

**YCN**

**Clubmitteilungen**

**Start in eine neue  
Saison.**

**2007 / 1**



## In dieser Ausgabe

		Seite
Vorwort des Präsidenten		1
Gesellschaftliche Höhepunkte		2
Wintersport in der Halle		3
Kurzprotokoll der Hauptversammlung am 16.März 2007		4
Ausbildung:	Bootsführerscheine	8
Ausbildung :	Sprechfunk	9
	Neuigkeiten bei DSV-Prüfungen	10
	Täglicher Ausbildungsbetrieb	11
Optiabteilung:	Kentertraining	14
Jugendabteilung:	Grundkurs / Schatzsuche	15
	Arbeitsdienst	17
Jugendabteilung:	Die neue Jugendbootklasse 29er	18
	Das 29er-Modell	19
Antrag auf Mitgliedschaft im YCN		22
	Wir fliesen unseren See	25
	Ausbildungsplan 2007 Fachübungsleit.	26
Binnensegeln:	Hilferuf und Regattatermine	27
	Neuigkeiten aus der Korsar-Szene	29
	Ungewöhnlicher Rekordversuch	30
	Segeln als Kampfsport?	31
	32. Americas Cup im TV	33
Seesegeln:	Seeseglerhock	34
	Lone Star Belegungsplan	35
	Windbeuteltraining am Chiemsee	38

---

<u>Unsere Inserenten:</u>	Pusch	16	Woop	36	
Fuchs	3	NorisBoat	18	Meisel	37
Copyland	7	BMW	21	Waldbauer	43
Hübner	10	Morawitz	24	Cito	44
Baumüller	13	Sparkasse	32		

---

**Redaktion:** Dr. Heinrich Roddewig, Burkhardtstr. 15  
90455 Nürnberg Tel: 0911 8888 566 Fax: 8178 816

Ernst Hegerfeld  
Sabine Böhmer

Beiträge bitte an: [mitteilungen@ycn.de](mailto:mitteilungen@ycn.de)

## **Sehr geehrte Mitglieder,**

bei der wenige Tage zurückliegenden JHV haben Sie den Vorstand des YCN teils neu und teils wieder gewählt. Im Namen aller Vorstandsmitglieder darf ich mich für das in uns gesetzte Vertrauen herzlichst bedanken.

Unser derzeitiges Hauptaugenmerk liegt auf unserer Jugendabteilung. Wir hoffen, dass die eingeleiteten Maßnahmen den sportlichen und personellen Erfolg bringen, den wir uns davon erhoffen.

Denn eine starke Jugend ist die Zukunft unseres Clubs.

Was wir uns noch erhoffen ist für uns alle eine schöne und erfolgreiche Segelsaison 2007.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Freude im Club und bei unserem schönen Segelsport.

Ihr  
**Peter Hertlein**

### **Nachruf**

**Am 17.03.07 verstarb, kurz vor seinem 68. Geburtstag, unser Mitglied, Segelkamerad und Freund**

**Herr Martin Pfeiffer**

**Martin Pfeiffer war Mitglied des YCN seit 1967. Bekannt und beliebt als erfolgreicher FD-Segler.**

**Wir trauern um ihn.**

**Unser Mitgefühl gilt seiner Frau Helga.**

**Peter Hertlein  
YCN Präsident**



# **Einladung zu unseren gesellschaftlichen Höhepunkten des Sommers im Yacht-Club (D-Teich):**

## **1. Traditioneller Frühschoppen am Himmelfahrtstag**

Donnerstag, den **17.05.2007 ab 10.00 Uhr.**

Ab 11.00 Uhr spielt die Jugend-Jazzband der Fürther Musikschule Thomson Brothers , Für Speis und Trank ist gesorgt.

## **2. Sommerfest** mit Musik, Grill und Wassersport

Samstag, den **21.07.2007 um 16.00 Uhr**

## **3. Oktoberfest** mit Haxen- und Hähnchengrillwagen, Feuerwerksansicht

Sonntag, den **09.09.2007 um 17.00 Uhr**

## **4. Kaffeehaus-Nachmittag**, Jugend musiziert

Sonntag, den **04.11.2007 um 15.00 Uhr**

## **5. Ehrenabend**

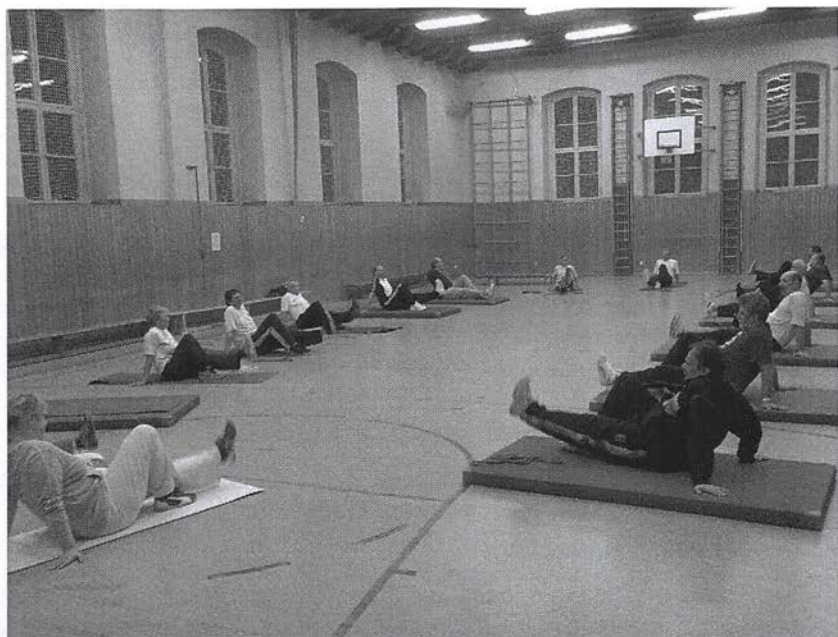
Samstag, den **17.11.2007 um 18.00 Uhr**

## **Wir hoffen auf eifrige Helfer, rege Teilnahme und nette Gäste**

YCN-Veranstaltungsteam, Ansprechpartner: Dr. Heinrich Roddewig

## **Der Segler-Wintersport**

findet wie schon seit Jahren in der Turnhalle der Ödenberg-Schule statt. Hier treibt uns unsere Trainerin Elke Satzinger-Weeting zum Warmlauf in die Vor-, Rück, Seitwärts-Runden und schließlich zum Dehnen und Strecken auf die Matten. Dank ausreichender Teilnehmeranzahl s. Bild erfreuen sich zur Abrundung in der zweiten Stunde meist zwei Volleyballgruppen. Vielen Dank Elke bis zum nächsten November! Dr. Heinrich Roddewig



Schlüsselfertiges Bauen  
Hochbau/Industriebau  
Umbau/Modernisierung  
Projektentwicklung  
Wissenstransfer

**C FUCHS**  
Ideen umsetzen

**Christoph Fuchs GmbH & Co.KG** Nibelungenstraße 15 90530 Röthenbach b. St. Wolfgang  
Tel.: 09129/903-0 Fax: 09129/903-150 E-Mail: [info@cfuchs-bau.de](mailto:info@cfuchs-bau.de) [www.cfuchs-bau.de](http://www.cfuchs-bau.de)

# Kurzprotokoll der Hauptversammlung am 16. März 2007

## 1. *Eröffnung*

Der Präsident eröffnet die Sitzung um 19:35 Uhr. Die Beschlussfähigkeit konnte festgestellt werden (Anwesend 90 Personen, davon 86 stimmberechtigte Mitglieder mit 8 übertragenen Stimmen). Ruth Dietrich wurde als anwesendes Ehrenmitglied begrüßt. Die Versammlung wurde lt. § 9 der Satzung fristgerecht einberufen und ist beschlussfähig. Es liegen drei Anträge zur Hauptversammlung vor.

## 2. *Ehrung der Verstorbenen*

Im Jahr 2006 verstarb unser Mitglied Heinz Weise. Die Hauptversammlung ehrt den Verstorbenen mit einer Gedenkminute.

## 3. *Bericht des Präsidenten*

Der Präsident stellt fest, dass das Jahr 2006 wieder ein gutes und auch ein teures Jahr war. Um auch in Zukunft den Mitgliederbestand des YCN zu sichern mussten viele Entscheidungen getroffen werden. Hier eine kleine Bilanz

- Einführung eines neuen Jugendkonzeptes
- Beschaffung neuer Clubboote (Conger und 29er)
- Ausbildung neuer Trainer
- Fertigstellung der Lone Star (neuer Motor)
- etc

Im Anschluss an seinen Bericht ehrte der Präsident verdiente Mitglieder. Sabine und Lutz Böhmer, Norbert Woop, Werner Raila. Die Mitglieder Werner Zehentmeier und Peter Wolff wurden nach ihren Beiträgen zur Hauptversammlung geehrt.

## 4. *Bericht der Vorstände*

Die weiteren Vorstandmitglieder berichteten aus ihren Ressorts. So wurde berichtet,

- dass die Clubabende vorerst nicht mehr mangels Teilnehmer veranstaltet werden,

- dass die finanzielle Situation es nach wie vor nicht zulässt Reserven aufzubauen,
- dass die Jugendarbeit gut voran kommt,
- dass die Regattasegelei unter Teilnehmerschwund leidet
- dass die Ausbildung und das Seesegeln in 2007 wieder positive Kassenbeiträge liefern werden
- und dass im Clubhaus Dutzendteich die Fensterfronten renoviert werden müssen.

#### **5. Bericht der Kassenprüfer**

Die Kassenprüfer Sabine Tillmanns und Thomas Dietrich, vertreten durch Th. Dietrich, legten ihren Bericht der Kassenprüfer, der ohne Beanstandungen zur Kassenführung war, vor.

#### **6. Wahl der Kassenprüfer**

Sabine Tillmanns und Thomas Dietrich stellen sich zur Wiederwahl als Kassenprüfer

Wahl per Akklamation

6 Enthaltungen, 0 Gegenstimmen, 76 Ja Stimmen (Differenz)

Thomas Dietrich nahm auch stellvertretend für S. Tillmanns die Wahl an.

#### **7. Entlastung des Vorstandes**

Entlastung per Akklamation

Die Entlastung erfolgte mit 8 Enthaltungen, 0 Gegenstimmen und 74 Zustimmungen.

#### **Nach der Pause erfolgte die Neuwahl des Vorstandes.**

#### **8. Neuwahl des Vorstandes**

Der Präsident erläuterte, dass satzungsgemäß die Amtszeit eines Vorstandmitgliedes nach zwei Jahren endet. Somit müssen bis auf die Positionen des Jugendleiters und des Sportwart Binnen alle Vorstandspeditionen durch Wahl neu besetzt werden.

Als Wahlleiter stellte sich Senator Friedrich Schorr zur Verfügung und wurde von den Mitgliedern B. Schlögel und Helmut Schieback unterstützt. (Wahl per Akklamation)



### **8.1. Neuwahl Präsident (geheime Wahl)**

Kandidat: Peter Hertlein

2 Enthaltungen, 1 Gegenstimme, 76 Zustimmungen, 1 Stimme ungültig

Peter Hertlein nahm das Amt an.

### **8.2. Neuwahl 2. Vorsitzender (geheime Wahl)**

Kandidat: Albert Zunner

1 Enthaltung, 2 Gegenstimmen, 79 Zustimmungen

Albert Zunner nahm das Amt an.

### **8.3. Neuwahl Schatzmeister (per Akklamation)**

Kandidat: Thomas Müller

1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 81 Zustimmungen

Thomas Müller nahm das Amt an.

### **8.4. Neuwahl Schriftführer (per Akklamation)**

Kandidat: Ernst Hegerfeld

1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 81 Zustimmungen

Ernst Hegerfeld nahm das Amt an.

### **8.5. Neuwahl Sportwart Seesegeln (per Akklamation)**

Kandidat: Lutz Böhmer

1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 81 Zustimmungen

Lutz Böhmer nahm das Amt an.

### **8.6. Neuwahl Verwaltungsleiter (per Akklamation)**

Kandidat: Richard Christ

1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 81 Zustimmungen

Richard Christ nahm das Amt an.

## **9. Sontiges/Anträge an die Hauptversammlung**

Es wurden drei Anträge an die Hauptversammlung gestellt. Der Präsident stellte fest, dass alle drei Anträge fristgerecht eingereicht wurden.

### **9.1. Ermächtigung des Vorstandes für insgesamt 25.000,- € Renovierungen der Fensterfronten am Clubhauses Dutzendteich durchzuführen. (per Akklamation)**



1 Enthaltung, 0 Gegenstimmen, 81 Zustimmungen  
Der Vorstand ist ermächtigt, die anstehenden Arbeiten bis zu einer Höhe von T€ 25auszuführen.

### 9.2. **Rauchverbot in den Clubräumen (12 Mitglieder stimmen für eine geheime Wahl)**

2 Enthaltungen, 48 Gegenstimmen, 29 Zustimmungen  
Es wird kein Rauchverbot in den Clubräumen verhängt und an die Raucher appelliert, weiterhin so rücksichtsvoll wie bisher mit den nicht rauchenden Clubmitgliedern umzugehen.

### 9.3. **Beitragserhöhung ab 2008**

Es wurde ein Vorschlag zur Beitragserhöhung vorgestellt und diskutiert. Die Diskussion ergab, dass es im Sinne der Hauptversammlung war, das Konzept unter Einbeziehung der Basis neu zu erarbeiten und in einer AOHV im Herbst zu beschließen. Der Antrag wurde dem entsprechend zurückgestellt.

Die Versammlung schloss um 23:10 Uhr

Schriftführer

Präsident

Das ausführliche Protokoll der Hauptversammlung können sie in Kürze im Mitgliederbereich auf der Homepage des YCN lesen

info@cl-druckzentrum.de

# TOP-PREISE!

- Flyer
- Bücher
- Broschüren
- Geschäftsausstattungen
- Mailings
- Druckvorstufe
- Datenbearbeitung
- Gestaltung
- SB-Kopien in Farbe & S/W
- Digitaldruck in Farbe & S/W
- PC-Arbeitsplätze
- Posterdruck bis Din A0
- T-Shirt-Druck
- Weiterverarbeitung
- Heften
- Falzen
- Spiralbindung
- Buchbindung
- Hardcoverbindung
- Laminieren

www.cl-druckzentrum.de

**Druck Zentrum**  
Copyland

Copyland Druckzentrum GmbH

**Wir sind der Druck!**  
Beratung und Verkauf  
Digital-, Offset-, Schnelldruck

Tel. 519 00-0, Fax 519 00-19  
Auß. Laufer Pl. 3-7, 90403 Nürnberg  
(50 m vor dem Einwohnermeldeamt)  
Parkplätze vorhanden

**Copy-Center an der Uni**  
mit Büromarkt auf über 500 m²!

Tel. 519 00-41, Fax 519 00-49  
Auß. Laufer Pl. 3-7, 90403 Nürnberg  
(50 m vor dem Einwohnermeldeamt)  
Parkplätze vorhanden

**SB-Copypshop**  
Hirschelgasse 1, 90403 Nürnberg  
Tel. 55 04 48  
(100 m neben der WISO)

# YCN - Ausbildungsprogramm

## Bootsführerscheine

### KURS 1

DSV- "Sportbootführerschein Binnen" Teil 1 (Theorie)

Beginn: November

Ehem. A-Schein für Yachten unter Segel und Motor, 12 Abende theoretische Ausbildung, Mindestalter 14 Jahre

### KURS 2

DSV-Führerschein " Sportbootführerschein Binnen" Teil 2 (Praxis)

Zeitraum: Kar- und Osterwoche

12 Tage Segelunterricht, ganztägig mit clubeigenen Jollen auf dem großen Dutzendteich in Nürnberg sowie praktische Unterweisung im Fahren unter Motor auf dem Europakanal

### KURS 3

Amtlicher Sportbootführerschein "See"

Beginn: November

Theoretische Ausbildung, 10 Abende, Praxisausbildung wird vermittelt und nach Stunden abgerechnet, Mindestalter 16 Jahre

### KURS 4

Zusatz Binnen ca. 4 Abende

### KURS 5

DSV-Führerschein SKS (Sportküstenschifferschein) Teil 1 (Theorie)

(Nachfolger des BR-Scheins) Beginn: November

Bedingung bei der Prüfung: Besitz des Amtl. Sportbootführerschein See.

Theoretische Ausbildung 10 Abende mit erweiterter terrestrischer Navigation und umfangreiche Arbeiten in der Seekarte, Gezeiten, Stromberechnungen sowie Seemannschaft

### KURS 6

Amtl. Sportbootführerschein See kombiniert mit SKS.

Beginn: November 8 + 12 Abende

### KURS 7

DSV-Führerschein SKS (Sportküstenschifferschein) Teil 2 (Praxis) Praktische Ausbildung mit anschließender Prüfung auf der clubeigenen Hochseejacht "LONE STAR", 7 Tage-Törn (Ostsee)

# YCN - Ausbildungsprogramm

Sprechfunk

## KURS 8

SRC, Short Range Certifikat

Kursdauer: 7 Abende. Wir schulen mit 2 Originalfunkgeräten von Shipmate. (Dieser Kurs, auch ohne Prüfungsabschluss, ist Voraussetzung für die Teilnahme am verkürzten LRC Kurs). Prüfung im YCN

## KURS 8 BZ II,

UKW-Betriebszeugnis II

Kursdauer: 2 Abende. Für alle Inhaber dieses deutschsprachigen Funkbetriebszeugnisses bieten wir für den Erwerb des SRC spezielle Englischabende an

## KURS 8a

LRC, Long Range Certifikat (großes Funkzeugnis)

Kursdauer: Ein Wochenende. Für alle Inhaber von einem BZ I bzw. von einem SRC bietet der YCN einen verkürzten Lehrgang zum Erwerb des LRC an

## KURS 9

UBI, Sprechfunkzeugnis für den Binnenfunk

Kursdauer: 3 Abende. Wir schulen an 2 Originalfunkgeräten von Icom. Prüfung im YCN

## Kontakt

Ausbildung: Peter Wolff, Tel. 0911/ 72 03 06, Fax 0911/ 72 90 00,

E-Mail: [ausbildung@ycn.de](mailto:ausbildung@ycn.de)

Sprechfunk: Robert Königer, Tel. 0911/ 63 68 49, Fax 0911/ 632 93 45,

E-Mail: [mayday@ycn.de](mailto:mayday@ycn.de)

Mehr Informationen im Internet unter [www.ycn.de/ausbildung](http://www.ycn.de/ausbildung)



# Neuigkeiten zu den DSV Prüfungen !

Robert Königer

## SBF - Binnen

Für den SBF-Binnenschein gilt ab dem 01.04.2007 ein neuer Fragenkatalog . Für Bewerber, die ihre Ausbildung davor begonnen haben, erfolgt die Prüfung nach dem bisherigen Fragenkatalog.

## SRC + LRC Funkzeugnisse

Für diese beiden Funkbetriebszeugnisse gelten ab dem 01.10.2007 ( ohne Übergang ) neue Fragenkataloge und neue Seefunktexte.

Änderungen SRC, z.B. Regulatorischebehörde in Bundesnetzagentur, Wegfall des Inmarsat-E-Dienstes, neue Frequenz für Navtex in deutscher Sprache, Abrechnungsgrundlagen für Seefunkgespräche.

Änderungen LRC, Inmarsat-E-System, als Ersatz gilt das erweiterte Cospas-Sarsat-System, Funkgeographie.

Änderung Seefunktexte, die Übersetzungstexte wurden von 51 auf 27 reduziert. Nicht mehr enthalten sind die Wörter: Eisberge, Eissituation, Eisbrecher, Bohrplattform, gewässertes Flugzeug und großes Bündel Schnittholz.

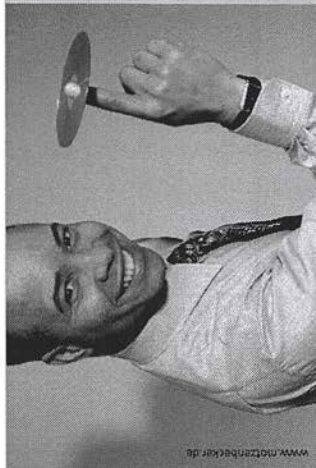
Finden ist intelligenter als suchen.



**Wir helfen Ihnen dabei mit unseren Lösungen und Dienstleistungen:**

- Wir scannen Ihr Schriftgut und Ihre Zeichnungen, tagesaktuell und Altbestände.
- Wir lesen Ihre Belege, Rechnungen und Formulare mit modernster OCR/ICR-Technik.
- Dokumentmanagement-Software.

**Damit Sie Ihre wichtigen Unterlagen in kürzester Zeit finden ohne lange zu suchen.**



www.mdnhuebner.de

info@mdn.de  
www.mdn.de

fon 09 11 - 93 90 90  
fax 09 11 - 93 90 949

Bernhardstraße 5  
90431 Nürnberg

**mdnhübner**  
40 Jahre scannen + filmen

# **Täglicher Ausbildungsbetrieb am Dutzendteich**

**Manfred Fritsche ( Artikel erschienen im Bayernsport )**

Die Feier zum 45-jährigen Bestehen des Yacht-Club Noris nutzte unser Präsident um das neue Jugendkonzept des Vereins vorzustellen.

Da der YCN wie viele andere Vereine seinen Mitgliederstand festigen möchte, sollen besonders Jugendliche im Alter ab etwa 13 Jahren angesprochen werden.

Erster 29er im Fränkischen Seenland!

Das neue Clubschiff sowie sein neues Jugendkonzept präsentierte der Yachtclub Noris bei der Jubiläumsfeier zum 45-jährigen Bestehen.

Im kommenden Jahr muss auf dem Revier am Nürnberger Dutzendteich täglich Ausbildungsbetrieb herrschen! dies forderte der Clubpräsident Peter Hertlein in seiner Rede anlässlich der Geburtstagsfeier zum 45-jährigen Bestehen des Vereins. Der örtliche Vorteil, nämlich, dass die Kinder der Großstadt Nürnberg mit der Straßenbahn, der S-Bahn oder mit dem Fahrrad allein zum Training kommen können, müsse nach Hertleins Ansicht unbedingt noch stärker zur Geltung kommen. Dass diese Forderung im neuen Jugendkonzept des Vereins auch umgesetzt wird, hat sich ein Team um den Jugendwart des YCN, Günther Schlegel, vorgenommen.

Schlegel kann dabei auf aktive Regattasegler zurückgreifen, die die langjährige Erfahrung auf dem Wasser besitzen und sich in Lehrgängen die notwendigen Theoriekenntnisse angeeignet haben. Dazu kommt ein unschlagbarer Faktor: sie sind nicht viel älter als die Segler, die man für den Verein gewinnen möchte.

Präsident Peter Hertlein stellte die Nachwuchstrainer bei dieser Geburtstagsparty den Mitgliedern vor: als C-Trainer fungieren der 20-jährige Laser-Segler Jonas Kittler sowie der 19-jährige 420er-Segler Rolf Thoma, derzeit jüngster C-Trainer in Bayern. Unterstützt werden diese durch die beiden 18-jährigen 420er-Seglerinnen Lea Geling und Susanne Thoma, die beide den Fachübungsleiterschein besitzen.

Neben der klassischen Ausbildungskette der jüngsten Segler in der Optimistenjolle über Schnupperkurs, Anfängerlehrgang bis hin zum Regattatraining soll besonderes Augenmerk auf die Gruppe der Späteinsteiger, etwa ab dem Alter von zwölf Jahren, gelegt werden. Über Ferienkurse angelockt und hoffentlich begeistert, soll die Ausbildung über einen Grundkurs, der mit vorhandenen Conger-Jollen durchgeführt wird, ebenso zum Regattatraining hinführen. Die Ablegung des Jüngstenscheins im Opti-Alter

sowie später des Sportbootführerscheines Binnen unter Segel ist in diesem Ausbildungskonzept fest mit eingebunden. Das Highlight für den seglerischen Nachwuchs des Vereins bildet bereits jetzt der jährliche Törn mit der in Heiligenhafen liegenden clubeigenen Yacht Lone Star auf der Ostsee.

Beide Ausbildungsrichtungen münden letztendlich in einer Leistungsgruppe, deren Mitglieder an den Wochenenden auf den deutschen und internationalen Regattabahnen zu finden sein sollen. Für die Wintermonate wird dazu noch ein Trainingsprogramm in Richtung Kraft und Kondition aufgestellt.

Parallel dazu werden die Bestimmungen für die Vereinsmitgliedschaft geändert. Oft sei der Beitritt von hochmotivierten Segler laut Hertlein unterblieben, weil bisher die Statuten des Clubs einen Beitritt von Kindern und Jugendlichen nur vorsahen, wenn gleichzeitig ein Elternteil Mitglied im Verein wurde. In Zukunft werden auch Jugendliche allein Zugang zum Verein haben.

Um den sportlichen Anreiz zu fördern, wird der vom Deutschen Seglerverband als neues Jugendboot eingeführte 29er auch das offizielle Jugendboot des Yachtclubs, führte Hertlein weiter aus. Dieses bei der Jugend wegen seiner Schnelligkeit beliebte

Turngerät sei mit einem Preis von rund 10.000 Euro nicht teurer als der bisher verwendete 420er, aber stabiler und langlebiger. Es ist zielgerichtet auch das Schiff, dem in direkter Reihe der olympische 49er folgt. Der erste 29er des Yachtclubs, der bei der Jubiläumsfeier den Mitgliedern gezeigt wurde, wurde innerhalb von zwei Wochen aus Spenden und Darlehen finanziert. Weitere Schiffe werden folgen müssen, um Wettkämpfe zu ermöglichen, so Hertlein..







Wir gratulieren dem Yacht-Club Noris zum 45-jährigen Bestehen.  
 Mit 1800 Mitarbeitern halten auch wir erfolgreich den Kurs – und das nun schon seit mehr  
 als 75 Jahren. Baumüller plant, entwickelt, produziert, montiert und wartet innovative  
 Automatisierungs- und Antriebslösungen.

be in motion be in motion be in motion

be in motion be in motion be in motion be in motion be in motion be in motion

# 45

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44

**BAUMÜLLER**

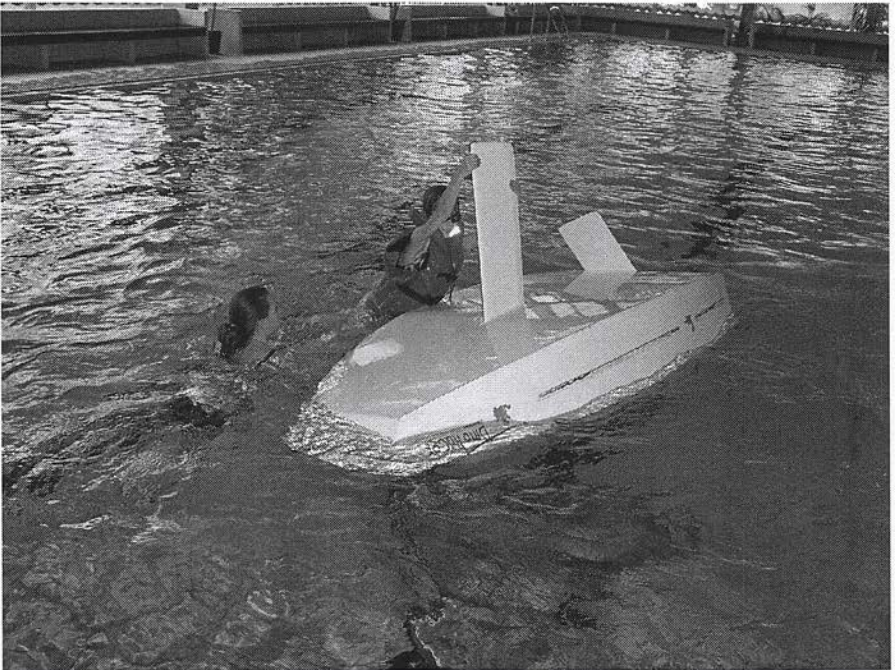
Baumüller Nürnberg GmbH Ostendstr. 80-90 90482 Nürnberg T: +49 (0) 911 54 32-0 F: +49 (0) 911 54 32-130 [www.baumueller.de](http://www.baumueller.de)  
 Baumüller Anlagen-Systemtechnik GmbH & Co.KG Ostendstraße 84 90482 Nürnberg T: +49 (0) 911 5 44 08-0 F: +49 (0) 911 5 44 08-769  
 Baumüller Reparaturwerk GmbH & Co.KG Andernacher Straße 19 90411 Nürnberg T: +49 (0) 911 95 52-0 F: +49 (0) 911 95 52-999

# Kentertraining am 04.02.2007

**Thomas Wagner**

Wie jedes Jahr, gab es auch heuer wieder ein Kentertraining für unsere Opti-Kids. Allerdings fand das Training in diesem Jahr im kleineren Rahmen statt, da zur Zeit das Südbad umgebaut wird. Ausweichort war das Altenfurter Hallenbad. Spaß hat es trotzdem gemacht, auch wenn wir das Kentern ohne Spriet durchführen mussten, da das Becken nicht tief genug ist. Alle Kinder stellten fest, dass es eigentlich gar nicht so schlimm ist, wenn man mit dem Opti kentert. Und auch das Aufrichten des Optis bereitete nach einigem Üben keine Schwierigkeiten mehr.

Besonders bedanken möchten wir uns hiermit nochmals bei Lea und Susanne. Beide sind sofort als "Kentertrainerinnen" eingesprungen, nachdem Norbert leider wegen Krankheit absagen musste.





## **Grundkurs 2007**

**Susanne Thoma**

Wie im letzten Jahr, findet auch 2007 wieder ein Grundkurs-Segeln statt. In der Zeit von Januar bis April lernen die Jugendlichen in der Theorie alles was man über das Jollensegeln wissen muss. Von den wichtigsten Knoten, über die Bezeichnungen der verschiedenen Bootsteile und den Ablauf von Manövern, bis hin zu den physikalischen Grundlagen. Danach wird jeden Freitagnachmittag mit den Congern auf dem Dutzendteich gesegelt. Sobald die Jugendlichen genug Übung haben, legen sie die Prüfung zum Grundschein-Segeln ab, der ihnen Grundkenntnisse im Umgang mit Jollen zertifiziert. Im Sommer ist auch wieder ein Wochenendausflug an den Großen Brombachsee geplant, um ein größeres Revier und andere Bootsklassen kennen zu lernen. In diesem Jahr leiten den Kurs erstmals Lea und ich, nachdem wir beide im Oktober 2006 unseren Übungsleiterschein gemacht haben. Für alle Teilnehmer, die im nächsten Jahr dann weiter im YCN segeln möchten, gibt es die Möglichkeit in den Regattakurs zu wechseln. Dort lernen die Jugendlichen auf Booten wie Laser, 420er oder dem Conger die Grundlagen des Regattasegelns. Im vergangenen Herbst haben sich 12 von 16 Teilnehmer/innen aus dem Grundkurs 2006 dafür entschieden.

## **Schatzsuche**

**Rolf Thoma**

Fast jeder hat irgendwo in seinem Keller oder Dachboden Segelsachen versteckt, die andere noch gebrauchen können. Deshalb soll es eine große Schatzsucheaktion geben, bei der all diejenigen, die ungenützte Schätze bei sich finden, die Möglichkeit haben, damit den Verein zu unterstützen.

Egal was, von der Ankerkette bis zum Pinnenausleger, vom Mast bis zur Ruderanlage, vom Segelbuch bis zum Peilkompass, von der Schwimmweste bis zu den Neoprenschuhen, oder vom Spinnacker bis zur Segellatte.

Alles was verwendet werden kann, soll verwendet werden. Alles andere wird von der Jugendabteilung verkauft und der gesamte Gewinn kommt der Jugend im YCN zu Gute. Gerne holen wir die Schätze auch ab. Wer etwas gefunden hat, kann das entweder per Mail an [jugend@ycn.de](mailto:jugend@ycn.de) mitteilen, oder mich anrufen 09174/ 971 97 38. Ich wünsche viel Erfolg bei der Schatzsuche.





## Bootsausstellung

mit Gebrauchbootmarkt  
- von Privat an Privat -

Wir verkaufen auch Ihr  
Boot im Kundenauftrag  
ständig ca. 50 Boote  
zur Auswahl,

**vom Opti bis zur  
Hochseeyacht**

Schlauchboote von  
Plastimo und Lode Star

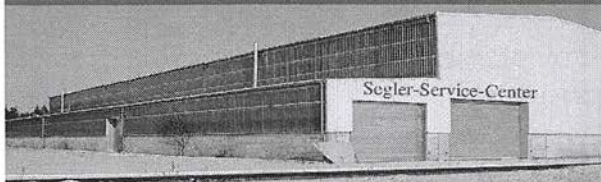


**Wir präsentieren NEUBOOTE der Marken**



## Winterlager für Ihr Boot

Helle, trockene Halle (4.000m<sup>2</sup>) mit Stromanschluss  
ideal für kleinere Arbeiten. Der Mast kann gestellt werden



**Wir bieten einen kompletten Service  
rund um's Boot**

z. B. Einwintern, Hol- und Bringservice, Ausmessen  
von Segeln, Persenningen, Riggs (bei gestelltem Mast)  
einschl. Reparaturen und Überholungsarbeiten  
im gesamten Bootsbereich.

**TÜV-Abnahme für Trailer und Boote vor Ort.**

Keine Beratung und Verkauf außerhalb der gesetzlichen Ladengeschäftszeiten

# Arbeitsdienst der Jugendabteilung

Eva Tillmanns

Dieses Jahr am 20./21. Januar fand das erste Segellageraufräumen seit geraumer Zeit statt. Durch das zahlreiche Erscheinen der Jugendabteilung, gelang es, sämtliche Clubsegel zu sichten, zu sortieren und die Segelfächer neu zu ordnen. Des Weiteren wurden wir diverser Segel fündig, die wir nicht eindeutig identifizieren konnten.

Auch ist die kritische Situation der Conger-Wasserliegeplätze in Angriff genommen worden. Denn das Festmachen der Schiffe konnte bisher nur über eine komplizierte "Vorwärts-Reinfahr-Wende-Methode" vollbracht werden. Nun aber, durch die neu gespannten Seile zwischen den einzelnen Boxen, ist ein bequemes "Rückwärts-in-die-Box-Hangeln" möglich, was vor allem den ungeübten Leuten vom neuen Grundkurs und den Ferienbetreuungen zu Gute kommen wird. In diesem Zuge wurden alle Festmacherpunkte neu vermessen und gebohrt, um ein neues Festmachersystem zu installieren. Außerdem wurden sämtliche Segel, Masten, Bäume und Schoten der Conger sortiert, beschriftet und neu eingelagert.

Gestärkt wurden wir bestens durch leckere Nudeln mit Tomatensoße, und am Sonntag durch Bratwurstbrötchen und Kuchen.



## Die neue Jugendbootsklasse - 29er

Günther Schlegel

Es ist geschafft! Mit vereinter Hilfe war es möglich, drei 29er zu kaufen. An dieser Stelle möchte ich allen recht herzlich Danken, die dazu beigetragen haben. Dies ist ein großer Baustein die Zukunft des YCN zu sichern. Gesegelt wird jedes Schiff von zwei Besatzungen. Jede Crew wird etwa an sechs Regatten teilnehmen und wenn möglich sich für die IDJM oder IDB qualifizieren.

Wenn Sie unsere Jugend, die Zukunft des YCN, unterstützen wollen, spenden sie bitte auf das Konto des YCN

**Postbank Nbg NR-30206850 BLZ-76010085 mit dem Vermerk Jugend.**

Die Jugendgruppe freut sich über jeden Euro und möchte sich jetzt schon herzlich bei Ihnen bedanken.



Sportartikel

Claus Kaufenstein

Verwaltung: Volkacher Str. 96

Bootshalle: Wetzlarer Str. 9

90427 Nürnberg

Tel: 0911 3070814

Fax: 0911 3070813

[www.bootezentrum.com](http://www.bootezentrum.com)

[info@bootezentrum.com](mailto:info@bootezentrum.com)

# NorisBoat



# Das 29er Modell

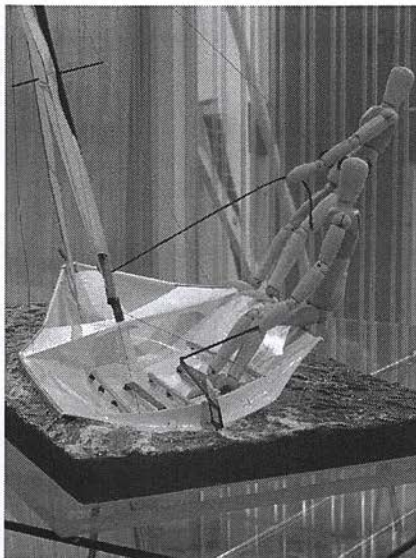
## Interview Günther Schlegel mit dem Modellbauer Holger Morawitz

GS: Sehr geehrter Herr Morawitz, vielen Dank für die Unterstützung bei dem Bau des 29er Modells.

Wie sind Sie an die Erstellung des Modells herangegangen?

M: Wir wollten von Anfang an die charakteristische Dynamik und die Performance des 29er darstellen. Da leider keine detaillierten Pläne vorlagen, waren wir gezwungen das Original sorgfältig zu vermessen.

Eine Herausforderung war die Umsetzung der in sich verlaufenden Rumpfpartien. Die Fahreigenschaften konnten wir, anhand der von der Jugendgruppe erstellten DVD, in das Modell übertragen.



GS: Ihre Firma ist dafür bekannt, Modelle in lebendigen Umgebungen äußerst realistisch darzustellen.

Wie schwierig war es in diesem Fall?

M: Aus unserer jahrelangen Erfahrung aus dem internationalen Rennsport, fiel es uns nicht schwer, Bewegung im Moment einzufrieren. Wichtig hierfür war die naturgetreue Darstellung des Regattabootes im Gewässer und die entsprechende Körperhaltung der Segler. Unterstützt wird diese Wirkung durch gezielte Reduzierung einiger Details.

GS: Was hat Sie an diesem Projekt gereizt?

M: Die gesamte Bandbreite des Modellbaus ausschöpfen zu können. Angefangen von reiner Handarbeit, bis zu computergestütztem Maschineneinsatz. Mit unserem Werkzeugplotter wurden so die Einzelteile der Segel geschnitten und einige Teile von den Aufbauten gefräst. Diese Technik nutzen wir sonst zur Erstellung von Folienbeschriftungen und Beschilderungen für unsere Industriekunden.

GS: Sie haben eine Fördermaßnahme der Nürnberger Ausbildungsplatz-Initiative (NAI) erhalten. Wie kam es dazu?

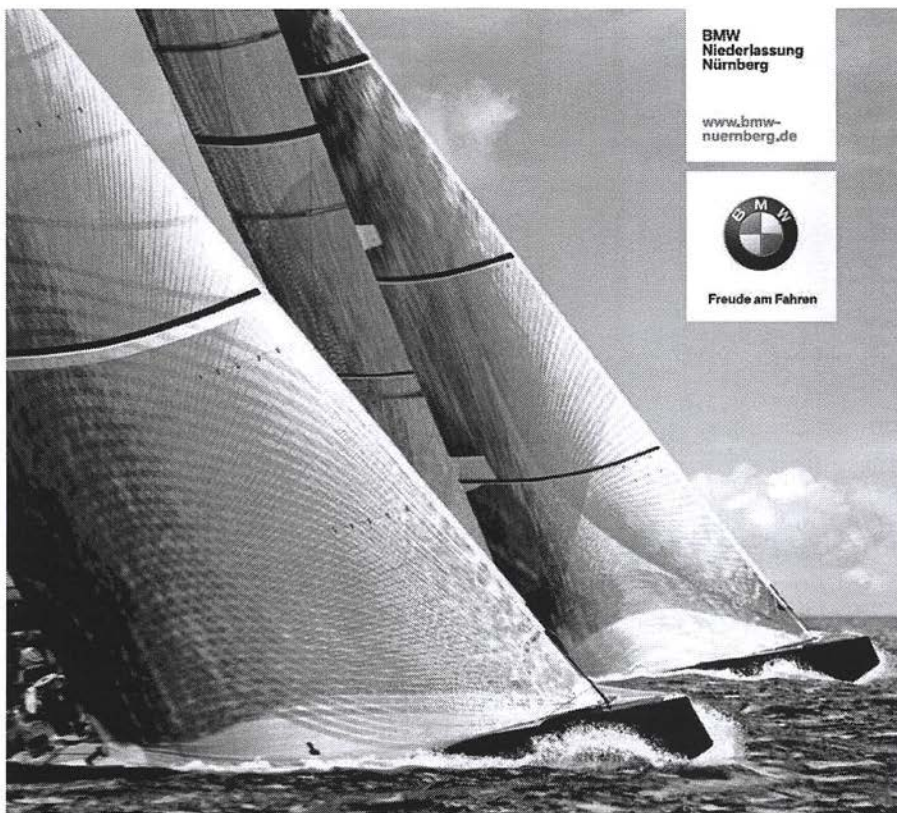
M: In Zeiten mangelnder Lehrstellen habe ich mich entschlossen, einem motivierten jungen Menschen die Chance auf einen zukunftssträchtigen Arbeitsplatz zu bieten. Das Ansinnen des YCN ein 29er Modell fertigen zu lassen, kam zum richtigen Zeitpunkt in seiner Ausbildung. Der Bau eines solchen Modells erfordert Kenntnisse aus der gesamten Bandbreite unseres Berufes. Ein Grund dafür, dass Johannes Stöckmann dieses Modell, an dem er maßgeblich mitgearbeitet hat, auf der Präsentation bei der Sparkasse Nürnberg vorstellte.

GS: Hat Sie der Bau des Modells zum Segeln animiert?

M: Ja! Wenn man sich so intensiv mit einem Objekt beschäftigt, kommen dann natürlich auch positive Impulse zurück.

GS: Ein sehr gelungenes Modell, für das ich mich bei den zwei begnadeten Handwerkern recht herzlich bedanken will. Vielleicht hat Sie das Modell ja angeregt, einmal bei uns zu segeln. Der YCN wünscht Ihnen viel Erfolg bei ihren weiteren Projekten.





**BMW  
Niederlassung  
Nürnberg**

[www.bmw-nuernberg.de](http://www.bmw-nuernberg.de)



**Freude am Fahren**

# Yachtsport ist Emotion. Emotion ist BMW.

Mit dem Yachtsport verbindet BMW mehr als die Eleganz des sportlichen Wettstreits. Hightech, Taktik und Teamgeist präsentieren sich hier in vollendetem Einklang. Setzen Sie die Segel – und besuchen Sie Nordbayerns größten BMW Partner.

Witschelstraße 60  
90431 Nürnberg  
Tel. 09 11/145-10

Kilianstraße 181  
90425 Nürnberg  
Tel. 09 11/145-00

Regensburger Str. 420  
90480 Nürnberg  
Tel. 09 11/145-20

Würzburger Str. 255  
90766 Fürth  
Tel. 09 11/145-30

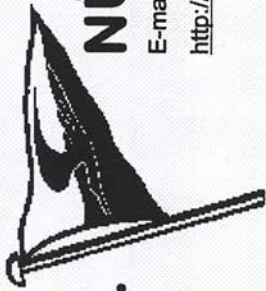
## **BMW Niederlassung Nürnberg**

[www.bmw-nuernberg.de](http://www.bmw-nuernberg.de)  
[www.bmw-yachtsport.de](http://www.bmw-yachtsport.de)



# YACHT-CLUB NORIS e.V.

Geschäftsstelle: 90765 Fürth Bohnenstraße 33  
Tel / Fax: 0911 / 7909287



# NÜRNBERG

E-mail: [mail@ycn.de](mailto:mail@ycn.de)  
<http://www.ycn.de>

## Antrag auf Mitgliedschaft im YCN

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den Yacht-Club Noris e.V. Nürnberg als

- ordentliches Mitglied (Jahresbeitrag 140 EUR/ in Ausbildung 65 EUR)
- Familienmitglied/ Lebensgefährte (Jahresbeitrag 45 EUR)
- Mitglied der Jugendabteilung (Jahresbeitrag 40 EUR)
- Firmenmitglied

Name	_____	Vorname	_____
PLZ / Wohnort	_____	Straße	_____
Beruf	_____	Tel / Fax	privat _____
Tel/ Fax dienstlich	_____	Handy	_____
Geburtstag	_____	E-Mail	_____

Segelkenntnisse, Führerscheine, Segelkurse, etc.

---



Schwimmvermögen im Freien \_\_\_\_\_

Ich bin Eigner eines Segel- / Motorschiffes:

Bootstyp/ Klasse \_\_\_\_\_ Zulassungsnummer; Segelnummer \_\_\_\_\_

Segelfläche/ Motoristg. \_\_\_\_\_ Bootsname \_\_\_\_\_ Baujahr \_\_\_\_\_

Liegeplatz des Schiffes \_\_\_\_\_

Mit der Aufnahme in den Club ist ein Anspruch auf einen Bootsliegeplatz im Segelrevier des YCN **nicht** verbunden. Die verfügbaren Plätze werden jährlich von der Vorstandschaft vergeben.

Als neues Mitglied verpflichte ich mich, in den ersten 5 Jahren der Mitgliedschaft 10 Arbeitsstunden jährlich für den Club zu leisten. Mit der vorläufigen Aufnahme in den Club erkenne ich dessen Satzung und die von der Vorstandschaft erlassenen Ordnungsvorschriften an.

Ich bin damit einverstanden, dass meine Angaben für vereinsinterne Zwecke elektronisch gespeichert werden.

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift, bei Minderjährigen Erziehungsberechtigter \_\_\_\_\_

wird vom YCN ausgefüllt (Mitgliedsbeiträge: Stand 2005, zuzgl. einmalige Aufnahmegebühr)

Aufnahme beschlossen am \_\_\_\_\_

Satzung erhalten am \_\_\_\_\_

Bankverbindung: Postbank Nürnberg (BLZ 760 100 85), Kto. 30 206 850

MHM · Maßarbeiten  
Inh. Holger Morawitz  
Flaschenhofstraße 2  
90402 Nürnberg  
Tel.: 0911 · 240 19 29  
Fax: 0911 · 240 19 49  
Mobil: 0172 · 855 50 22  
E-Mail: info@mhm-morawitz.de  
Internet: www.mhm-morawitz.de

M H M · M a ß a r b e i t e n

## Unsere Leistungen

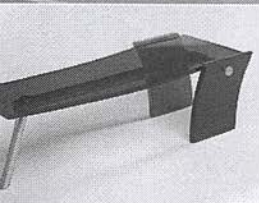
### Modellbau & Architektur · Produktpräsentation Event & Specials · Beschriftungen & Kunststoff- bearbeitung · Schneid- & Frästechnik

**MHM – Maßarbeiten** zeichnet, schneidet, fräst, klebt, baut und modelliert und designt, damit Sie Ihre Kunden, Gäste oder Mitarbeiter zum Staunen bringen, überzeugen und Akzente für die Zukunft setzen. Alles was wir von Ihnen brauchen, sind Ihre Ideen, Ihre Wünsche. Holger Morawitz und sein Team setzen diese schnell und mit kreativem Gespür um. Von der Skizze über die Konzeption bis zum ausgefeilten Modell ... zum meisterhaften Objekt oder zum exzeptionellen Schild ... Fixe Idee an uns. Fix und fertige Maßarbeit an Sie.

**Eine ausgefallene Umsetzung Ihres Firmenlogos ist gefragt?**  
MHM – Maßarbeiten bringt Werbebeschriftungen auf Fahrzeuge, vor Eingänge oder an Messestände. Vom fantastischen Schild bis zur einzigartig schönen Schaufenstergestaltung.

**Sie benötigen ein naturgetreues Modell?**  
Der Designertisch steht stellvertretend für den Modellbaubereich von MHM – Maßarbeiten. Ob Schienenfahrzeuge, Autos, Flugzeuge oder sämtliches Zubehör. Wir modellieren Minimeisterwerke für Sie. Mit großen Adlerraugen für kleine Feinheiten. Sie brauchen eine perspektivische Darstellung mit perfektem räumlichen Eindruck? Ein Messestandmodell? Wir fertigen Dioramen mit Landschaften und Ansichten, die so realistisch wirken wie das echte Vorbild – oder das später umgesetzte Objekt.

**If we can't do it, you don't want it!**





# Wir fliesen unseren See

Lea Geling

Wer kann so etwas schon von seinem Verein behaupten? Gott sei Dank lässt der Dutzendteich im Winter sein Wasser raus und diese Zeit konnte so wunderbar für Arbeiten am Grunde des Sees genutzt werden. So ist es dazu gekommen, dass die Jugend des YCN zusammen-



unter Anleitung von Heinz, Günther und Nepomuk die Slipanlage vergrößert, ausgebessert und von Schlamm befreit hat. Am Rosenmontag wurde von früh um 10 Uhr bis zum Sonnenuntergang und am Aschermittwoch von Mittag bis Abends gearbeitet. Begonnen hat alles einige Tage zuvor, beim Ausbuddeln und Einladen der 5,2 Tonnen, die die 260 Spritzbetonplatten betruhen und dankenswerter Weise von Thomas in den YCN transportiert wurden. Günther hat organisiert, dass, unter der Bedingung der Selbstabholung die Platten dem Yachtclub kostenlos überlassen werden! Doch die eigentliche Schwerstarbeit stand noch bevor: Es musste die oberste Schicht Sand abgetragen werden und dann Stück für Stück die 20-30 Kilo schweren Platten verlegt werden. Dabei hatten wir glücklicherweise Unterstützung von Nepomuk und Heinz, die als Multitalente bekannt sind und immer kräftig mit anpacken. Nach diesen Arbeitstagen hat die Jugend des YCN nicht nur eine bessere Kondition, sondern ist sogar im Fliesenlegen geübt. Im Endeffekt wurde der Bereich zwischen Steg und Slipanlage mit Platten bedeckt und die Slipanlage um ca. 1,5m verlängert. So können in der kommenden Saison alle Boote besser ins Wasser gelassen werden und das Einsteigen im Wasser ist nun auch endlich möglich ohne bis zu den Waden im Schlamm zu versinken.

**Wir bedanken uns bei der Jugend, die so tatkräftig mit angepackt hat und somit eine seit langem anstehende Arbeit erledigt hat.**



## **Ausbildungsplan 2007 Fachübungsleiter Segeln / Surfen**

Erstmalig findet der Grund- und Aufbaulehrgang in einem Jahr statt. Die Teilnehmer können somit bereits innerhalb eines Jahres die Prüfung zum Fachübungsleiter absolvieren, der auch Möglichkeiten zur Ausbildung zum Trainer-C bietet.

### **Grundlehrgang 4 Tage ohne Prüfung**

**Termin / Ort:**

28. April bis 1. Mai 2007 - Beginn: 10.00 Uhr  
Münchener Ruder- u. Segelverein "Bayern" v. 1910 e.V. (MRSV), Starnberger See

**Meldeschluss:**

13. April 2007

---

### **Aufbaulehrgang 4 Tage ohne Prüfung**

**Termin / Ort:**

15. bis 18. September 2007 - Beginn: 10.00 Uhr  
Deutscher Touring Yacht Club e.V. (DTYC), Starnberger See

**Meldeschluss:**

24. August 2007

---

### **Prüfungswochenende incl. Reststoff**

**Termin / Ort:**

22. bis 23. September 2007 - Beginn: 10.00 Uhr  
Lehrgangsort ist noch offen

**Meldeschluss:**

Umgehend nach Beendigung des Aufbaulehrgangs

**Einzelheiten unter [www.bayernsail.de](http://www.bayernsail.de)**

# Binnensegeln

## Liebe YCN-Mitglieder!

Wie alle Jahre suchen die Organisatoren von Regatten nach Helfern. Das ist manchmal etwas schwierig, da wir viele Segler des YCN nicht kennen. Deswegen fragen wir immer wieder die selben Personen. Die Talente der anderen kennen wir nicht.

Bei der Jahreshauptversammlung habe ich eine Liste herum gehen lassen, aber die bietet mir nur wieder die bekannten Namen. Es ist wirklich nicht so schwer, bei einer Regatta zu helfen, da immer erfahrene Leute dabei sind und keiner Perfektion erwartet. Wir alle sind Amateure und tun das in unserer Freizeit; ich bitte, traut euch und bietet eure Hilfe an.

Die Termine findet ihr in den Mitteilungen oder im Internet. Angebote erbitten wir uns an die Verantwortlichen der jeweiligen Bootsklasse (s. Internet) oder an mich. Ich werde die Angebote weiter leiten.

Von 400 Mitgliedern haben sich schon 16 zur Mitarbeit bereit erklärt. Wenn das alles ist was wir auf die Beine stellen können, dann ist das ein trauriges Zeichen für unseren Verein.

Angebote sind willkommen über alle "Kanäle" des YCN oder auch über meine private Mail-Adresse: [axelweeing@vr-web.de](mailto:axelweeing@vr-web.de)  
Vielen Dank für die Unterstützung.

## Gruß Axel, Sportwart Binnen des YCN

### Regatten des YCN 2007

19./20.5.07 Noris-Skiff-Cup	D.-teich	29er	(RR)
09./10.6.07 Conger-Trichter	Brombachsee	Conger	(RR)
22./23.9.07 P.d. Sparkasse Nbg.	D.-teich	Conger	
29./30.9.07 Korsar-Trichter	Brombachsee	Korsar	(RR)
06./07.10.07 Zwetschgenmännla	Brombachsee	Opti A + B	(RR)
20./21.10.07 Europe-Trichter	Brombachsee	Europe	(RR)

## Mittwochsregatten 2007

01.05.2007	Ansegeln YCE	18.07.2007	1.WSC
09.05.2007	1.WSC	25.07.2007	YCF
16.05.2007	YCF	01.08.2007	TSVR
23.05.2007	TSVR	08.08.2007	WAB
30.05.2007	WAB	15.08.2007	<b>YCN</b>
06.06.2007	<b>YCN</b>	22.08.2007	1.WSC
13.06.2007	1.WSC	29.08.2007	YCF
20.06.2007	YCF	05.09.2007	TSVR
27.06.2007	TSVR	12.09.2007	WAB
04.07.2007	WAB	19.09.2007	<b>YCN</b>
11.07.2007	<b>YCN</b>	03.10.2007	Absegeln YCE



*Albert sucht Segler!*

*In den vergangenen 3 Saisons waren stets noch freie Tage, an denen Albert am Steg lag und den anderen beim Segeln zusah.*

*Bei Interesse meldet Euch bei Jörg Schmidt.*

*jrgschmidt@hotmail.com oder Telefon 0911/403259*



# Neuigkeiten aus der Korsar-Szene

## Nordbayerisches Regattatraining mit den 5. platzierten der dt. Rangliste Anne und Ina Rathje

Hallo Regattasegler (und solche, die es werden wollen)!!!  
Während der Osterfeiertage veranstaltet die Flotte Nordbayern ein Regattatraining am Dechsendorfer Weiher bei Erlangen. Das Training ist in erster Linie für Regattaeinsteiger konzipiert, es können natürlich auch "erfahrene" Regattahasen teilnehmen.

**Beginn: Karfreitag, 06. April 2007**  
**Ende: Ostersonntag, 08. April 2007 nachmittags**

Freitag und Samstag Abend Theorie und Videoauswertung Unkostenbeitrag: 10 Euro/Person  
Anmeldung bis zum 25. März 2007 bei  
Gebhard Riegler, flotte-nordbayern(at)korsar.de  
oder telefonisch unter 09721/44222

Auf eine zahlreiche Teilnahme freuen sich  
Anne und Ina Rathje, Gebhard Riegler und Torsten Schieback.





## Ungewöhnlicher Rekordversuch

Die International Sailing Federation feiert 2007 ihr einhundertjähriges Bestehen. Aus diesem Anlass hat der kurz ISAF genannte Weltseglerverband das so genannte Sail-the-World-Wochenende ins Leben gerufen, an dem so viele Personen wie möglich gleichzeitig aufs Wasser gebracht werden sollen. Die ISAF-Verantwortlichen hoffen, mit dieser für den 1. und 2. September geplanten Aktion weltweite Aufmerksamkeit auf den Segelsport richten zu können sowie nationale und möglichst auch internationale Rekorde für Massenbeteiligung an einer Sportveranstaltung zu brechen.

Die ISAF ruft alle Nationen auf, sich mit entsprechenden Veranstaltungen an dem Event zu beteiligen. Auch existierende Regatten, von der Clubwettfahrt bis zur Weltmeisterschaft, können in die Aktion integriert werden. Die ISAF wird entsprechende Zertifikate und Plaketten zur Verfügung stellen. Weitere Details zu dem Sail-the-World-Wochenende sollen in den kommenden Wochen auf der Website [www.sailing.org](http://www.sailing.org) veröffentlicht werden. Dort können sich die Clubs, Klassenvereinigungen und Regattaveranstalter auch das 100-Jahre-Logo der ISAF herunterladen, um es im Internet und in anderen Publikationen zu verwenden.

Die offizielle 100-Jahr-Feier der ISAF startet am 12. Juli im Rahmen der ISAF World Championships in Portugal eingeladen sind die WM-Teilnehmer sowie 800 Ehrengäste. Außerdem soll ein Buch zur Geschichte des Segelsports und der ISAF in limitierter Auflage veröffentlicht werden. Vorbestellungen sind über die ISAF-Website oder das ISAF-Sekretariat möglich. Auch die ISAF Hall of Fame soll nach den 100-Jahr-Feiern bestehen bleiben. Eine ISAF-Jubiläumsausstellung zum Thema Segelsport wird zuerst in Valencia/Spanien und anschließend in Lausanne/Schweiz gezeigt

## Segeln als Kampfsport?

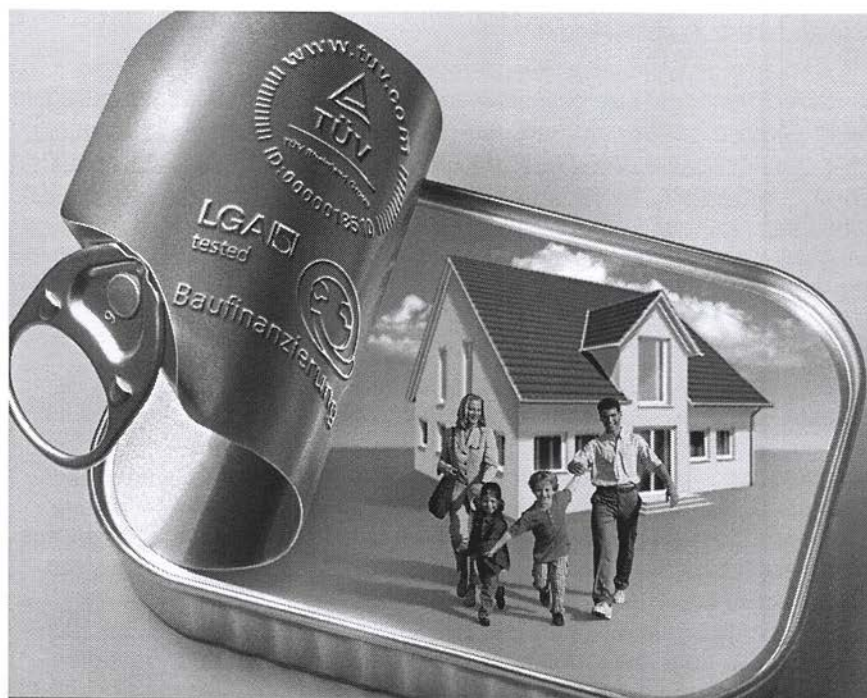
Das DSV-Präsidium hat beschlossen, zu Regel 68 der Wettfahrtregeln Segeln (WR) folgenden Zusatz des DSV aufzunehmen: Grundlegende Zweck dieser Wettfahrtregeln ist die Vermeidung der Berührung zwischen Booten. Teilnehmer willigen mit Ihrer Teilnahme in keinen Haftungsausschluss ein, auch nicht bei geringfügigen Regelverletzungen. Regattaveranstalter sollten sowohl in der Ausschreibung als auch in der Segelanweisung die Geltung der Wettfahrtregeln inklusive der Zusätze des DSV festlegen.

Ziel des beschlossenen DSV-Zusatzes ist es, zu verdeutlichen, dass es sich beim Regattasegeln nicht um Kampfsport handelt.

In der Vergangenheit haben sich Fälle gehäuft, in denen Versicherungen und Gerichte die gegenseitige Haftung zwischen Regattateilnehmern verneint haben. Sie berufen sich dabei auf ein Urteil des Bundesgerichtshofes (BGH), das die allgemein anerkannten Grundsätze zur Inkaufnahme von Schädigungen bei regelgerechtem Kampfspiel grundsätzlich für anwendbar hält auf "Wettkämpfe mit nicht unerheblichem Gefahrenpotential, bei denen typischerweise auch bei Einhaltung der Wettkampfregeln oder geringfügiger Regelverletzung die Gefahr gegenseitiger Schadenszufügung besteht". Insbesondere das OLG Karlsruhe hat diesen Grundsatz auf den Segelsport angewandt und wegen der vermeintlichen Gefährlichkeit des Segelns einen stillschweigenden Haftungsausschluss der Teilnehmer untereinander unterstellt.

Gemeinsam mit anderen Oberlandesgerichten hält der Deutsche Segler-Verband die Anwendung dieser Grundsätze auf den Segelsport für falsch. Die Wettfahrtregeln Segeln beinhalten umfangreiche und eindeutige Regeln, wie sich Boote in einer Wettfahrt zu verhalten haben, damit es nicht zu einer Kollision und damit zu einem Schaden kommt (Regeln 10-19 WR). Beim Einhalten dieser Regeln kann es daher typischerweise gerade nicht zu Schadenszufügungen kommen. Verstöße gegen die Ausweichpflichten führen zu einer Disqualifikation oder Bestrafung des Teilnehmers, selbst wenn es zu keiner Berührung gekommen ist. Wenn es doch zu einer Berührung mit Schaden kommen sollte, kann sogar derjenige bestraft werden, der Wegerecht hat (Regel 14 WR). Dies zeigt, dass das Regelwerk im Segelsport eindeutig auf die Vermeidung von Berührungen ausgerichtet ist und die vom BGH aufgestellten Grundsätze zur Haftungsfreistellung auf den Segelsport keine Anwendung finden können.





## Platz genug mit unserer TÜV-geprüften Baufinanzierung.



Testurteil:

**Sehr gut\***

\* Für Testdurchführungen in der Zeit vom 01.01.2011 bis 31.12.2011 in 20 Geschäftsjahren der Sparkassen-Nürnberg.

 **Sparkasse  
Nürnberg**

Umfassende und individuelle Beratung spart Geld. Dass Sie sich bei der Baufinanzierungsberatung auf uns verlassen können, haben der TÜV-Rheinland und die LGA Nürnberg in Tests mit der Note „Sehr gut“ bestätigt. Testen auch Sie uns. Näheres bei Ihrem Geldberater oder unter [www.sparkasse-nuernberg.de](http://www.sparkasse-nuernberg.de) **Wenn's um Geld geht – Sparkasse Nürnberg.**

## 32. America's Cup im TV

Die ARD überträgt aus Valencia am:

17.04.2007	von	0.20	bis	2.00 Uhr,
19.04.2007	von	1.05	bis	2.30 Uhr
22.04.2007	von	15.25	bis	16.30 Uhr
26.04.2007	von	0.50	bis	2.30 Uhr
28.04.2007	von	16.30	bis	17.00 Uhr
01.05.2007	von	16.15	bis	17.00 Uhr
03.05.2007	von	0.50	bis	2.30 Uhr
06.05.2007	von	15.25	bis	16.30 Uhr
24.06.2007	von	15.15	bis	15.45 Uhr
27.06.2007	von	0.35	bis	2.15 Uhr

Im ZDF wird aus Valencia berichten am:

07.04.2007	von	12.00	bis	13.00 Uhr
16.04.2007	von	14.10	bis	16.00 Uhr
17.04.2007	von	0.20	bis	2.00 Uhr
18.04.2007	von	14.10	bis	16.00 Uhr
21.04.2007	von	14.00	bis	16.15 Uhr

und live im aktuellen Sportstudio um 22.00 Uhr

Darüber hinaus berichtet der Fernsehsender **EinFestival** am:

17.04.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
19.04.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
22.04.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
26.04.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
28.04.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
01.05.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
03.05.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
06.05.2007	von	14.00	bis	16.00 Uhr
14.05.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
15.05.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
16.05.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
18.05.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
01.06.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
24.06.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
27.06.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr
30.06.2007	von	14.55	bis	16.45 Uhr

Werben Sie mit dem Deutschen Segler-Verband dafür, dass der  
32. America's Cup viele Fernsehzuschauer findet!

## Seeseglerhock am 03.03.2077

**Lutz Böhmer**

....alle Jahre wieder

fand zum Winterende unser traditioneller Seeseglerhock statt. Ca. 60 Seesegler und Gäste hatten einen abwechslungsreichen, netten Abend, der unter dem Motto:

**25 ste Saison mit unserer LONE STAR** stand.

Nach reichlich Labskaus, roter Grütze und Glattmacher konnten wir noch eine DVD aus 1983!!! anschauen.

Vielen Dank an dieser Stelle noch mal an Waltraud Zimmermann.

Zu aller Überraschung brachte Helmut Schieback noch eine Photo-Show von der Überführung und Übergabe der LONE STAR am 18.10.1981 an unseren Club in Heiligenhafen mit.

Damals waren sie noch alle so jung.

**Seesegeln ist nicht nur schön,**

hat aber leider auch immer wieder mit Finanzen zu tun.

Entgegen einer sehr gepflegten Gerüchteküche belastet der Betrieb unserer Vereinsyacht, trotz der sehr aufwendigen Investitionen zur Werterhaltung unseres Anlagegutes, den YCN in keiner Weise !!! Für den Zeitraum ab dem Jahr 2000 wurden die Zahlen aus den geprüften Berichten unseres Schatzmeisters zusammengestellt und diskutiert. Diese Zahlen findet ihr im Mitgliederbereich unter [www.ycn.de/mitglieder/mitteilungen](http://www.ycn.de/mitglieder/mitteilungen)

Wir betreiben nicht nur guten Segelsport sondern tun auch noch etwas für den Verein !

Dieses Ergebnis ist allerdings nur deshalb so günstig, weil eine große Anzahl unserer Mitglieder unentgeltlich mithilft.

Wenn die Belegung gem. Plan sich auch weiter so positiv entwickelt sehe ich auch für die Zukunft eine positive Entwicklung. (siehe auch [www.ycn.de/segeln/seesegeln/lone\\_star/belegungsplan\\_2007/](http://www.ycn.de/segeln/seesegeln/lone_star/belegungsplan_2007/))

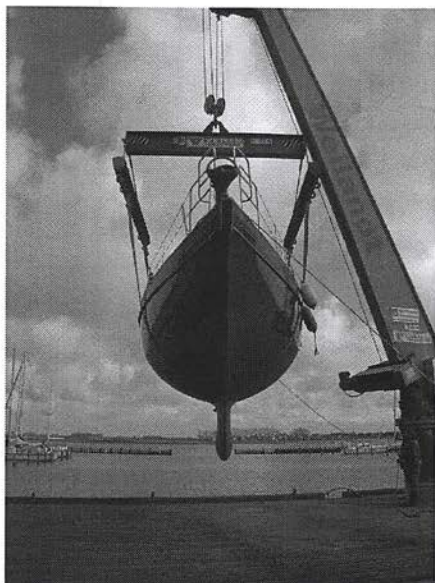
Ich wünsche uns allen einen guten Start in die neue Segelsaison Mast und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.



## Lone Star Belegungsplan 2007

<b>KW 17</b> 21.04. - 27.04.	<b>KW 18</b> 28.04. - 04.05.	<b>KW 19</b> 05.05. - 11.05.
	Skipper: E. Meurer	Skipper: W. Beier
	SKS Ausbildung	SKS Ausbildung
<b>KW 20</b> 12.05. - 18.05.	<b>KW 21</b> 19.05. - 25.05.	<b>KW 22</b> 26.05. - 01.06.
Skipper: L. Böhmer	Skipper: L. Böhmer	Skipper: P. Hertlein
SK Train. Regattatrain.	Regatta	Jugendtörn
<b>KW 23</b> 02.06. - 08.06.	<b>KW 24</b> 09.06. - 15.06.	<b>KW 25</b> 16.06. - 22.06.
Skipper:N. Woop		Christgau / Preißler
SKS Jugend		
<b>KW 26</b> 23.06. - 29.06.	<b>KW 27</b> 30.06. - 06.07.	<b>KW 28</b> 07.07. - 12.07.
Christgau Preißler		
<b>KW 29</b> 14.07. - 20.07.	<b>KW 30</b> 21.07. - 27.07.	<b>KW 31</b> 28.07. - 03.08.
O. Mahnel	E. Meurer	D. Koschinski
<b>KW 32</b> 04.08. - 10.08.	<b>KW 33</b> 11.08. - 17.08.	<b>KW 34</b> 17.08. - 24.08.
Skipper S..Böhmer	Skipper L.Böhmer	Parasailor Projektwoche
SKS Ausbildung	SKS Ausbildung	
<b>KW 35</b> 25.08. - 31.08.	<b>KW 36</b> 01.09. - 07.09.	<b>KW 37</b> 08.09. - 14.09.
	C. Behnke	B. Tröster
<b>KW 38</b> 15.09. - 21.09.	<b>KW 39</b> 22.09. - 28.09.	<b>KW 40</b> 29.09. - 05.10.
L. Böhmer		

Stand 18.03.2003 Aktualisierung im Internet  
([www.ycn.de/segeln/seesegeln/lone\\_star/belegungsplan\\_2007/](http://www.ycn.de/segeln/seesegeln/lone_star/belegungsplan_2007/))



Am 30. März ist es soweit: Dann hängt die Lone Star im Hafen von Burgtiefe am Kran und wird nach der langen Winterpause wieder in die Ostsee gesetzt. Bis Ende September ist sie dann fast ununterbrochen unterwegs um Neulingen das wunderbare Gefühl vom Segeln auf einem wirklich schönen Schiff zu vermitteln und den erfahrenen Seglern entspannte Törns, intensive Trainingswochen oder aufregende Regatten zu ermöglichen.

Eine schöne Segelsaison und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel wünscht das LONE STAR - Team

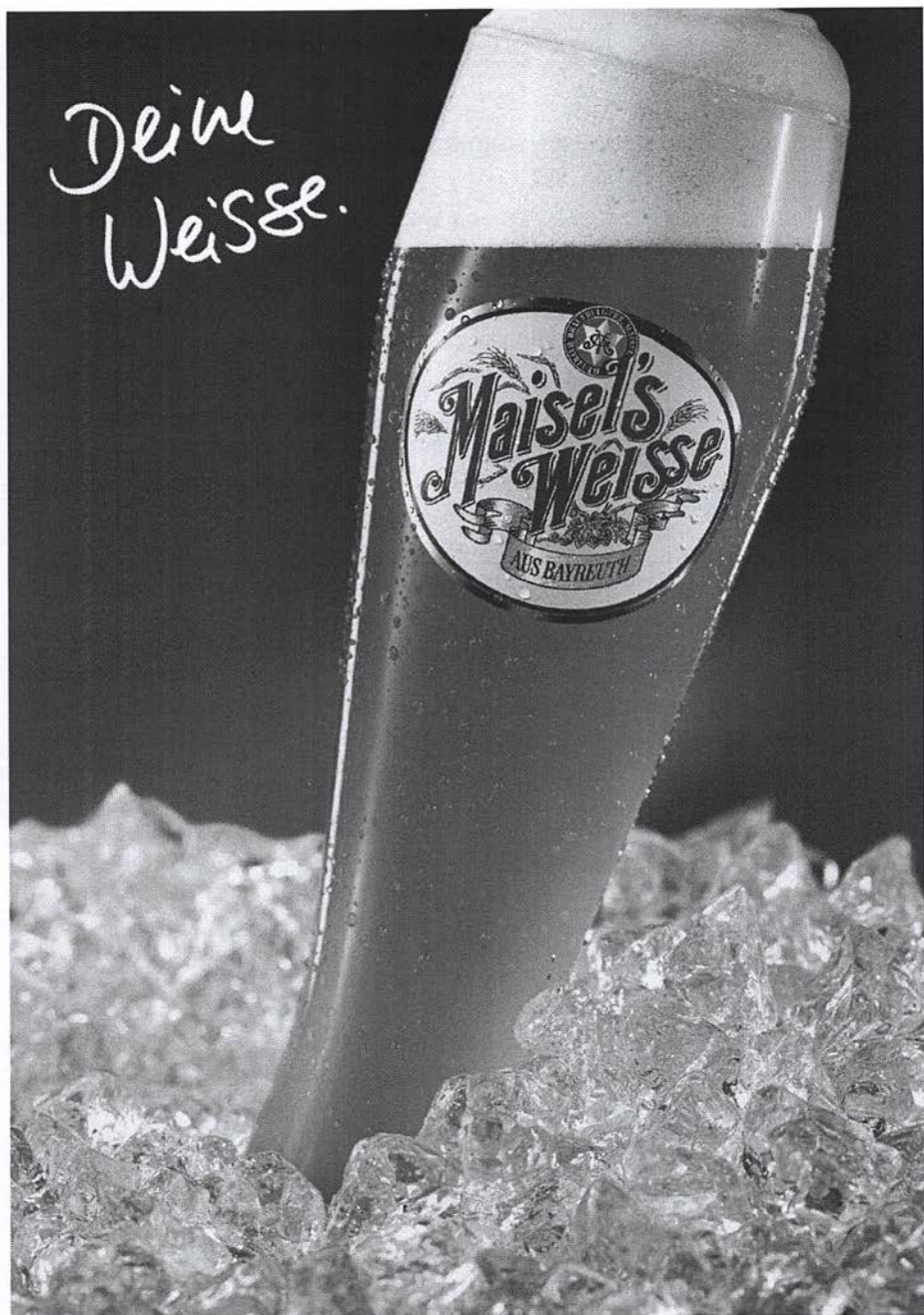
## Yachtcharter Woop

*Ihre Agentur für sonniges Segelvergnügen*  
18 Jahre Charterkompetenz Mittelmeer

**Spanien – Italien – Kroatien  
Griechenland – Türkei**

***[www.yachtcharter-woop.de](http://www.yachtcharter-woop.de)***

Rietenbühlstr. 10 - 90455 Nürnberg  
Fon 0911-8888710 Fax 0911-880480  
[charter@yachtcharter-woop.de](mailto:charter@yachtcharter-woop.de)





# Windbeuteltraining Chiemsee Sommer 2006

**Autor: Thomas Baum**

**Rubrik: Gesellschaftliche Höhepunkte oder Binnensegeln**

## Besatzung:

Marine: Lutz Böhmer (Skipper), Sabine Böhmer (Coskipper), Christian Wöhler (Trainer und Gastgeber), Andreas Kantor, Heinrich Roddewig, Thomas Baum (Autor).

Infanterie: Ingrid Roddewig, Renate Roth, Petra Baum

Zentrale in Rimsting: Barbara Wöhler (Gastgeberin)

## Anlass:

Christian und Barbara Wöhler haben uns zu einem Spinnaker-Trainings-Wochenende mit Bergbesteigung nach Rimsting am Chiemsee eingeladen. Hier soll(t)en die an der Ostsee erlernten Kenntnisse auf dem Binnengewässer vertieft werden. Doch es kommt anders...

## Freitag Anfahrt nach Rimsting 14.07.06 16:00h

Hinter München ist die A8 in Richtung Salzburg verstopft und Lutz wählt die Rosenheimer Landstraße, auf der wir ziemlich zügig vorankommen. Vor uns und schon bald über uns hängen dicke, dunkle Wolken am Himmel und bald setzt ein Gewitter und dazu heftige Regenschauer ein. Wir können uns kaum vorstellen heute Abend auf einer Freilichtbühne zu sitzen.

Um halb sieben fahren alle im Konvoi nach Bernau, wo gleich die Abzweigung zur Seebühne ist. Dort werden die Yamato - The Drummers of Japan - auftreten.

Vor der Vorstellung haben wir noch eine Stunde Zeit und sind froh, ein Versorgungszelt und Bierbänke vorzufinden. Ich habe seit heute Mittag nichts zu essen bekommen und mein Magen hängt schon etwas durch. Während wir unseren Hunger stillen, werden Urlaubserlebnisse ausgetauscht. Viertel vor Acht muss ich für Petra noch ein Schnitzel holen, weil der Wurstsalat zu klein war. Jetzt noch? Na klar!

Trotzdem kommen wir rechtzeitig auf die Tribüne, um die Begrüßungsansprache mitzubekommen. Es wird die Saison eröffnet, viele Events angekündigt und die VIPs begrüßt. Seltsamerweise wird der Yacht Club Noris nicht erwähnt, dafür aber der Loddar, der is ja aa vo Frang n.

Während die Vorstellung beginnt, kommt die abendliche Sonne wieder zwischen den Wolken hervor und der Sonnenuntergang wird von den rasenden Trommeln der Japaner begleitet.

Nach der Vorstellung besuchen wir noch die Meißnerstube auf einen Absacker. Die Stimmung ist so lustig, dass wir zu Mitternacht aufgefordert werden, nicht mehr so laut zu lachen, damit die Nachbarn schlafen können. Na dann, gute Nacht!

## Samstag Rimsting/Chiemsee 15.07.06 9:00h



Die Infanterie

Nach einem unterhaltsamen Frühstück im Wöhrerhof fahren wir Renate, Andreas, Petra und ich zu den Wöhrers nach Rimsting, wo die morgendliche Begrüßung stattfindet. Wir haben eine wunderbare Aussicht auf den See und die Kampenwand.

Wir wollen heute mit der Xantippe, einem 45er Nationalem Kreuzer das Spinnaker-Segeln auf dem Chiemsee üben. Die Voraussetzungen sind ideal, denn das Wetter ist hervorragend und der Wind ist mit 2-3 Beaufort aus NO wie dafür geschaffen.

Das Schiff bekommen wir von Christians Freund Hans Hibler zur Verfügung gestellt, dem hiermit ein herzlicher Dank ausgespro-

chen ist. Nachdem die Gastgeschenke Nürnberger Bratwürste und fränkische Kirschen überreicht sind, kann es dann auch gleich losgehen. Die Cheerleader der Crew Renate, Ingrid und Petra werden einen Kulturausflug über Herrenchiemsee zur Fraueninsel unternehmen, während wir Segler den Chiemsee unsicher machen wollen.

Wir fahren also zum Lieberer Yacht Club und tragen das Tagesgepäck und die große Getränkekiste an den Steg. Christian deckt die Persenning von einem wunderschönen Holzschiff ab, das man nur bestaunen kann. Das Schiff wird entkleidet und das Großsegel zum Hissen vorbereitet.

Wir legen ab und hangeln uns von Poller zu Poller aus dem Hafen. Der Wind steht aufländig mit ca. 2 Beaufort, als Christian endlich das Groß hinaufzieht. Beim letzten Anzug vor dem Einhängen des Falls macht es auf einmal laut Knack und das Fall sowie das Segel kommen uns wieder entgegen! Das Fall ist direkt an seinem Einhängepunkt im Stahlseil geris-



Die Marine auf der Xantippe



sen! Na so ein Pech das Spinnakersegeln hat so seine Tücken (Siehe Törnbericht vom Windbeutelsegeln in der Ostsee).

Frustriert packen wir die Paddel aus und müssen wieder zum Liegeplatz zurück. Dort wird das schöne Schiff wieder am Steg zurückgelassen.



Es macht Spaß am Ruder der Xenophon

Die Böhmers haben jedoch schnell einen Ersatz organisiert. Im Chiemsee Yacht Club liegt der 40er Schärenkreuzer Xenophon, der uns von Jörg von Hörmann, dem Präsidenten des Bayerischen Seglerverbandes, ausgeliehen wird. Welch ein Glück im Unglück...

Also Getränkekiste durch das Yachtclubgelände vom

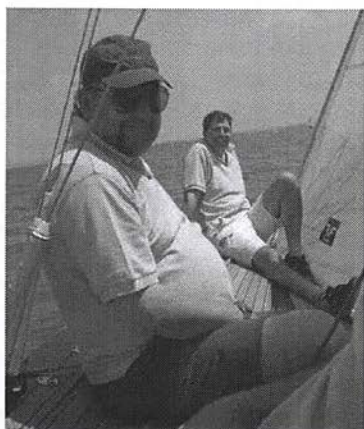
CYC an das äußerste Ende des Bootsstegs getragen und vor uns liegt ein

ebenso schönes, hölzernes Sportschiff, das länger ist, als die Lone-Star, aber etwa halb so breit! Solch einen Kreuzer darf man normalerweise nur von außen bewundern!

Das Schiff hat eine Rollfock und wohl ein neues Großsegel. Alles wird aus dem Cockpit heraus gefahren. Das Ablegemanöver wird vorsichtig mit dem Bug zum Steg durchgeführt während das Großsegel gesetzt wird. Wir kreuzen gegen den Wind an zwei an Bojen festgemachten Yachten vorbei auf den See hinaus.

Auf Steuerbordbug gleiten wir in Richtung Osten gesteuert von Sabine. Die Segel sind so groß, dass einer am Bug um die Genua herumschauen muss, um alles in Lee überblicken zu können. Der Wind, das Wetter, das Schiff und die Stimmung der Crew passen so gut, besser kann es nicht sein! Wenn ich den See sehe, brauch ich kein Meer mehr ruft Sabine.

Der Kreuzer ist dank seiner Länge richtig schnell und kann viel Höhe fahren. In den Böen taucht die Genua kräftig ins Wasser ein aber trotz Krängung wird das Schiff nicht luvgerig und läuft wie auf Schienen. Zwischen-



Der Bug ist etwas rutschig...



durch frischt es auf 3-4 Windstärken auf und sehr schnell sind wir vor Seebruck im NO des Sees.

Als wir auf der Rückfahrt in die Nähe der Fraueninsel kommen, nimmt der Bootsverkehr sichtlich zu. Heinrich steuert uns rund Fraueninsel und versucht währenddessen seine Frau telefonisch zu erreichen. Die Infanterie soll die Marine beim Vorbeisegeln bewundern können! Die Damen haben sich unterdessen das Königsschloss von Ludwig II auf Herrenchiemsee zu Gemüte geführt um dann auf Frauenchiemsee das Flair des Chiemsees zu genießen.

Wir Segler steuern nach der Umrundung durch den Kanal zwischen Herrenchiemsee und Breitbrunn platt vor dem Wind zurück in Richtung Prien. An einer Stelle kann man das Königsschloss vom Wasser aus sehen.

Vor dem Yachtclubsteg bergen wir die Segel und lassen uns vom Wind zum Steg treiben. Der Kreuzer ist sehr lang, aber Heinrich kriegt die Kurve gut und wir machen wieder am Steg fest. Schade, dass das Segeln schon vorbei ist, denn jetzt hat der Wind noch ein wenig zugelegt und die anderen Segler brausen nur so vorbei.

Nächster Tagesordnungspunkt: Kirchenbesichtigung in Urschalling. In der Kirche erzählt der Messner uns einiges zur Geschichte des Gebäudes, beschreibt den biblischen Hintergrund zu jeder Wandmalerei im Inneren und schmückt die etwas blassen Bilder mit vielen bunten Geschichten.

Danach lassen wir die Biergartenstimmung der Meßnerstub n auf uns einwirken. Unter einer Markise sitzend genießen wir das kühle Bier und das abendliche Vespers. Nach dem Essen verlangen wir nach einem Schnäpschen, das Christian auch gleich freudig bestellt.

Wenn man zum ersten Mal in der Meßnerstub n ist, muss man sich der Feuertaufe unterziehen. Was heißt das? Als der Schnaps serviert wird, lautet die Anweisung, ihn auf einen Schluck hinunterzuschütten!? Na dann Prost und gleich weiß man, was gemeint war: Der Mund und der Rachen brennen wie Feuer denn der Alkohol ist mit Pepperoni angesetzt! An den vollen Magen denkt man wirklich nicht mehr...



Gruppenbild auf der Xenophon

## Sonntag Rimsting/Kampenwand 16.07.06 9:15h

Wir werden zum Bergausflug auf die Kampenwand abgeholt. Das Wetter könnte wieder nicht besser sein, denn die Berge liegen klar in der Morgensonne vor uns. Beim Blick auf den Chiemsee sehen wir, dass das Segelwetter übrigens auch nicht schlecht wäre...

Wir laufen vom Parkplatz los, bepackt mit guter Laune und einer Flasche Wasser. Es geht schon teils heftig bergauf aber Christian beruhigt uns immer wieder: Es ist ja gar nicht mehr weit! Nach etwa 1 ½ Stunden qualmen die Socken und das Hemd ist nass, aber wir sind zwar unter viel stöhnen an der Hütte direkt unter dem Gipfel angekommen.

Die letzte Etappe zum Gipfel wird steil und manchmal auch etwas eng, denn hier oben herrscht auch Sonntagsverkehr. Oben angekommen ist der Rundblick einmalig und der Chiemsee liegt wie auf dem Tablett serviert vor uns in der Landschaft. Dort tummeln sich viele Wassersportler auf dem

kühlen Nass. Segeln? Was ist das? Ich trage uns in das Gipfelbuch ein und das Crewphoto am Gipfelkreuz muss natürlich auch gemacht werden. Ich hätte nie gedacht, dass ich mit dem Yachtclub in die Berge gehen würde. Es lebe die Abwechslung!

Wir machen uns wieder auf und strapazieren auf dem Abstieg mächtig unsere Knie.



Gipfelstürmer auf der Kampenwand

Nach etwa einer Stunde sind wir im Liftstüberl angekommen und lassen uns endlich das wohlverdiente Radler mit Reherl-Nudeln und Kaiserschmarrn schmecken. Nach dem fettigen Essen brauchen wir einen Schnaps, sind aber misstrauisch, wenn hier etwas ausgeschenkt wird!

Zurück auf der Wöhrer-Terrasse gibt es zum Abschied Kaffee und Kuchen. Alle haben sich sehr gefreut, dass das Wochenende so schön und perfekt bewettert war. Das Sport- und Kulturprogramm war bunt gemischt und mit spannenden Details gespickt. Wir danken Barbara und Christian Wöhrer für die Einladung zu diesem Wochenende. Es war sehr schön!

Es muss festgehalten werden, dass ein weiterer Versuch zum Thema Spinnakersegeln nötig ist. Also dann bis bald...



## Immobilien & Hausverwaltung

*Maximilian Waldbauer*

### IHR MAKLER VOR ORT

verkauft, vermietet oder verwaltet  
Ihre Häuser, Grundstücke, Wohnungen



Wilhelm-Spaeth-Str. 40 · 90461 Nürnberg  
Telefon (0911) **46 80 22** · Fax 46 80 24  
[www.immobilien-waldbauer.de](http://www.immobilien-waldbauer.de)  
[info@immobilien-waldbauer.de](mailto:info@immobilien-waldbauer.de)

### Ihr Makler und Hausverwalter vor Ort

Auch Sie sollten daran denken, dass Immobilien besitz oftmals unvorhergesehene Veränderungen mit sich bringt. Deshalb sollten Sie als Haus-, Wohnungs- oder Grundstücksbesitzer richtig reagieren und da ist gut zu wissen, dass Ihnen die Immobilien & Hausverwaltung Maximilian Waldbauer in Nürnberg ihre Unterstützung anbietet. Um für Sie als Immobilienmakler und Hausverwalter beim Vermieten oder Verkaufen tätig zu werden und Sie außerdem beim Verwalten zu unterstützen und/oder zu entlasten. Für ein informatives Gespräch steht man jederzeit gerne zur Verfügung. Sollten Sie sich für Immobilien & Hausverwaltung Maximilian Waldbauer entscheiden, werden Sie merken, wer sich um Ihre Immobilie bemüht. Gleichzeitig müssen Sie auch nicht feststellen, dass viele Privatinteressenten doch nur "Sehleute" sind. Deshalb sollten Sie ein unverbindliches Gespräch mit "Ihrem Makler" führen. Er ist nicht Ihr Gegner, sondern ein erfahrener Fachmann mit über 25-jähriger Berufserfahrung. Sind Sie gerade auf der Suche nach einem Makler, der sich wirklich intensiv um Ihre Immobilie bemüht, sollten Sie sich unbedingt die Telefonnummer 0911/468022 vormerken.

Wenn Sie an einer Vermittlungstätigkeit durch Immobilien & Hausverwaltung Waldbauer interessiert sind, wird Ihnen folgendes angeboten:

- Ihr Objekt weltweit im Internet anzubieten.
- Bei Vermietung keine Provision für den Eigentümer.
- Keine vertragliche Bindung.
- Privatvermietung oder Verkauf jederzeit möglich.



Du bist technisch interessiert? Und willst in einem sympathischen Team einen Beruf erlernen mit viel Abwechslung und vielversprechenden Chancen?

Dann entscheide dich jetzt für eine

## Ausbildung

zum/zur

- 
- **Industriekaufmann/-frau**
  - **Fachkraft für Lagerlogistik**
  - **Maschinen- und Anlagenführer**  
bei CITO-SYSTEM (Bereich Stanzen und Rillen)

oder zum/zur

- **Industriekaufmann/-frau**
- **Fachkraft für Lagerlogistik**  
bei CITO PrintLine (Bereich Offsetdruck)

Interessiert?

Beatrix Schmidt (CITO PrintLine) und Steffen Hoffmann (CITO-SYSTEM) geben dir gerne mehr Information. Oder sende gleich deine Bewerbungsunterlagen (letztes Schulzeugnis, Lebenslauf, Lichtbild) an

**CITO-SYSTEM GmbH** Haimendorfer Straße 37+46 • 90571 Schwaig bei Nürnberg  
Phone: 0911 95885-29 • [ausbildung@cito.de](mailto:ausbildung@cito.de) • [www.cito.de](http://www.cito.de)

**CITO PrintLine GmbH** Haimendorfer Straße 37 • 90571 Schwaig bei Nürnberg  
Phone: 0911 54336-3 • [ausbildung@printline.de](mailto:ausbildung@printline.de) • [www.printline.de](http://www.printline.de)

## Vorstand und Abteilungen des YCN

Amt	Name	Telefon	Fax
Präsident	Peter Hertlein	0911/ 790 92 87	0911/7909282
Zweiter Vorsitzender	Albert Zunner	0911/ 26 08 69	0911/284248
Schatzmeister	Thomas Müller	0911/ 46 39 62	
Schriftführer	Ernst Hegerfeld	0911/ 548 29 45	0911/2777-288
Verwaltungsleiter	Richard Christ	0911/ 61 82 31	
Jugendleiter	Günther Schlegel	0175/ 950 48 28	
Binnen-Segeln	Axel Weeting	09147/ 469	09147/9459940
See-Segeln	Lutz Böhmer	0911/ 40 65 22	0911/9400926
Senatoren	Friedrich Schorr	09128/ 32 63	09128/723250
	Kurt Tillmanns	0911/ 69 21 87	
	Helmut Schieback	09128/ 85 25	09128/727255
Abteilung	Name	Telefon	Fax
Ausbildung Allgemein	Peter Wolff	0911/ 72 03 06	0911/729000
Ausbildung Sprechfunk	Robert Königer	0911/ 63 68 49	0911/6329345
EDV	Reiner Schmalzl	0911/ 41 44 55	
	Dr. Hans-Jürgen Beie	0911/ 39 66 28	0911/396638
Optimisten	Thomas Wagner	0911/ 80 90 00	
	Ehepaar Fiedler	09187/ 62 03	
Veranstaltungen	Dr. Heinrich Roddewig	0911/ 888 85 66	0911/8888566
Klassenobmann Conger	Ehepaar Weeting	09147/ 469	09147/9459940
Klassenobmann Korsar	Torsten Schieback	09128/ 130 51	
Hafen & Technik	Hartmut Kuhnke	0911/ 529 98 49	
Clubbootwart	Jörg Schmidt	0911/ 40 32 59	
Presse	Jürgen Mahler	0911/ 35 28 80	0911/352874
Mitteilungen	Dr. Heinrich Roddewig	0911/ 888 85 66	0911/8888566
Bewertung	Ruth Dietrich	0911/ 63 69 77	0911/6328221
Jugendsprecher	Rolf Thoma	09174/ 971 97 38	09174/1267
Recht	Rüdiger Ramke	0911/ 600 39 61	0911/2373818

YACHT-CLUB Noris Nürnberg e.V.  
Geschäftsstelle:  
YCN, Peter Hertlein,  
Bohnenstr. 33  
90675 Fürth  
Telefon/Fax 0911/7909287

Regattazentrum am Brombachsee  
Am Segelhafen 6, 91785 Ramsberg

Clubhaus Nürnberg-Dutzendteich  
Bayernstr. 134, 90478 Nürnberg  
Telefon 0911/403130



## YCN - Veranstaltungstermine 2007 Stand 16.03.07

Wenn nicht anders vermerkt, finden alle Veranstaltungen in unserem Clubhaus  
am Dutzendteich [DTeich] statt.

### Regelmäßige Termine

Jeden So.	14:30 Kaffeerunde (Infobörse)
Jeden Mi.	18:00 Mittwochsregatta [Bromb.] ab 1.5. Tel. 09147 469
Jeden 2. Di/Monat	19:00 Vorstandssitzung, Tel. 790 92 87
Jeden 2. Do/Monat	19:30 Damenrunde, Tel. 790 92 87
Jeden Fr.	15:00 Jugendsegelkurs, Tel. 48 40 77
Jeden Fr.	19:00 Schafkopfrunde

### Mrz 07

23.03.2007 Fr	19:00 Clubabend mit Peter Hertlein - Begrüßung der neuen Mitglieder
---------------	--

### April 2007 Osterferien 02.-14.4.

01.-14.04.2007 So-Sa	Osterkurs (14 Tage) Praxis Sportbootführerschein Binnen (Segeln)
13.04.2007 Fr	19:00 Clubabend mit Feuerwerksansicht

### Mai 2007 Pfingstferien 29.05.-09.06

19.+20.05.2007 Sa	Sa ab 13:00 29-er-Noris-Skiff-Cup [DTeich] (RR)
17.05.2007 Do	10:00 Jazz-Frühshoppen (Musik Jugendband ab 11:00 Uhr)

### Juni 2007 Norisring-Rennen 22.-24.6.2007

09.+10.06.2007 Sa+So	Sa ab 13:00 Conger-Trichter (RR) [Brombachsee]
----------------------	--

### Juli 2007

21.07.2007 Sa	16:00 Sommerfest mit Grill + Wassersport-Wettkampf
---------------	--

### August 2007 Sommerferien 30.07.-10.09.

30.7.-10. 08.2007	9.00-16.30 Ferienbetreuung mit Segeln am D-Teich (Anmeldung über Jugendamt Nürnberg, Tel.
-------------------	--

### Sep 07

09.09.2007 So	17:00 Oktoberfest mit Musik und Feuerwerksansicht
22.+23.09.2007 Sa+So	Sa ab 13:00 Conger Preis der Sparkasse [DTeich]
29.+30.09.2007 Sa+So	Sa ab 13:00 Korsar Trichter (RR) [Brombachsee]

### Oktober 2007 Herbstferien 29.10.-03.11.

06.+07.10.2007 Sa+So	Sa ab 12:00 Opti A + B (RR) Zwetschgenmännla [Brombachsee]
20.-21.10.2007 Sa+So	Sa ab 13:00 Europe-Trichter RR [Brombachsee]
20.10.2007 Sa	09:00 3. Arbeitsdienst
27.10.2007 Sa	09:00 4. Arbeitsdienst

### Nov 07

04.11.2007 So	15:00 Kaffehaus-Nachmittag, Jugend musiziert
17.11.2007 Sa	18:00 Ehrenabend

### Dezember 2007 Weihnachtstferien 24.12.07-05.01.08

09.12.2007 So	16:00 Adventsnachmittag
31.12.2007 Mo	19:00 Silvesterball, rRisikolos

Aktualisierung der Termine im Internet ([www.ycn.de](http://www.ycn.de))