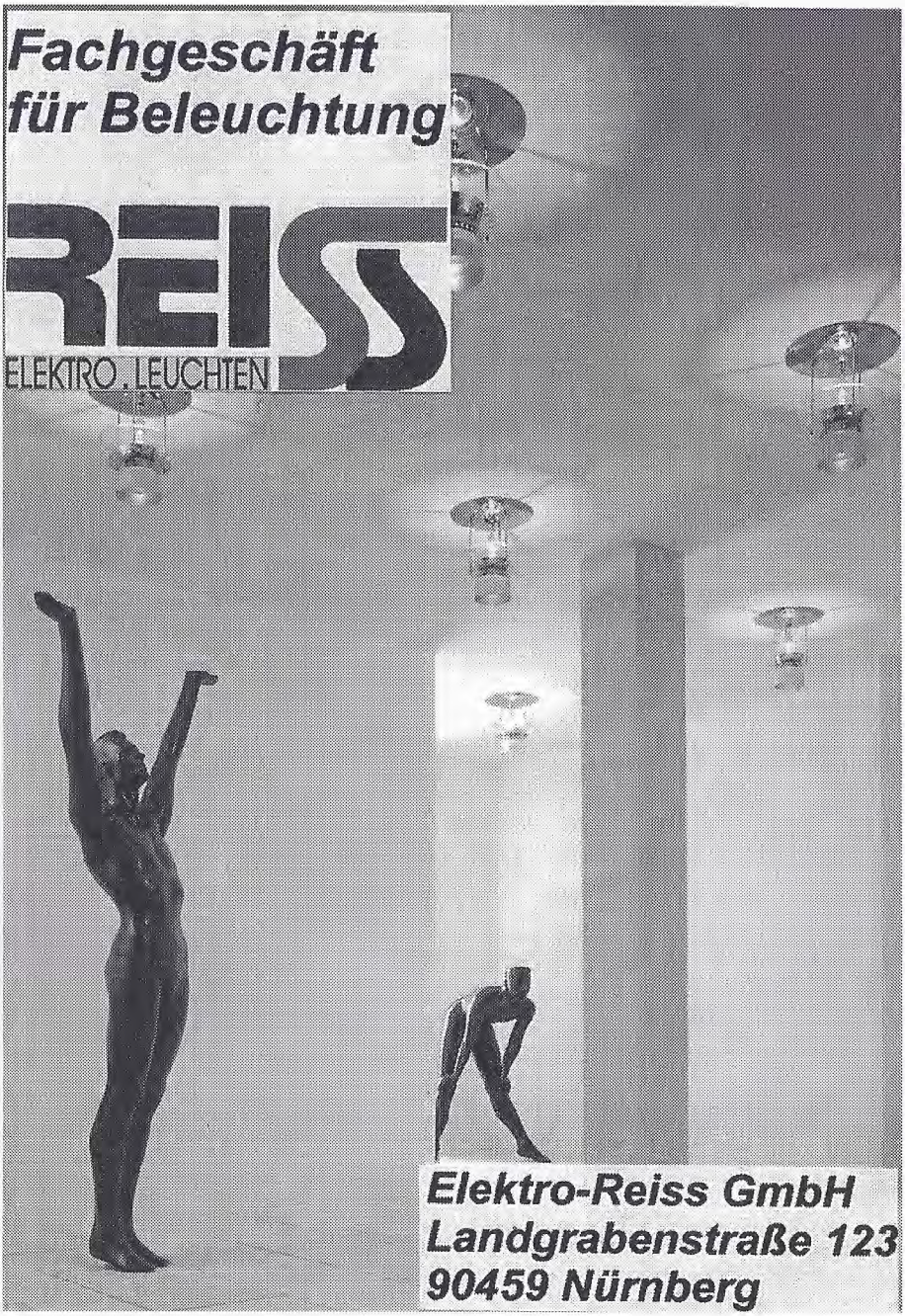
Immobilien & Hausverwaltung

Maximilian Waldbauer

IHR MAKLER VOR ORT

verkauft, vermietet oder verwaltet
Ihre Häuser, Grundstücke, Wohnungen

Wilhelm-Spaeth-Str. 40 · 90461 Nürnberg
Telefon (0911) **468022** Fax 468024
www.immobilien-waldbauer.de
info@immobilien-waldbauer.de


Fachgeschäft
für Beleuchtung
REISS
ELEKTRO . LEUCHTEN
Elektro-Reiss GmbH
Landgrabenstraße 123
90459 Nürnberg

E-Mail-Adressen des YACHT-CLUBs

Kontakt	E-Mail
Allgemeine Kontaktadresse	mail@ycn.de oder info@ycn.de
Präsident	praesident@ycn.de
Schatzmeister	schatzmeister@ycn.de
Schriftführer	schriftfuehrer@ycn.de
YCN-Vorstand	vorstand@ycn.de
Verwaltungsleiter	verwaltung@ycn.de
EDV	edv@ycn.de
Jugendabteilung	jugend@ycn.de
Jugendsprecher	jugend@ycn.de
See-Segeln	see-segeln@ycn.de
Binnen-Segeln	binnen-segeln@ycn.de
Ausbildung allgemein	ausbildung@ycn.de
Ausbildung Seefunk	mayday@ycn.de
Korsar	korsar@ycn.de
Conger	conger@ycn.de
Optimist	opti@ycn.de
Presse	presse@ycn.de
Segelyacht Lone Star	LoneStar@ycn.de
Webmaster	webmaster@ycn.de
Mitteilungen	mitteilungen@ycn.de
Clubboot "ALBERT" ordern	clubboote@ycn.de

Vorstand und Abteilungen des YCN

Amt	Name	Telefon	Fax
Präsident	Peter Hertlein	0911 / 7909 287	7909 287
2. Vorsitzender	Albert Zunner	0911 / 260 869	284 248
Schatzmeister	Werner Zehentmeier	0911 / 5971 095	5971 099
Schriftführer	Ernst Hegerfeld	0911 / 5482 945	2777-288
Jugendleiter	René Geling	0911 / 484 077	484 077
Sportwart Binnen	Axel Weeting	09147 / 469	09147 / 9459 940
Sportwart See	Lutz Böhmer	0911 / 406 522	9400 926
Verwaltungsleiter	Rudolf Kuncar	09122 / 15 757	09122 / 15 852
Senatoren	Friedrich Schorr	09128 / 3 263	09128 / 723 250
	Kurt Tillmanns	0911 / 692 187	
	Helmut Schieback	09128 / 8 525	09128 / 727 255

Abteilung	Name	Telefon	Fax
Ausbildung Allgemein	Peter Wolff	0911 / 720 306	729 000
Ausbildung Seefunk	Robert Königer	0911 / 636 849	6329 345
Bewirtung	Ruth Dietrich	0911 / 636 977	6328 221
	Heinz Weise	0911 / 315 968	
EDV	Reiner Schmalzl	0911 / 414 455	
	Dr. Jürgen Beie	0911 / 396 628	396 638
Presse	Jürgen Mahler	0911 / 352 880	352 874
Hafen + Technik	Hartmut Kuhnke	0911 / 5299 849	
Clubbootwart	Jörg Schmidt	0911 / 403 259 0171 / 9552 606	
Jüngsten-Segeln	Norbert Woop	0911 / 8888 710	880 480
(Optimist)	Hanne, Gerhard Fiedler	09187 / 6203	
Mitteilungen	Dr. Heinrich Roddewig	0911 / 8888 566	8888 566
Veranstaltungen	Dr. Heinrich Roddewig	0911 / 8888 566	8888 566
	Tina Schramm	0911 / 343 070	
Recht	Rüdiger Ramke	0911 / 6003 961	2373 818
Klassenobleute Conger	Margot, Axel Weeting	09147 / 469	09147 / 9459 940
Klassenobmann Korsar	Torsten Schieback	09128 / 13 051	

YACHT-CLUB Noris Nürnberg e.V.
Geschäftsstelle:
YCN, Peter Hertlein,
Bohnenstr. 33,
90765 Fürth,
Telefon/ Fax 0911 7909287

Regattazentrum am Brombachsee:
Am Segelhafen 6, 91785 Ramsberg

Clubhaus Nürnberg-Dutzendteich:
Bayernstr. 134, 90478 Nürnberg,
Telefon 0911 403130

Alle Veranstaltungen finden, wenn nicht anders vermerkt, in unserem Clubhaus am Dutzendteich statt.

Regelmäßige Termine im allgemeinen

Jeden Sonntag 14:30 Kaffeerunde (Infobörse)
Jeden Mittwoch 18:0 Mittwochsregatta [Brombachsee] **im Sommer**
Jeden 2. Di im Monat 19:00 Vorstandssitzung
Jeden 2. Do im Monat 19:30 Damenrunde
Jeden 3. Freitag im Monat 19:00 Clubabend
Jeden Freitag 15:00 Uhr Jugendsegelkurs
Jeden Freitag 19:00 Schafkopfrunde

April 2005

01.04. Freitag	19:00 Clubabend mit Feuerwerksansicht
09.04. Samstag	09:00 3. Arbeitsdienst (Bestuhlung reinigen)

Mai 2005

05.05. Donnerstag (Christi Himmelfahrt)	10:00 Jazz-Frühschoppen (Musik ab 11:00)
07. + 08.05. Samstag + Sonntag	Noris-Cup, Yardstick [Brombachsee]

Juni 2005

17.06. Freitag	19:00 Clubabend
25. + 26.06. Samstag + Sonntag	Conger RR, Großer Preis der Sparkasse [Brombachsee]

Juli 2005

15.07. Freitag	17:00 Clubsegeln mit Clubabend
16.07. Samstag	16:00 Sommerfest mit Grill + Wassersport

August 2005

??.08.	09:00 - 16:00 Ferienbetreuung
19.08. Freitag	17:00 Clubsegeln mit Clubabend

September 2005

11.09. Sonntag	17:00 Oktoberfest mit Musik und Feuerwerksansicht
16.09. Freitag	Clubsegeln mit Clubabend
24. + 25.09. Samstag + Sonntag	Korsar Trichter RR [Brombachsee]

Oktober 2005

01. + 02.10. Samstag + Sonntag	Opti A/B RR Zwetschgenmännla [Brombachsee]
15. + 16. 10. Samstag + Sonntag	Europe Trichter RR [Brombachsee]
22.10. Samstag	09:00 Arbeitsdienst

November 2005

06.11. Sonntag	15:00 Kaffeehaus-Nachmittag
19.11. Samstag	18:00 Ehrenabend

Dezember 2005

11.12. Sonntag	16:00 Adventsnachmittag
16.12. Freitag	19:00 Clubabend
31.12. Samstag	19:00 Sivesterball "rRisikolos"